



13

222391

222391

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de
Invención, a favor de Don Manuel Torres Carpintero, de nacio
nalidad española, y residente en Madrid, Paseo de las Aca-
5 cias número 17, y por: MEJORAS EN LOS EQUIPOS DE PUESTA EN
MARCHA DE LOS MOTORES DE DOS TIEMPOS.

- - - - -

Sabido es, que los motores de dos tiempos acoplados co-
mo fuerza motriz a vehiculos ligeros, por las características
intrinsecas de dichos motores, se ponen en marcha mediante
10 accionamiento de palancas, pedales o manibelas, que accionan
los dispositivos adecuados, para que la ignición se produzca
dentro de los cilindros.

Este procedimiento no cabe ocultar que es en extremo mo-
lestoso e incluso fatigoso y nada en consonancia con los ade-
15 lantos técnicos que hoy en día tienen todos los demás vehicu-
los, automoviles que en el mercado se conocen.

Para superar estos inconvenientes y poder dotar a aque-
llos vehiculos ligeros de un dispositivo eléctrico de accio-
namiento del motor que permita la puesta en marcha del mismo,
20 se ha ideado por el solicitante de la presente Patente de In-
vención, una mejora en los equipos de puesta en marcha, que
permite su adaptación a los motores de dos tiempos.

Se basa esta mejora en la circunstancia de prolongar el
eje del cigüeñal, pero a base de que no sea necesario efectuar
25 ni soldadura ni injertos, ni desmontar el motor del coche.



Ello se consigue sustituyendo la tuerca de sujeción del piñón del cigüeñal por un eje roscado que se acopla al del mismo cigüeñal, eje que a la vez que sirve de prolongación del otro, actúa para apretar y sujetar el referido piñón.

30 Para evitar que este eje roscado pueda aflojarse, se fija el mismo con dos tornillos que van roscados en lugar conveniente de aquél piñón.

35 Para facilitar la salida de esta prolongación del cigüeñal al exterior del motor, se produce un taladro en la tapa que cubre el embrague y el piñón de transmisión, al cual se adapta una turbina para evitar la salida o pérdida de aceite.

Una vez el eje del cigüeñal fuera del motor, se adapta sobre el mismo una corona dentada que será solidaria a una polea trapezoidal.

40 La corona dentada quedará acoplada al piñón del eje del motor de arranque y la polea trapezoidal llevará la correa correspondiente para transmitir movimiento a la dinamo.

45 En la hoja de dibujos que se acompaña, se representa a título de ejemplo, como queda dispuesto el mecanismo descrito y que es objeto de esta mejora en un vehículo con un motor de dos tiempos, pudiendo variar, como es natural, la disposición y colocación de las piezas según la forma a adoptar en cada caso.

50 En dicho dibujo se representa con -1- la corona dentada que se adapta al eje prolongado del cigüeñal. -2- es la polea de la dinamo; -3- la dinamo, -4- el chasis soporte de la dinamo, -5- la brida de sujeción del chasis, -6- los tornillos de las bridas, -7- la arandela de separación del chasis, -8- cincho de sujeción de la dinamo, -9- bulón del cincho, -10- tornillo de aprieto del cincho, -11- motor de arranque, -12- piñón del motor de arranque engranado en la corona dentada solidaria

55

2391

13



60 al eje del cigüeñal, -13- tornillos de sujeción de la corona,
-14- cinchos de sujeción del arranque, -15- eje de separación del chasis, -16- correa trapezoidal de la dinamo, -17-
tuercas de sujeción del eje.

65 En resumen, reivindica el recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Patente de Invención, el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial del objeto del mismo, por el plazo de veinte años en España y sus colonias, que determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, objeto que queda esencialmente reivindicado por las siguientes:

NOTAS .- REIVINDICACIONES .-

70 PRIMERA .- Mejoras en los equipos de puesta en marcha de los motores de dos tiempos, esencialmente caracterizadas por la circunstancia de que se prolonga el eje del cigüeñal del motor en función a roscar en el, y sustituyendo la tuerca de sujeción del piñón del mismo, un eje que sirve a su vez para apretar a aquél piñón y eje el cual quedará fijado en función
75 a dos tornillos roscados en lugar conveniente de dicho piñón.

80 SEGUNDA .- Mejoras en los equipos de puesta en marcha de los motores de dos tiempos, asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que la prolongación del cigüeñal sale al exterior del motor en función a un orificio abierto en en la tapa que cubre el embrague y el piñón de transmisión, y a cuyo orificio se adapta una tubbina para evitar la salida del aceite.

85 TERCERA .- Mejoras en los equipos de puesta en marcha de los motores de dos tiempos, asimismo esencialmente caracterizada por las circunstancias de que al eje prolongado del cigüeñal y ya fuera del motor, se adapta una corona dentada a la que



222391

es solidaria una polea trapezoidal, corona que queda acopada el piñón del motor de arranque y porlea que transmite el movimiento a una dinamo en función de la correa correspondiente.

CUARTA .- MEJORAS EN LOS EQUIPOS DE PUESTA EN MARCHA DE LOS MOTORES DE DOS TIEMPOS.

Todo tal y conforme se especifica en la memoria que se acompaña y se represente a título de ejemplo en la hoja de dibujos que se adjunta.

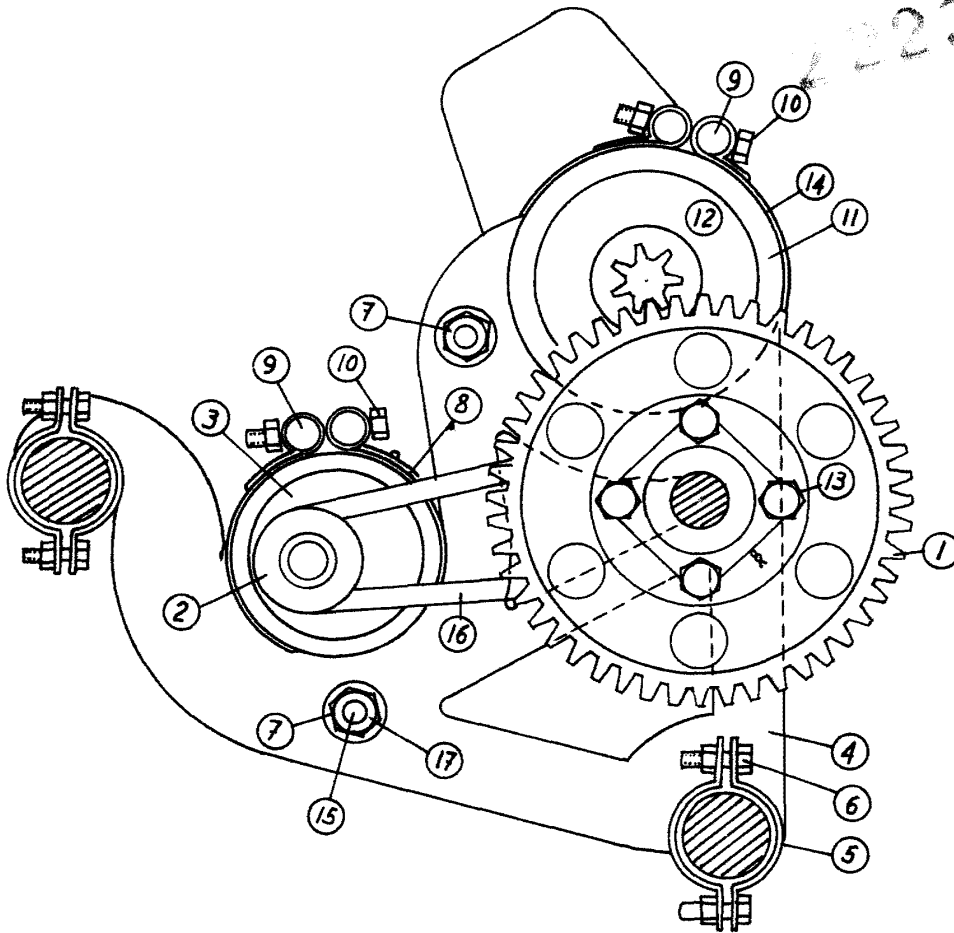
Consta esta memoria de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y una hoja de dibujos.

Madrid, 11 de Junio de 1.955



48

22391



Madrid, 13 de Junio de 1.955

P.A.

