



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO	10 Y
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	

222363

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A77C

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
CAMA PANEL EN VOLADIZO

71 SOLICITANTE (S)
D. SALVADOR PEREZ DELGADO

BOMICILIO DEL SOLICITANTE
Juan de Valdés, 10 - EL RANCHO (MALAGA)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JAIME GOMEZ-ACEBO Y MODET

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una ca
ma panel en voladizo, cuyos movimientos en línea vertical son re-
gulados por un husillo accionado por un motor.

Esta cama está concebida principalmente para aprove
char espacios reducidos, y una vez utilizada, la cama se dispone
5 en la parte superior de la habitación próxima al techo o bien se
abate 90° y queda próxima y paralela a la pared. En ambos casos,
en la cara vista de la cama puede plasmarse una pintura o similar
que confiere a la cama un objeto altamente decorativo.

La cama de la invención mejora considerablemente a
todas las de su tipo actualmente en el mercado ya que en vez de
utilizar dos columnas entre las que se desplaza verticalmente la
cama, la de la invención utiliza una única columna. Asimismo, los
10 mecanismos usados en esta cama son sencillos y perfectamente re-
cambiables y su estructura en voladizo está perfectamente calcula
da para soportar los esfuerzos de flexión mientras se utiliza.

De acuerdo con la invención la cama comprende una
colmena en forma de U fija, en la que va dispuesto el mecanismo.

Este mecanismo comporta un husillo, movido por un motor cuyo ex-
tremo libre pivota sobre una bola.
20

Asimismo, en la columna y paralela al husillo se
dispone una guía enclavada por sus extremos, en la que va dispues
to un carro en forma de U entre cuyas ramas paralelas y a través
de un eje de pivotamiento que las intercomunica se aloja una pieza
intermedia que gira sobre dicho eje en cuyo giro arrastra a la ca
25 ma.

El movimiento del husillo se transmite a la cama
a través de una tuerca flotante dispuesta en una escotadura que
presenta el carro en su parte posterior, de manera que al ser movi
30 do el husillo este acciona a la tuerca que a su vez transmite el

el movimiento de desplazamiento sobre el carro, de manera que debido al sentido de giro del husillo así el carro subirá o bajará por la guía paralela al husillo este deslizamiento se realiza mediante casquillos a bolas enclavados en las porciones extremas del carro para evitar en todo lo posible la fricción.

El somier de la cama está constituido por un cuadro especialmente diseñado y está montado sobre un eje que emerge perpendicularmente de la pieza intermedia con el que puede girar el somier 90° en función de una engatillado. Sobre el eje se monta un casquillo, soldado al cuadro, cuya longitud es tal que entre el extremo del eje y el del casquillo está dispuesto un muelle de compresión cuya función es la de cooperar en el enclavamiento del cuadro en la pieza intermedia. Del casquillo próximo a la pieza intermedia emerge de forma solidaria una porción saliente plana de cuya porción extrema libre y plana emerge un saliente con facultad de acoplarse en dos porciones rehundidas de la misma forma desfasadas 90° entre sí.

Para desenclavar o desengatillar el cuadro se actúa sobre el mismo en sentido contrario al de actuación normal del muelle con lo que el casquillo comprime a aquel contra el extremo libre del eje en cuyo momento se puede girar el cuadro 90° con respecto a la posición anterior.

Por todo lo anteriormente indicado se deduce que la cama puede deslizar verticalmente, y en caso de desear abatir la misma sobre la pared se desengatilla la cama y se gira 90° en gatillandola a continuación en cuya posición se gira y abate contra la pared.

Para un mayor entendimiento de la invención y con el objeto de comprender las características constructivas y funcionales de las partes que integran el objeto de la invención, a

continuación se describe un ejemplo práctico, enunciativo y no li
mitativo de la misma todo ello con referencia a los planos adjun-
tos, en los que:

5 La figura 1 es una vista en alzado donde se mues-
tra una vista de la cama de la invención.

La figura 2 muestra una vista de la figura ante-
rior pero con mayor detalle de alguna de sus partes, tales como el
dispositivo de engatillado.

10 La figura 3 muestra una vista en planta de la figu-
ra 2.

La figura 4 muestra una vista lateral y seccionada
de la columna, así como de los elementos husillo y guía.

15 Con referencia a la figura 1, la cama 1 comprende
una estructura o cuadro 2 a la que se suelda por su parte inferior
un casquillo 3 receptor del eje 4 alrededor del cual gira el cua-
dro.

20 La cama 1 comprende, asimismo, un mecanismo para
transmitir el movimiento vertical a la cama, constituido por un
husillo 5, en posición vertical, accionado por un motor 5' en el
que se mueve una tuerca flotante 6 dispuesta en una escotadura 7
de una pieza o carro en U 8. Asimismo, paralela al husillo se dis
pone una guía 9 sobre la que se desplaza el carro verticalmente
en unos cojinetes extremos o bolas 10.

25 En la figura 4 se aprecia la disposición y enclava-
miento del mecanismo, que va provisto de una columna o estructura
11 en forma de U que se encuentra rematada inferiormente en una
base 12 mientras que superiormente está rematada por una tapa o
base 12 donde se apoya el motor 5' y sirve a su vez para enclavar
el extremo superior 13 de la guía 9 mientras que en la base infe-
30 rior 14 se enclava el extremo 14' de la guía, así como el pivota

miento del extremo libre 15 del husillo 5 sobre una bola 16 de material apropiado.

5 El eje 4 por su porción extrema 17 se monta sobre una pieza intermedia 18 que a su vez se acopla en la abertura del carro 8 entre las ramas paralelas 19 que delimita la U; para interconectar la pieza 18 y el carro 8 se dispone un eje intermedio 20 que a su vez sirve de eje de giro al propio eje 4, cortandose por lo tanto ambos ejes a 90°.

10 Solidario al casquillo 3 emerge una porción saliente 21 plana y paralela a la cara enfrentada 22 de la pieza intermedia 18, dicha porción 21 presenta un saliente perpendicular 23 que se acopla en un rehundido 24 de la misma forma de la cara 22. Dicha cara 22 presenta dos rehundidos dispuestos a 90° entre sí. Asimismo, entre el extremo libre 24' del eje 4 y el extremo 25
15 del casquillo 3 se dispone un muelle 26 que tiene una doble finalidad, limitar, por un lado, el desplazamiento del casquillo y por el otro cooperar en el enclavamiento del engatillado. El casquillo 3 se desliza por el eje 4 por medio de cojinetes a bolas 27.

20 Describa suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

25

REIVINDICACIONES

5 1.- Cama panel en voladizo, caracterizada porque
comprende un husillo, movido por un motor, el cual acciona una
tuerca flotante dispuesta en una escotadura de un carro que se des
plaza a través de una guía; un eje de pivotamiento interconecta
el carro con una pieza intermedia portadora de uno de los extre-
mos de un eje, a través del cual, gira el cuadro de la cama por
medio de un casquillo, de forma que el eje de pivotamiento sirve
de elemento de giro al eje anterior; y porque entre los extremos
10 libres del casquillo y del eje de giro del cuadro está dispuesto
un muelle de compresión que coopera en el enclavamiento y desen-
clavamiento de un engatillado, constituido por una porción plana
saliente solidaria al casquillo y paralela a la cara próxima a
la pieza intermedia dotada de dos orificios dispuestos a 90° con
15 facultad de alojarse en ellos un dedo que emerge perpendicular-
mente y en la porción extrema libre de la porción plana saliente.

2.- Cama según la reivindicación primera caracteri-
zada porque las porciones extremas de la guía quedan enclavadas
en las bases de un bastidor en forma de U, mientras que el extre-
mo libre del husillo, pivota en la base inferior del bastidor, so-
bre una bola.

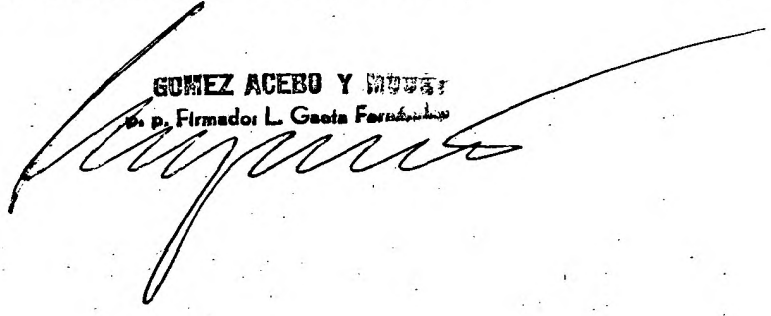
3.- Cama panel en voladizo, todo ello tal y como
queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustra-
do en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

MADRID, 7 ENE. 1977

D. SALVADOR PEREZ DELGADO

GOMEZ ACEBO Y CIA S.A.
D. p. Firmador: L. Costa Fernández



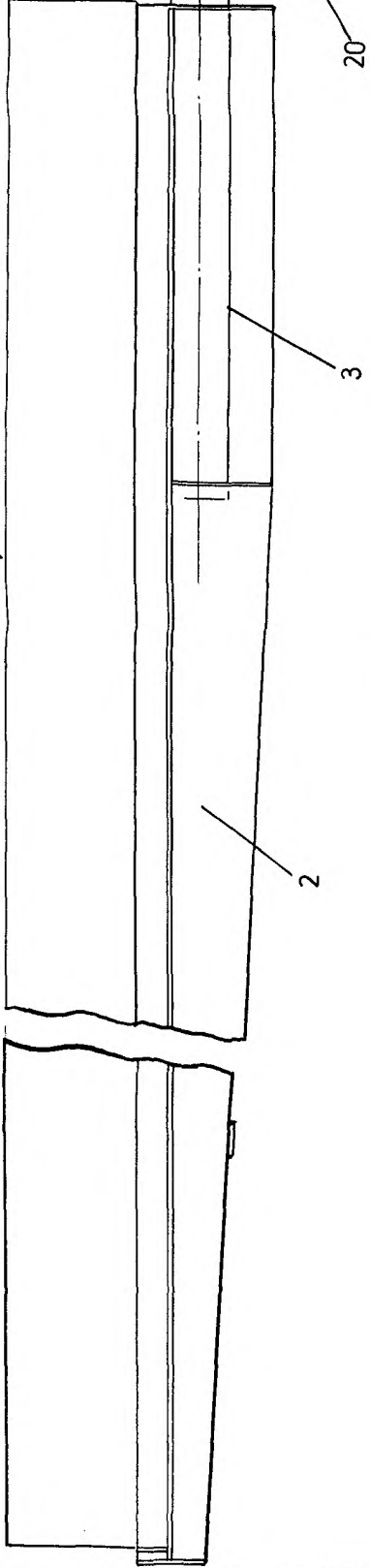
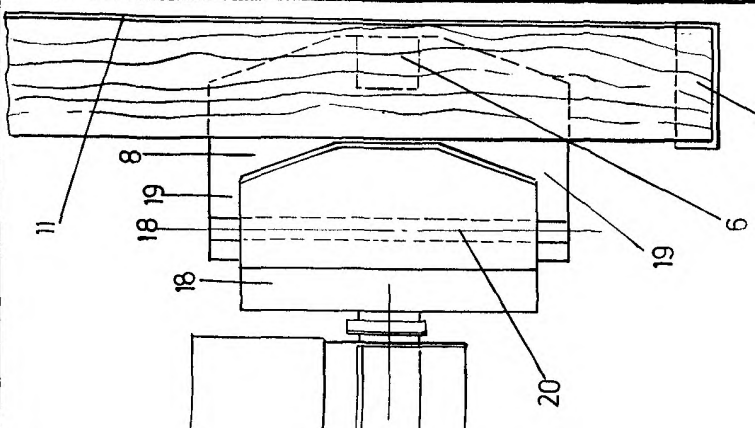


FIG. 1



ESCALA VARIABLE

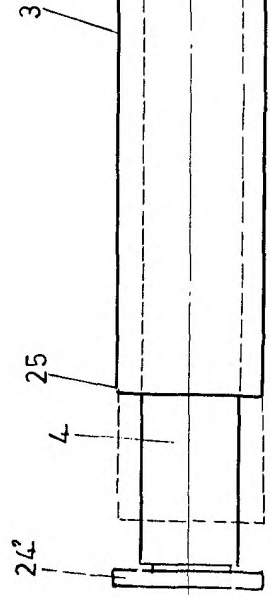
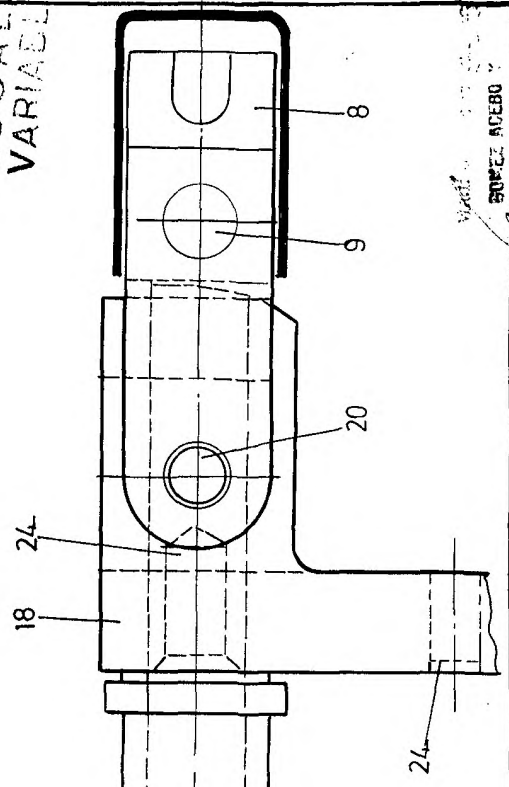


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

BOFFER ADEBO

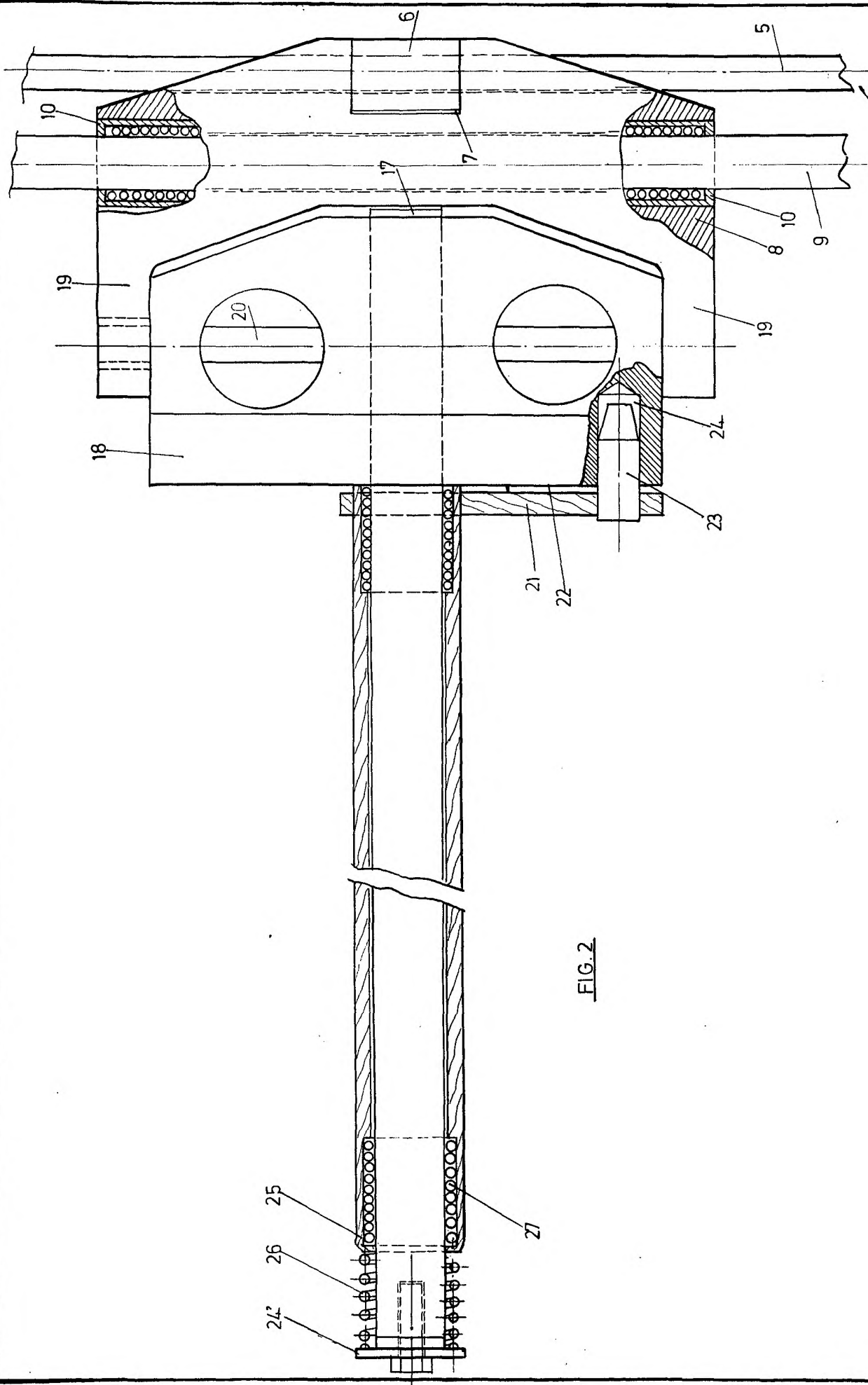


FIG. 2

ESCALA VARIABLE.

