



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	222325	10 Y
	21		
	22 FECHA DE PRESENTACION		

222325

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
CADUCADO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D
------------------------	--

64 TITULO DE LA INVENCIÓN "CUELLO DE CISNE DESMONTABLE PARA SEMIRREMOQUES"

71 SOLICITANTE (S) TRAILERS BARTOMEU OCHOA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Riera Seca, s/n MOLLET DEL VALLES (Barcelona)
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES) TRAILERS BARTOMEU OCHOA, S.A.
--

74 REPRESENTANTE D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención hace referencia a un cuello de cisne desmontable para semirremolques.

5. Dicho cuello de cisne es de fácil montaje y desmontaje en la unidad y elimina la necesidad de disponer rampas traseras en la plataforma para la carga y descarga de vehículos tales como excavadoras y otros similares a transportar, cuyas rampas, articuladas a la plataforma, deben ser trasladadas en posición sustancialmente horizontal de modo que ocupan un considerable espacio.

15. La extracción del cuello de cisne de que se trata permite la utilización de una rampa que se articula en el extremo delantero de la plataforma y es abatible de manera que el espacio ocupado es inapreciable. Con la disposición a que se refiere este modelo de utilidad, no sólo se suprimen los inconvenientes que representa el considerable volumen de la rampa posterior convencional, sino que se hace posible la carga y descarga de los antedichos vehículos por la parte delantera de la plataforma y se puede aprovechar integralmente la longitud de la misma al no tener que construir el tramo posterior en rampa de la plataforma inaprovechable para la carga y al poder formar, por tanto, toda la plataforma en plano horizontal en toda su longitud,
20. con ventaja, dado que el aprovechamiento íntegro de la longitud se consigue sin tener que sobrepasar la medida estipulada por el vigente Código de la Circulación. La posibilidad de extracción del cuello de cisne permite una mayor inclinación de la plataforma que la que es factible con el
- 25.

cuello de cisne fijo. Al propio tiempo, se facilita la carga y descarga.

5. Para facilitar la explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto en esta memoria descriptiva, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

10. La figura 1 es una vista en alzado lateral esquemático de la disposición del cuello de cisne separado de la plataforma de carga de la unidad.

15. La figura 2 corresponde a un detalle en alzado frontal del extremo de acoplamiento del cuello a la plataforma.

La figura 3 es una vista similar correspondiente de la plataforma.

Y la figura 4 muestra por separado un pasador de anclaje del cuello en la plataforma.

20. De acuerdo con los dibujos, la presente realización comporta el cuello de cisne -1- construido de la forma ya usual en estos elementos, es decir, básicamente con dos brazos iguales laterales -2- y unidos mediante travesaños. El cuello de cisne desmontable de que se trata presenta en el extremo posterior de dichos brazos sendas ranuras -3- trapeziales pasantes en las que encajan respectivas regletas -4- previstas sobre el extremo delantero de la plataforma de carga -5- del semirremolque, más concretamente en los largueros -6- del bastidor los cuales

25.

en su extremo delantero cuentan con otros tantos pivotes -7- que se introducen en respectivos orificios -8- de una oreja -9- saliente inferiormente del extremo de cada brazo -2- del cuello de cisne -1- y que se adosa a la extremidad anterior de cada larguero -6- de la plataforma -5-, en cuyos largueros descansan los brazos -2- del cuello. Estos brazos presentan en su extremo posterior sendas cavidades en las que se alojan respectivas orejas -10- salientes de cada una de las regletas -4- y dotadas de otros tantos orificios -11- que quedan dispuestos en coincidencia con orificios -12- respectivamente previstos en los brazos del cuello de cisne para la colocación de un pasador -13- de retención que en el extremo opuesto al de introducción cuenta con una varilla radial de bloqueo -14- que encaja en una muesca correspondiente formada en una aleta (no visible) saliente de cada brazo -2-, con lo que se evita el desacoplamiento casual del cuello de cisne.

Las operaciones de acoplamiento y desacoplamiento del cuello de cisne son facilitadas por un cilindro hidráulico -15- que se apoya en el suelo -16- y va conectado a la plataforma -5- para elevarla y hacerla descender según el caso. El posicionamiento del cuello es facilitado por un dispositivo tensor convencional -17- a través del cual se apoya aquél sobre el vehículo tractor -18- al que va conectado el expresado cuello articuladamente de la manera tradicional con intervención de la quinta rueda, designada en general con -19-.

El conjunto comprende una rampa -20- que mediante una bisagra -21- se articula al extremo delantero de la

- plataforma de carga -5- entre las dos regletas -4- de acoplamiento de los brazos -2- del cuello de cisne -1-. Dicha rampa puede adoptar una posición de fuera de servicio, en la que se halla abatida y apoyada sobre la plataforma. Después de desconectado el cuello -1- de la plataforma, se retira de la misma, llevándose tal cuello con el vehículo tractor -18-, lo que permite hacer oscilar la citada rampa -20- hacia el exterior de la plataforma hasta colocar dicha rampa apoyada en el suelo -16-, a cuyo fin se provoca previamente el descenso de la plataforma con el cilindro hidráulico -15-. En la posición de apoyo de la rampa en el suelo, su superficie inclinada resulta en prolongación de otra superficie inclinada en la que descansa la rampa abatida y prevista en el extremo anterior de la plataforma lo que hace posible la carga y descarga por esta zona de vehículos tales como excavadoras, "orugas" y similares.

- Debe hacerse constar que pueden variarse las formas, tamaños y materiales de los órganos de la disposición de referencia que es susceptible de modificaciones y podrá comprender los accesorios más convenientes, siempre que con ello no se altere la esencia de la invención, que queda resumida en las reivindicaciones siguientes.

= . =

N O T A

25. Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

1.- Cuello de cisne desmontable para semirremolques, caracterizado esencialmente por el hecho de estar

- constituido en forma acoplable a la unidad y desacoplable de ella mediante dos regletas que, respectivamente salientes superiormente del extremo delantero de los dos largueros laterales del bastidor de la plataforma de carga, encajan en otras tantas ranuras formadas en el extremo posterior,
5. al efecto libre, de los brazos laterales integrados en el cuello de cisne, los cuales presentan en dicho extremo una oreja saliente inferiormente y dotada de un orificio en el que se introduce un pivote sobresaliente de la extremidad
10. anterior de cada uno de los dos largueros laterales del bastidor de la plataforma sobre la que es sujetable el cuello con auxilio de un pasador que se coloca a través de cada brazo y de cada regleta en orificios coincidentes de dichos últimos elementos, permitiendo el desmontaje del cuello,
15. que va apoyado y solidarizado en el vehículo tractor, el empleo de una rampa articulada entre los largueros del bastidor en su extremo delantero y oscilante entre una posición de fuera de servicio en la que se apoya abatida sobre un plano inclinado de la plataforma y una posición de uso en la
20. que descansa en el suelo con su superficie inclinada en prolongación de dicho plano para efectuar la carga y descarga de vehículos en la plataforma por su extremo anterior con el máximo aprovechamiento de longitud útil de carga, comprendiendo el conjunto los correspondientes medios hidráulicos
25. con los que se eleva y provoca el descenso de la plataforma en orden al montaje y desmontaje del cuello.

2.- Cuello de cisne desmontable para semirremolques.

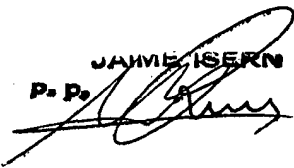
Segun se describe y reivindica en la presente me-

moria descriptiva que consta de 7 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 15 JUL. 1976

5.

p.a.

JAIMÉ ISERN
P. P. 

dv.

Fig. 1

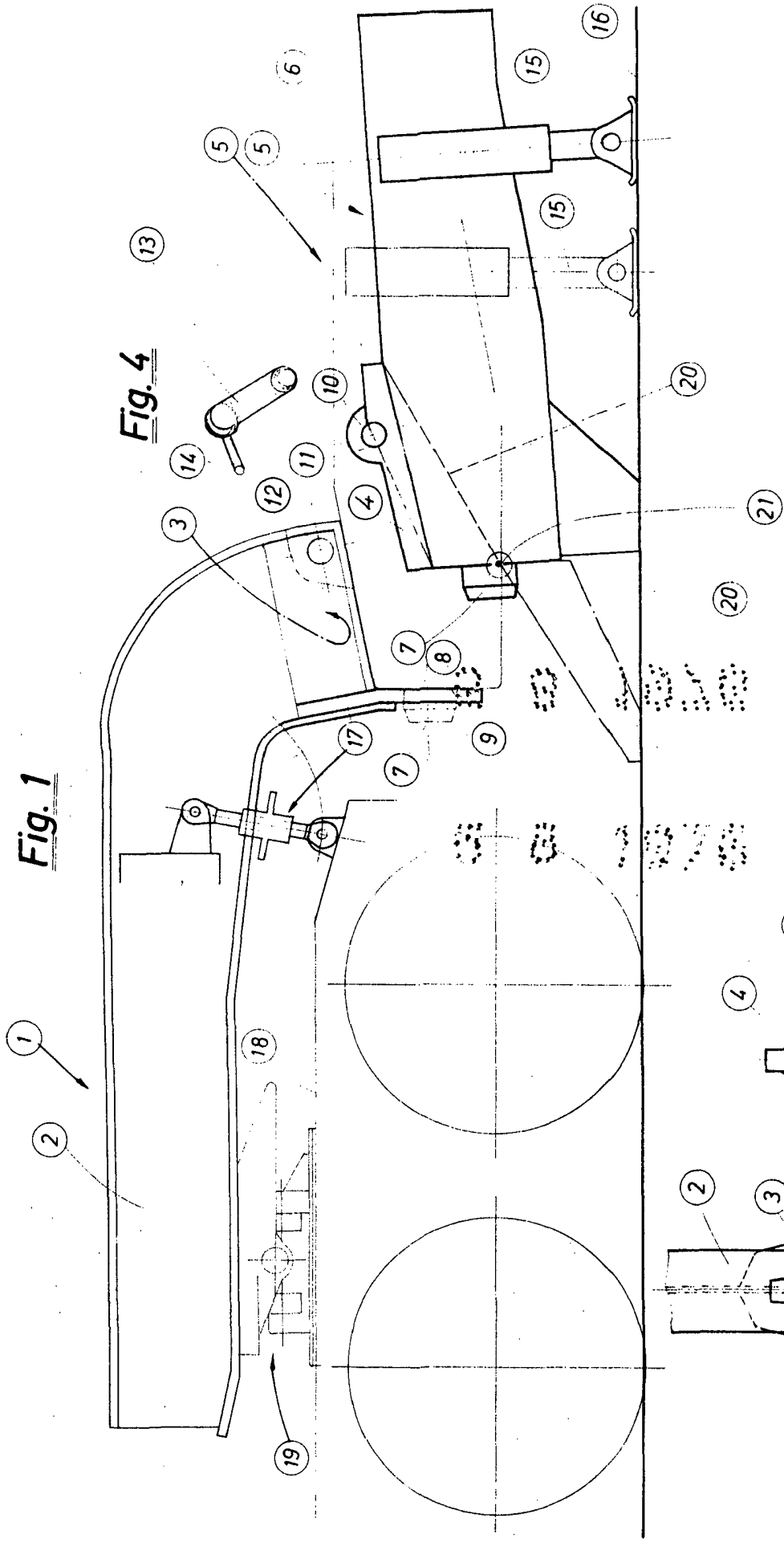


Fig. 4

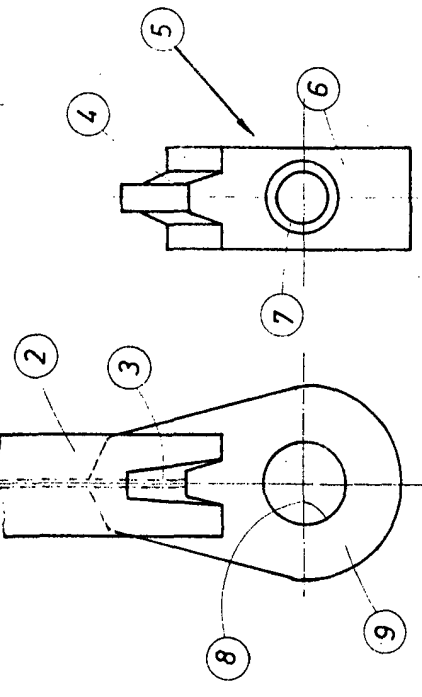
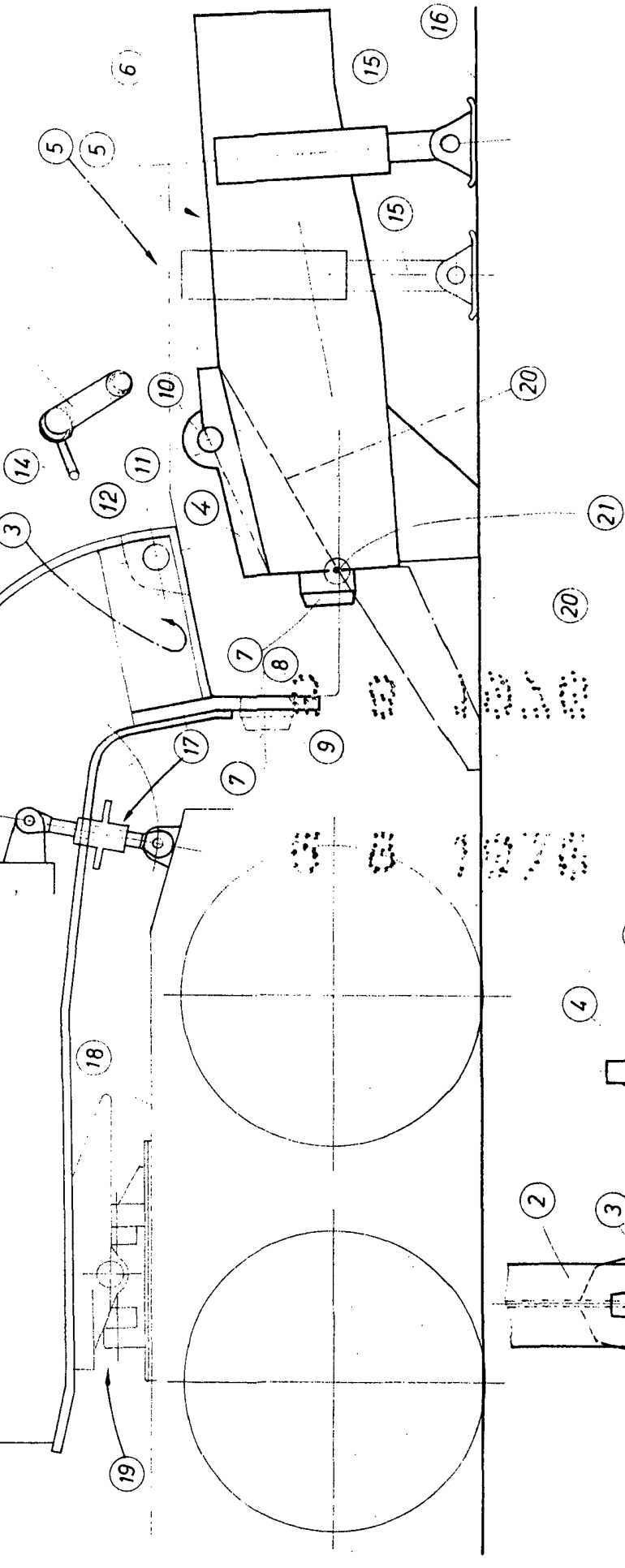


Fig. 2

Fig. 3

Madrid, a 15 JUL. 1976
P. a.
JAIMESERN
F. P.