



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	222323	10 Y
	21		
	22 FECHA DE PRESENTACION		

222323

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60D
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"MECANISMO PARA LA ELEVACION DEL EXTREMO DE ENGANCHE DE SEMIRREMOLQUES"

71 SOLICITANTE (S)

TRAILERS BARTOMEU OCHOA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Riera Seca, s/n

72 INVENTOR (ES)

:

73 TITULAR (ES)

TRAILERS BARTOMEU OCHOA, S.A.

74 REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo para la elevación del extremo de enganche de semi-  
5. rremolques con el que se consigue variar la altura de dicho extremo respecto al vehículo tractor y es posible superar peraltes y cambios de rasante de pendientes muy acusadas. También se logra, con auxilio de un cilindro hidráulico, hacer subir y bajar toda la unidad para pasar túneles de po-  
10. ca altura.

Para facilitar la explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización del mecanismo de referencia, que se cita sólo a título de  
15. ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del mecanismo.

20. Y la figura 2 corresponde a un detalle en sección considerada por la línea II-II de la figura precedente que muestra un dispositivo destinado a mantener un bastidor de acoplamiento al vehículo tractor en posición angular deseada.

25. De acuerdo con los dibujos, dicho mecanismo consta, principalmente, de un bastidor -1- formado por dos brazos laterales relacionados mediante travesaños, cuyo bastidor es acoplable al vehículo tractor mediante el pivote de enganche convencional -la-. Los brazos del bastidor se arti-

oulan por mediación de sendos ejes -2- a respectivas horquillas -3- fijadas inferiormente a los brazos -4- que forman los laterales del correspondiente cuello de cisne solidario de la unidad remolcada. El mecanismo comprende un cilindro hidráulico -5- que por su extremo superior está articulado sobre un eje -6- en el interior de un cajetín de conexión -7- fijado sobre dos perfiles -8- unidos transversalmente a los brazos del cuello de cisne, en tanto que el vástago -9- de dicho cilindro se articula al bastidor -1- a través de un eje -10- montado entre dos pletinas -11- unidas a dos travesaños de dicho bastidor. El referido cilindro es accionable mediante un motor bomba convencional para provocar la oscilación del bastidor -1- y situarlo en una posición angular adecuada con respecto al cuello de cisne para elevar con relación al vehículo tractor el extremo de la unidad remolcada enganohada al mismo de acuerdo con las necesidades en función de las características de desnivel del suelo sobre el que se desplaza el conjunto.

El mecanismo comporta un dispositivo, cuya constitución se aprecia más claramente en la figura 2, destinado a fijar amoviblemente la posición angular elegida. Dicho dispositivo consta, en cada uno de los brazos laterales del cuello de cisne, de dos placas -12- dobladas trapeoidalmente y fijadas respectivamente a las caras opuestas del alma de dicho brazo, a través de cuyas placas -12- está acoplado un casquillo -12- interiormente roscado receptor de un tornillo -12- provisto de un volante de accionamiento -15-, cuyo tornillo presenta en su extremo un tramo cónico -14a- al que sigue una porción terminal -16- que son susceptibles

de encajar selectivamente en uno de tres o más orificios de otros tantos casquillos -17- solidarizados con una pletina -18- provista de dos aletas laterales posteriores -19- fijadas a los brazos laterales -4- del cuello de cisne.

5. Debe hacerse constar que pueden variarse las formas, tamaños y materiales de los órganos componentes del mecanismo de referencia que podrá comprender los accesorios más convenientes y es susceptible de modificaciones, siempre que con todo ello no se altere la esencia de la invención que se resume en las reivindicaciones siguientes.
- 10.

= . =

#### N O T A

- Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.
- 15.

- 1.- Mecanismo para la elevación del extremo de enganche de semirremolques, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de un bastidor formado por dos brazos laterales relacionados mediante travesaños y respectivamente articulados por el extremo posterior a puntos inferiores de los brazos laterales del cuello de cisne, a cuyo bastidor está unido el pivote de enganche al vehículo tractor, comprendiendo el mecanismo un cilindro hidráulico accionable para provocar la oscilación de dicho bastidor y situarlo en una posición angular adecuada con respecto al cuello de cisne y variar con relación al vehículo tractor la altura del extremo de la unidad remolcada enganchada al mismo de acuerdo con las características de desnivel del suelo sobre el que se desplaza el conjunto con el fin de salvar ta-
- 20.
- 25.

les desniveles, estando provisto el conjunto de un dispositivo para fijar amoviblemente la posición angular elegida del citado bastidor.

2.- Mecanismo para la elevación del extremo de enganche de semirremolques, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el dispositivo para la fijación de la posición angular del bastidor oscilante consta en cada uno de los brazos laterales de dicho bastidor de un casquillo fijado transversalmente e interiormente roscado y receptor de un tornillo que dotado de un volante de accionamiento, presenta su extremo escalonado cónicamente para la introducción selectiva del mismo en uno de varios orificios previstos en una pletina unida al brazo lateral del cuello de cisne adyacente al citado brazo del bastidor.

3.- Mecanismo para la elevación del extremo de enganche de semirremolques.

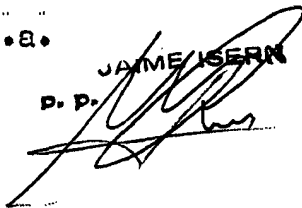
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 15 JUL. 1976

p.a.

D. P.

J. ME ISEAN



444343

R/S Trailers Bartomeu Ochoa, S.A.

Hoja única

Fig. 1

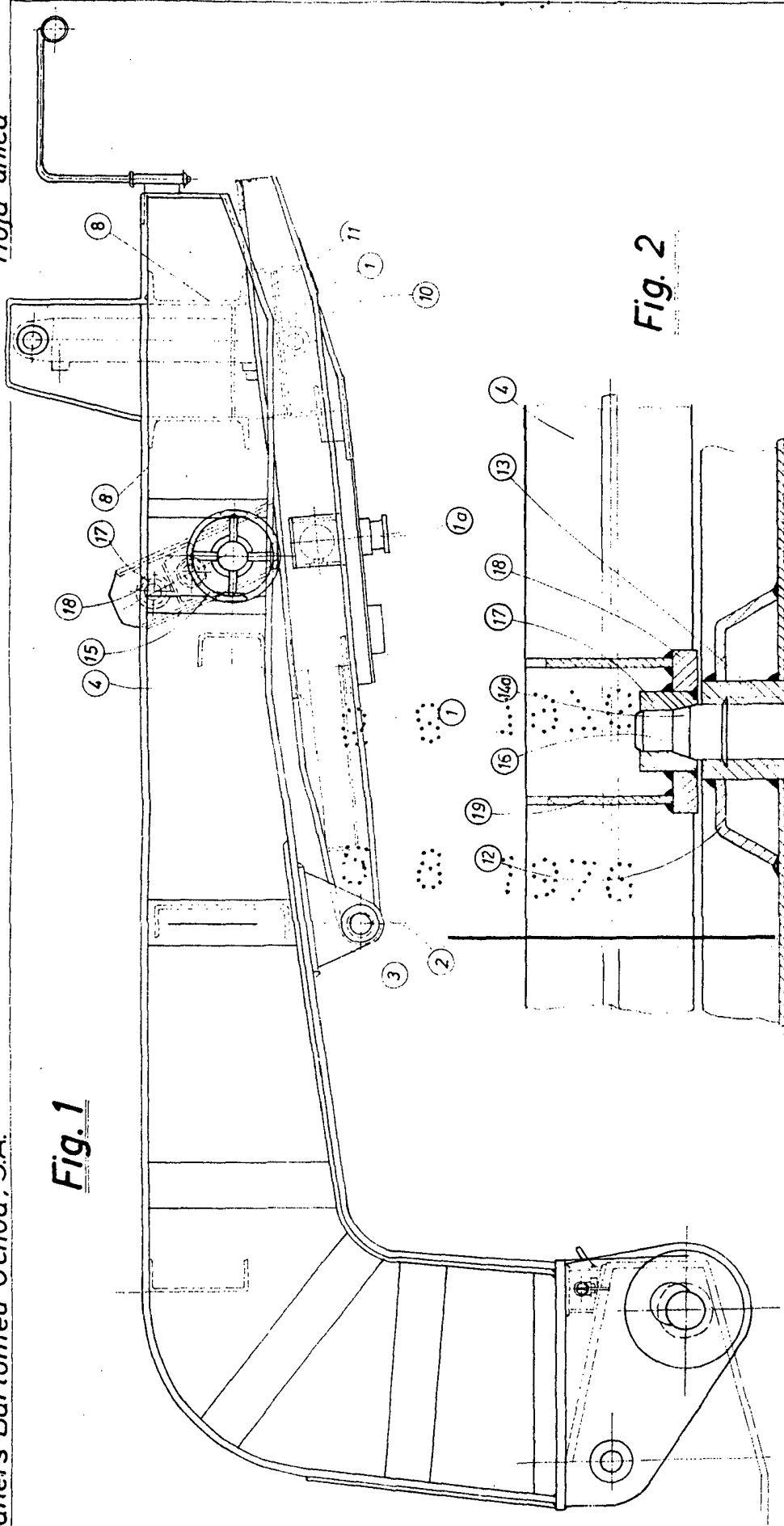
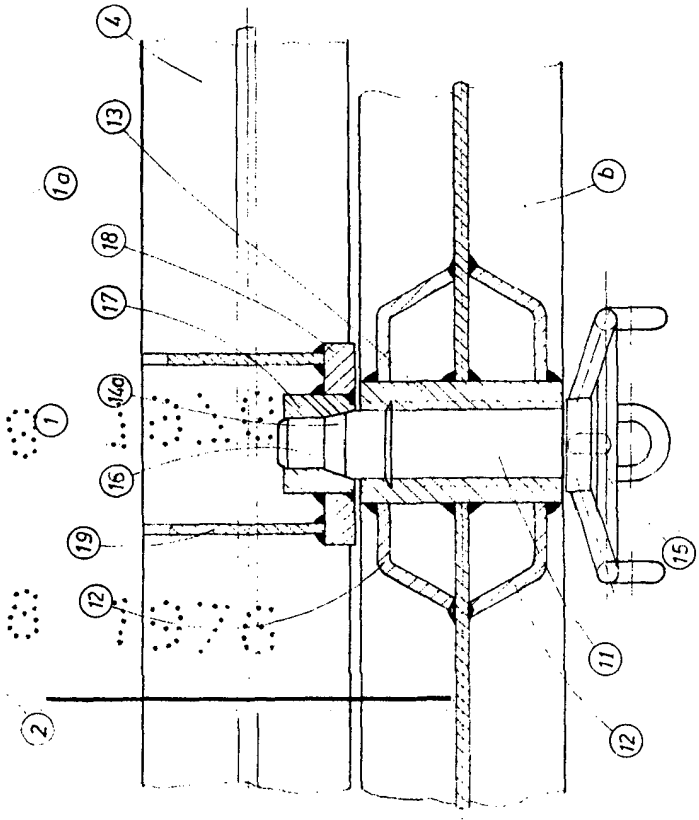


Fig. 2



Madrid, a 15 III 1976  
 p. a.  
 J. JAIME ISEBNS  
 P. P. [Signature]