



ESPAÑA

(19) ES	(11) NÚMERO	222309	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	14 Julio 1976	

MODELO DE UTILIDAD

222309

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NÚMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"ACELERADOR MECANICO DE USOS VARIOS"

(7) SOLICITANTE (S)
D. ANTONIO DARDER ALOMAR

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
PALMA DE MALLORCA - Paseo Maritimo, 12 - Edificio Bellver

(7) INVENTOR (ES)
D. ANTONIO DARDER ALOMAR

(7) ATRIBUIR (ES)
D. ANTONIO DARDER ALOMAR

(7) REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ



EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. ANTONIO DARDER ALOMAR

Nacionalidad: Española.

Domicilio: Paseo Marítimo, 12 - Edificio Bellver -
PALMA DE MALLORCA

Objeto: "ACELERADOR MECANICO DE USOS VARIOS".

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente Memoria Descriptiva se exponen las características distintivas de un acelerador mecánico de usos varios, por el que se solicita, a favor del titular del expediente, el privilegio de exclusividad reconocido y concedido por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su explotación en España.

El acelerador en cuestión se basa en unos simples elementos, convenientemente relacionados, de manera que con el solo accionamiento a pie, o a mano de un determinado pedal o mando, se consigue, en un eje final, un notable aumento de sus revoluciones que, lógicamente se

14 JUL 1954



transmite a cualquier dispositivo montado en el citado eje
ya sea éste una simple rueda de desplazamiento, un venti-
lador, una turbina y en general, cualquier dispositivo
15 necesitado de aceleraciones espóradicas o continuas o in-
termitentes, de fácil control directo.

Para mostrar en toda su extensión el contenido
del Modelo presentado, se ha considerado conveniente la
aportación del plano adjunto, en el que, con una inten-
20 ción meramente informativa, se recogen los aspectos más
interesantes del acelerador. Este carácter informativo
del plano obliga a considerarlo en su más amplio sentido
y no como límite del alcance del expediente, únicamente
determinable por la vigente Ley de la Propiedad Industrial.

25 La figura 1ª del plano es una vista en alzado lateral
del acelerador presentado. En la figura 2ª se recoge una
vista en planta del mismo acelerador.

La descripción que sigue está concretada al con-
tenido de las precitadas figuras, en las que se ha señala-
30 do con -1- el balancin inicial del conjunto, constituido
por una pletina u horquilla en forma de U, que mediante
un eje transversal -2- se articula al punto más adecuado
de la estructura a la que se aplica el acelerador. En la
base de esta horquilla se solidariza un amplio arco -3-
35 en el que se incorpora, en un punto apropiado de su desa-
rrollo, un pedal o mando de accionamiento -4-, de forma
conveniente en función del sistema o procedimiento emplea-
do para el uso del acelerador.

En la parte inferior del arco -3- se articula
30 el extremo doblado de una varilla -5-, de dirección va-
riable de acuerdo con la instalación del resto del mecanis-



45

mo, que, por su extremo opuesto, se articula por medio de un gancho -6- a una cadena de eslabones -7- del tipo empleado para bicicletas. Esta cadena pasa por el correspondiente piñón de bicicleta -8-, instalado en el eje transversal -9- y, a continuación, se prolonga en un trecho prudencial -10-, que concluye relacionado con un resorte -11-, solidario en -12- de la estructura portante del conjunto.

50

Al ser presionado el pedal o mando -4-, mediante acciones intermitentes, se produce el descenso y avance del arco -3- que oscila en virtud de su relación con el balancín -1-. Estas oscilaciones provocan una tracción sobre la varilla -5-, transmitida fielmente, mediante la cadena -7-, al piñón -8- y al eje -9-, de manera que el elemento instalado sobre este eje es objeto de la aceleración buscada al actuar sobre el pedal o mando -4-. El resorte -11- actúa como dispositivo de recuperación, ya que si bien cede y se alarga cuando se acciona el pedal -4-, al soltar a éste provoca el retorno del conjunto a su posición inicial dejándolo en disposición de iniciar una nueva acción.

55

60

65

Suficientemente descrita la naturaleza y utilidad del Modelo presentado sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes y aplicaciones, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

N O T A
= = = =

70

Los puntos que se reivindican en el presente

14 JUL. 19



Modelo de Utilidad, són:

75 1º.- Acelerador mecánico de usos varios, caracterizado por disponer de un balancín montado en la estructura portante, sobre el cual se solidariza un arco de dimensiones adecuadas, provisto en un punto de su desarrollo; de un pedal o mando de accionamiento y, en su extremo libre, de una articulación con una varilla que, después de seguir la dirección más conveniente se articula, por su extremo opuesto, a una cadena de bicicleta que
80 pasa por el correspondiente y concluye en un muelle de recuperación, también solidario de la estructura portante, de forma que las presiones intermitentes ejercidas sobre el pedal o mando del arco se transmiten, por la varilla, la cadena y el piñón, al eje de éste mismo, en el que se
85 habrá instalado el elemento cuya aceleración facultativa se quiere conseguir. Y

90 2º.- "ACELERADOR MECANICO DE USOS VARIOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto, para su mejor comprensión.



Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 91 líneas.

Valencia, 10 Julio 1976

Por autorización del interesado.

Juan López

14 JUL 1976
PATENT OFFICE
VALENCIA

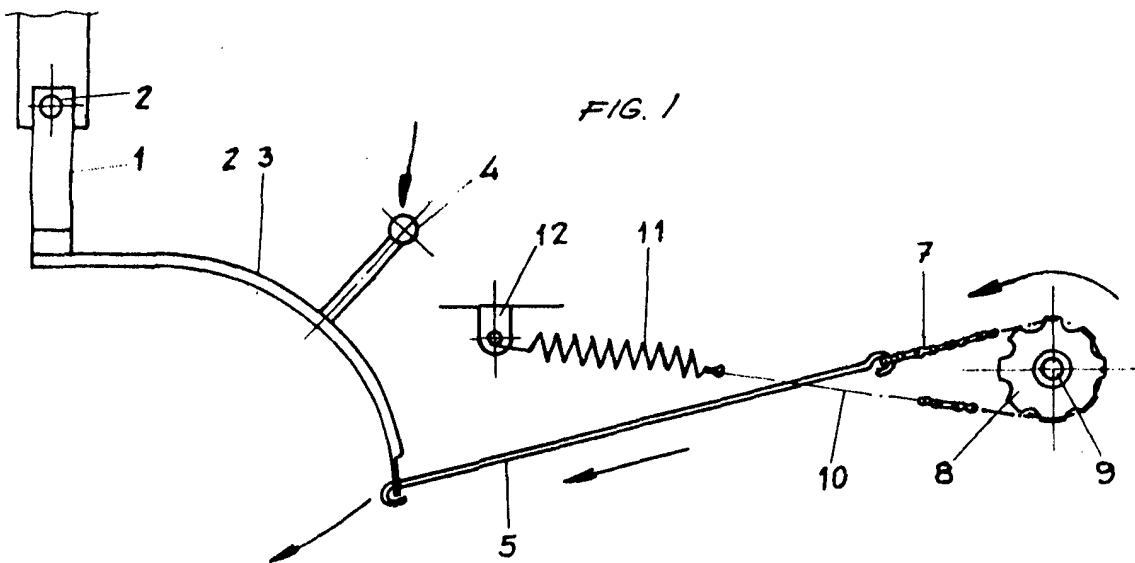


FIG. 1

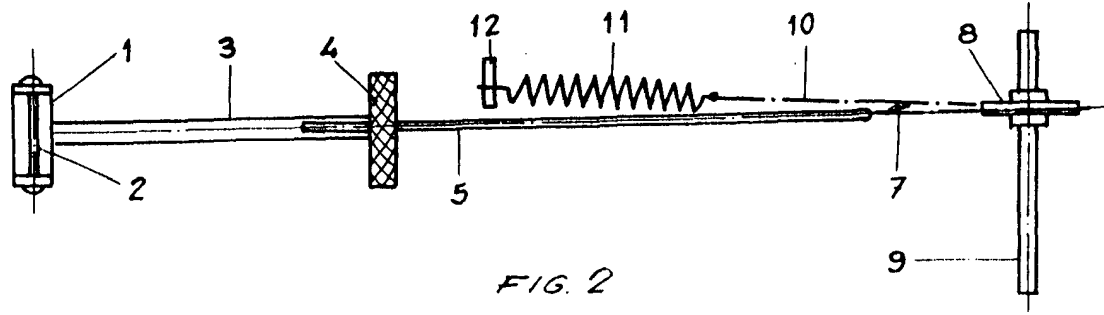


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
VALENCIA JULIO 1976
P.A.

Juanlope