



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	222180	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	- 8 JUL 1976	

MODELO DE UTILIDAD

222180

e - 2 - FEB. 1977

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL G 0 8 B
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "SEÑAL MANUAL DE TRAFICO PERFECCIONADA".
---

71 SOLICITANTE (S) D <sup>a</sup> FRANCISCA CATALA GIMENO
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. Bautista Valldecabres nº 1.- MANISES (Valencia).
---

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE DON JOSE LOPEZ CORTES
---





su manejo. El uso de esta clase de señales manuales queda limitado al día, dado que de noche no son perceptibles.

La invención tiene la finalidad de hacer posible que dicho tipo de señales, además de poderse utilizar durante las horas diurnas, sirvan también para la noche, de lo cual se deduce su utilidad, al no tener que recurrir a linternas, faroles y otros medios similares empleados actualmente.

Para conseguir los indicados fines, se ha previsto montar preferentemente en el centro de la plancha soporte de las señales, una ó dos bombillas eléctricas, con la correspondiente base capaz de sujetar dos pequeños fanales ó campanas, preferentemente de plástico traslucido, como protectores de las bombillas. De estos fanales o campanas uno recaera a una cara de la plancha soporte de las señales y el otro a la otra debiendo ser uno de color rojo y el otro verde.

Como fuente de energía eléctrica para alimentar a la referida bombilla ó bombillas, se dispondrá de un juego de pilas eléctricas que se alojaran dentro del mango, a cuyo fin se dará a este el suficiente diametro para alojar las pilas, dotandolo, además de la correspondiente instalación, como son los contactos, interruptor y conductores, así como de un tapón para la introducción y extracción de las pilas.

Con objeto de facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas se acompaña una lámina de dibujos que muestra un ejemplo de realización de una de estas nuevas señales manuales, cuya representación, precisamente por ser un ejemplo y por su carácter más bien

.../...



esquemático, debe interpretarse ámpliamente y sin carácter restrictivo alguno.

Los mencionados dibujos representan en su figura 1, una vista en alzado frontal de la señal manual, siendo la figura 2, una vista de perfil con el centro y el mango seccionado parcialmente.

Como se aprecia en dichos dibujos, la señal comprende un disco -1- de plancha metálica (aunque también podría ser de plástico ó madera) que, como es corriente en estos utensilios, llevará representada en una cara, una señal de tráfico -2-, (en el ejemplo es la señal de "Stop" y por la cara opuesta, otra señal cualquiera, por ejemplo una flecha, señal de sentido obligatorio. Lo característico de esta señal y en lo que consisten los perfeccionamientos, son el cajetín ó armazón -3-, solidario del centro del disco, en cuyo interior van montadas las dos bombillas eléctricas -4- y cubriendo a estas los fanales ó campanas de plástico -5- una de color verde recayente a la cara de la señal constituida por la flecha y la otra de color rojo, recayente a la cara del disco en donde está representada la señal de "Stop" -2-.

La señal comprende también un mango tubular -6-, solidariamente unido al disco -1-, cuyo mango puede ser metálico ó de plástico, alojando en su interior varias pilas eléctricas -7-, estando obturado su extremo por la tapa -8-. Como es lógico, dispondrá de un botón interruptor -9-, situado donde aparece en el dibujo, o en cualquier otro lugar y dentro del mango, los mecanismos del interruptor, y los conductores

.../....



conectados a las bombillas -4-.

Se desprende de lo expuesto, que la señal manual descrita puede utilizarse durante el día como una señal corriente, pudiendo seguir empleandose cuando oscurezca y durante la noche, sin proveerse de luces accesorias, pues pulsando el interruptor -9- se encenderan las bombillas-4- que iluminaran los cuerpos verde ó rojo de las campanas -5-. Aparte de esto, las propias señales -2- y la del lado contrario, pueden estar representadas en pintura fluorescente y o reflectante, para hacerlas más visibles en la oscuridad.

Finalmente conviene hacer constar la posibilidad de que esta señal manual se fabrique en variedad de tamaños, materiales y formas, clase de señales, figuras o indicaciones que contenga y que varie su instalación eléctrica y el número de bombillas, todo ello siempre que no se altere lo esencial que se resume en la siguiente.

8 JUL 1976



- 5 -

NOTA REIVINDICATORIA

=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

5           1.- Señal manual de tráfico perfeccionada de las del tipo constituido por una plancha circular o de otra forma, con una señal de tráfico, o indicación diferente en cada cara y provista de un mango para su manejo, caracterizada porque en cualquier punto de la plancha portadora de las señales, preferentemente en el centro, lleva solidariamente unido un soporte en el que van montadas una ó dos bombillas eléctricas, protegidas por dos fanales ó campanas traslúcidos, uno de color rojo y el otro verde, recayendo cada uno de estos a una cara distinta de la plancha, pero en correspondencia su color con la clase de señal representada en la cara a la que recaigan, cuyas bombillas eléctricas están conectadas con un juego de pilas alojado en el interior del mango de manejo de la señal, y en el que se dispondrá del correspondiente interruptor para encender a voluntad las luces de que va provista la señal manual, que de este modo puede seguir siendo empleada al oscurecer y de noche, además del uso corriente que venga haciéndose de ella durante el día.

10

15

20

2.- "SEÑAL MANUAL DE TRAFICO PERFECCIONADA".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva

.../...

- 8 JUL



- 6 -

y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid. - 8 JUL 1976

Por autorización de la interesada.



-8 JUL 1976

Fig.1

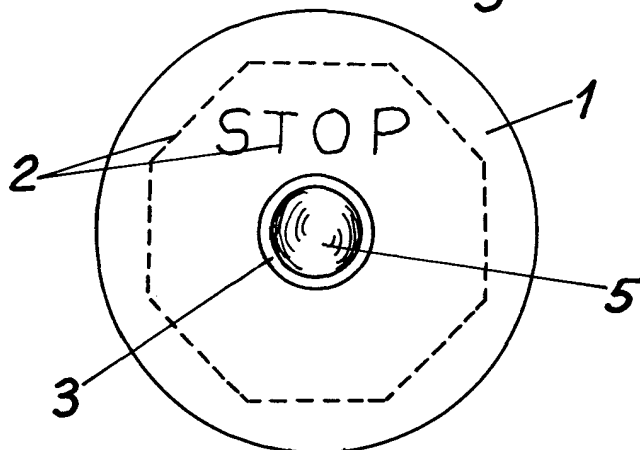
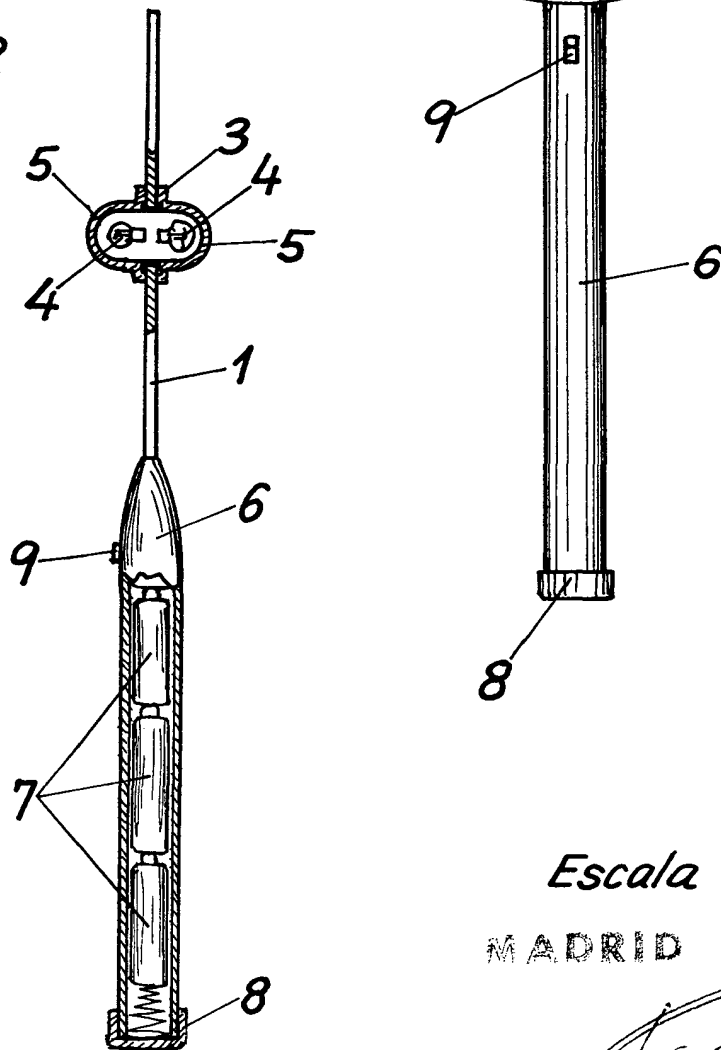


Fig.2



*Escala variable*

MADRID

-8 JUL 1976