



222 101

222101

MEMORIA DESCRIPTIVA de la Patente de
Invención que, por veinte años en España, solicita Don
Gilbert CABAS, de nacionalidad francesa, residente en
Toulouse (Francia) calle de Heliot, número 17, por: "CON
JUNTO MOTOR COMPRESOR CARGADOR DE USOS MÚLTIPLES", rei-
vindicándose la prioridad de la patente francesa número
4072 de 19 Junio de 1954.

--ooOoo--

La presente invención se refiere a un conjunto de
reducidas dimensiones que reúne en la misma máquina un
motor eléctrico, un compresor de aire y un rectificador
de corriente que pueden ser empleados conjunta o separa-
5 damente, con el fin de poner a disposición del usuario,
automovilista, garagista, mecánico, electricista, pintor,
etc. etc., un aparato barato y que permite disponer, se-
gún las necesidades de cada uno, de fuerza motriz para
mover pequeñas máquinas de aire comprimido para hinchar
10 neumáticos, para pintar, para lubricar, para limpiar pie



zas mecanizadas por pulverización a baja presión, para alimentar aparatos y cilindros neumáticos, etc., y por fin el invento permite disponer de un rectificador de corriente capaz de suministrar corriente continua para
15 la carga de baterías, acumuladores y demás aplicaciones.

La invención se compone esencialmente de un carter metálico o de otro material que encierra un motor eléctrico de corriente alterna que puede recibir en la extremidad del árbol una polea de transmisión o un portabrocas o bien un soporte de muelas o de fieltro y cualquier
20 otro accesorio que necesite o requiera movimiento giratorio. En el otro extremo del árbol, y por medio de un embrague, está montada una manivela destinada a mover el émbolo de un compresor de aire. También se puede
25 prescindir del citado embrague.

Alrededor de la bobina del inductor que en este caso sirve de secundario, está enrollada una bobina primaria; la corriente de baja tensión que se obtiene, atraviesa un rectificador y suministra corriente continua de
30 diferentes voltajes.

El invento permite especialmente algunas aplicaciones que ya han sido citadas más arriba, pero permite también aplicar los dispositivos que lo componen y sus elementos especiales a un sinnúmero de casos que se presentan en las industrias mecánicas, automovilísticas, químicas, industrias consagradas a pinturas, y, en general, en todos los ramos de la actividad humana.
35

El invento de todas formas se entenderá bien merced a la descripción que se efectúa y a los planos que se acompañan, que deben entenderse a título enunciativo nunca limitativo.
40

222 101



-3-

La Fig. I representa el esquema eléctrico del conjunto en el caso de que se utilice un motor a repulsión.

45 La Fig. II es la representación del conjunto mecánico en una de sus posibles ejecuciones o realizaciones.

El grupo está compuesto de un motor eléctrico con su inductor -1- inducido -2- con un colector -3- y las escobillas -4-; sobre el árbol -5- del motor que pasa a través del carter -6- se puede montar la polea -7- ó un portabrocas, portamuelas, portafieltrós o cualquier otro accesorio.

El árbol motor gira sobre dos o más cojinetes -8-. En el otro extremo de dicho árbol está montada una excéntrica -9- que puede desconectarse o no del árbol por medio de un embrague -10- de cualquier tipo empleado comúnmente en las industrias mecánicas y que puede ser maniobrado desde el exterior por medio del botón -11-; este embrague puede eventualmente suprimirse.

La excéntrica o manivela mueve mediante la biela -12- el émbolo -13- el cual se desplaza en el interior del cilindro -14-; el aire está aspirado a través de los agujeros -15- dispuestos en el final de la carrera (punto muerto bajo) y comprimidos a través de la válvula de escape -16- en el conducto de utilización, -17-

En el caso de émbolos con guarnición plástica (cuerro, goma, etc.) los agujeros -15- son inútiles.

70 Cuando el aparato se utiliza como rectificador de corriente, un dispositivo inversor -23- permite enviar

222 101

30 M



-4-

la corriente en el enrollamiento auxiliar que sirve de
primario -18- y la bobina inductora sirve en este ca-
so de secundario; el fluido atraviesa la célula recti-
ficadora -21- y llega a las tomas de corriente -22- des-
75 tinadas a ser conectadas a los acumuladores o a los di-
ferentes aparatos de utilización.

Un interruptor -19- permite evitar que el motor dé
vueltas durante el uso del rectificador.

Es naturalmente posible prever sobre el secunda -
80 rio varias tomas de corriente de diferentes voltajes.

Es también posible prever, como variante, cualquier
sistema de compresor, a émbolo, rotativo, etc. y el mis-
mo mando del émbolo del compresor por medio de excéntri-
ca, manivela u otro medio y, por fin, la corriente a rec-
85 tificar puede tomarse con está dicho a través de resisten-
cias y células rectificadoras empalmadas directamente a
la entrada de la corriente de la línea, o también en se-
rie con el inductor o todo otro dispositivo que se pue-
da imaginar.

90 Como es natural y como resulta de lo descrito más
arriba, el invento no se limita de manera alguna a las
aplicaciones expuestas ni tampoco a la realización de
los diferentes elementos que lo componen, ya que inclu-
ye todas las variantes imaginables en el cuadro de su
96 realización, reservándose asimismo el solicitante los
derechos que le confiere el vigente Estatuto sobre Pro-
piedad Industrial, respecto de la obtención de Certifi-
cados de Adición.



N o t a. - Se reivindica la propiedad de esta Patente de Invención:

- 1) - Conjunto motor compresor cargador de usos múltiples, caracterizado por la disposición en el interior de un carter adecuado de un motor eléctrico en el que su arbol o eje sale al exterior por uno de sus extremos al objeto de ser utilizado en cualesquiera actividades.
- 2) - Conjunto motor compresor cargador de usos múltiples, según 1ª reivindicación, caracterizado porque el extremo opuesto del eje o arbol, que en su conjunto gira sobre dos o más cojinetes, comprende una excéntrica en su montaje.
- 3) - Conjunto motor compresor cargador de usos múltiples, según 2ª reivindicación, caracterizado porque la excéntrica puede o nó desconectarse del arbol por medio de un embrague, de accionamiento exterior.
- 4) - Conjunto motor compresor cargador de usos múltiples, según 2ª y 3ª reivindicaciones, caracterizado porque la excéntrica acciona un émbolo a través de su correspondiente biela, desplazándose aquél por el interior de un cilindro adecuado, émbolo de un compresor de aire. Para ello existen agujeros o taladros bastantes para la aspiración.
- 5) - Conjunto motor compresor cargador de usos múltiples, según 1ª a 4ª reivindicaciones en el que se ha previsto su utilización como rectificador de corriente, para lo que un dispositivo inversor permite enviar la corriente al enrollamiento auxiliar que sirve de primario y la bobina inductora de secundario, atravesando el fluido la célula rectificadora. Un interruptor permite evitar que el motor gire durante este empleo.
- 6) - CONJUNTO MOTOR COMPRESOR CARGADOR DE USOS MÚLTI -

222 101



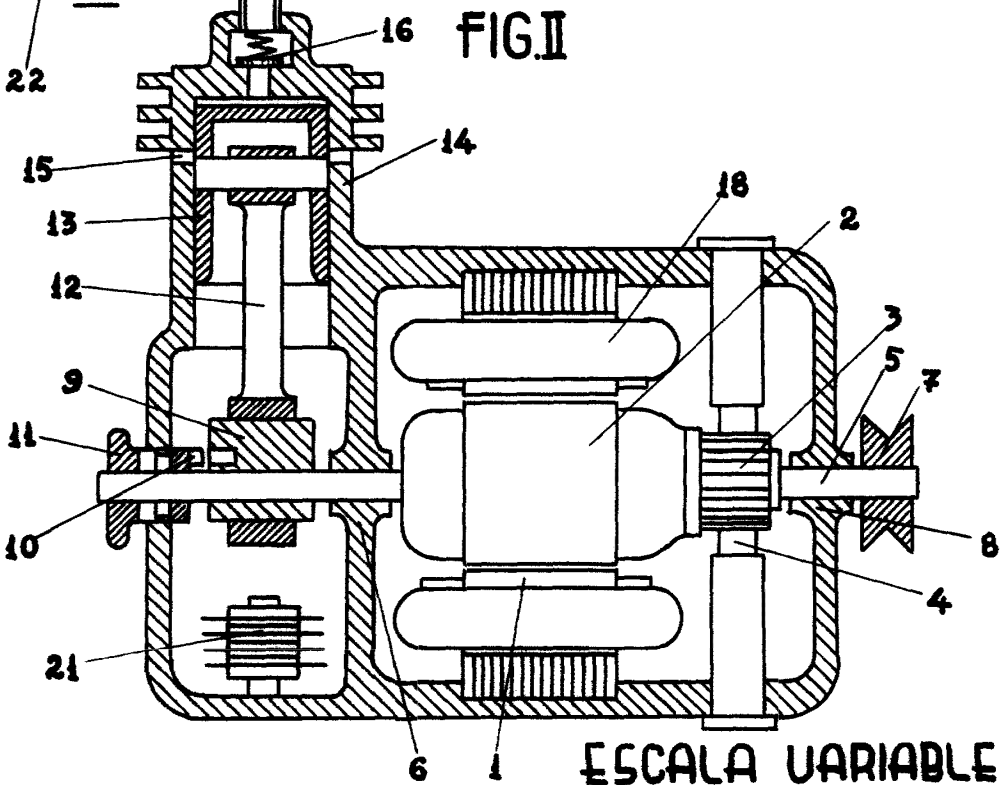
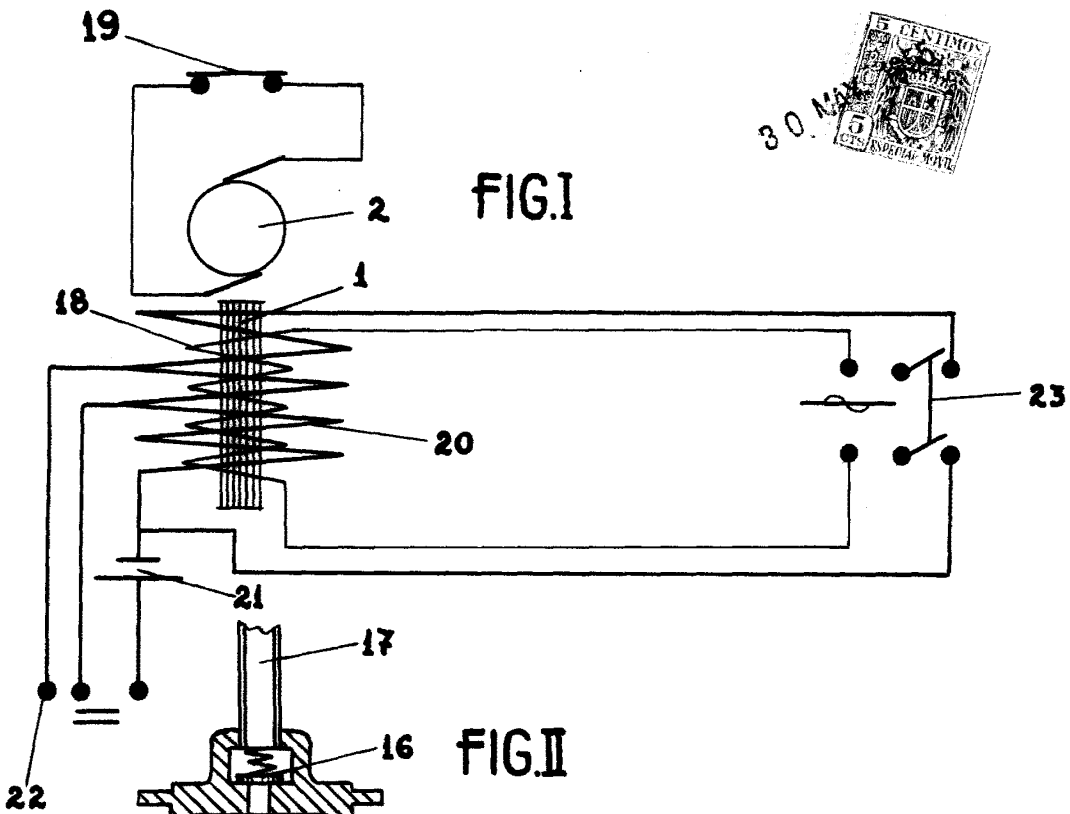
-6-

PLANS.

Esta Memoria Descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 30 de Mayo de 1955.

CALCONADA
[Handwritten signature]



ESCALA VARIABLE

Madrid, 30 MAY. 1955

C. ALONSO

[Handwritten signature]