



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21	
22	FECHA DE PRESENTACION	
	5-7-76.	

MODELO DE UTILIDAD

222088

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60J

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"UN RETROVISOR INTERIOR DESPRENDIBLE PARA AUTOMOVILES, DE BASE EXTRAPLANA ADHERIDA AL PARABRISAS".

71 SOLICITANTE (S)
Transpar Ibèrica, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Barcelona, Espronceda, 324

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
Transpar Ibèrica, S.A.

74 REPRESENTANTE
Dn. Fernando Peraire del Molino

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN RETROVISOR INTERIOR DESPRENDIBLE PARA AUTOMOVILES, DE BASE EXTRAPLANA ADHERIDA AL PARABRISAS", a favor de la firma Transpar Ibérica, S.A., de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Espronceda, nº 324. - - - - -

---

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad hace referencia a un retrovisor interior para vehículos automóviles, caracterizado por estar provisto de una base extraplana, adherida al parabrisas, siendo además desprendible en caso de choque, con el fin de evitar daños a los ocupantes.

Uno de los inconvenientes que presentan los retrovisores interiores, es el estar sometidos a vibraciones que alteran la imagen, para lo que la solución más adecuada es fijarlos directamente al cristal del parabrisas. Para ello y con el fin de ampliar y cumplir la exigencia de que el retrovisor se desprenda

en caso de choque, debe estar provisto de un sistema de sujeción compuesto por una base en dos elementos, el primero de ellos adherido al cristal y el segundo fijado sobre el anterior y sosteniendo el retrovisor.

5 El retrovisor objeto del presente modelo de utilidad presenta estas ventajas, habida cuenta de que posee una base cuyos elementos son de muy pequeño espesor, con lo que se facilita su almacenamiento y transporte; el elemento adherido al cristal es indeformable; presenta un diseño adecuado a la estética necesaria para un accesorio tan primordial para el  
10 vehículo, a la vez que facilita la estandarización según los distintos tipos de parabrisas y es de buen funcionamiento y bajo costo.

15 Este retrovisor consiste esencialmente en una base extraplana moldeada en material indeformable, adherida al cristal y sin necesidad de acabado exterior, pues queda recubierta por el segundo elemento o contrabase.

20 Esta está constituida por una pieza de material plástico semirrígido, en la que queda incluida, en el momento del moldeo, el brazo del retrovisor.

La fijación de la contrabase sobre la base se efectúa merced a unas pestañas múltiples paralelas, a bayoneta, cubriendo totalmente la primera a la  
25 segunda.

Esta fijación por pestañas, ya conocida, permite, merced a la disposición de la base y contrabase, así como a la elasticidad del material de ésta, un desprendimiento adecuado del retrovisor en caso de choque  
30

y obtener un dispositivo de pequeño espesor, máxima eficacia y bajo costo.

En la lámina adjunta y a modo de ejemplo no limitativo, se ha representado una realización práctica del retrovisor objeto del presente modelo de Utilidad.

En la Fig. 1, se dibuja una sección transversal del conjunto, con pestañas múltiples exteriores e interiores.

La Fig. 2, muestra una sección longitudinal del mismo.

La Fig. 3, dibuja una sección del conjunto en el caso de realización con tres pestañas interiores.

La Fig. 4, dibuja la sección de una unión de fijación por giro a bayoneta.

La Fig. 5, muestra una vista en planta de la base de la realización anterior.

La Fig. 6, dibuja un esquema de la superficie de adherencia de la base.

Siguiendo los diseños, se observa la realización de las Figs. 1 y 2, en la forma de una base -1-, inferior, adherida según la cara -2-, sobre el cristal del parabrisas. Esta base, de material rígido indeformable, es de muy poco espesor y posee tres pestañas, dos laterales -3- y una central -4-, en cola de milano ú otra forma adecuada.

La contrabase -5-, en material semirrígido, queda solidarizada con el brazo -6-, del retrovisor, por inserción durante el moldeo, no teniendo ningún juego entre ambos.

En su parte inferior presenta lateralmente las pestañas hembras -7-, que encajarán sobre las partes macho -3-, de la base inferior -1- y una doble pestaña mediatriz -8-, en forma de doble cola de milano, que encaja en la oquedad -4-, de la base inferior.

El hueco -9-, que separa las dos colas de milano, ofrece el juego que permite el desprendimiento. Asimismo, los talones -10-, sirven de apoyo y permiten desencajar las pestañas -7-, contribuyendo a estabilizar el conjunto, oponiéndose a cualquier esfuerzo de rotación ejercido sobre el brazo del retrovisor.

En las Figuras 1 y 2, se observa la inserción del brazo -6-, en la contrabase -5- y el talón superior -11- que, en el fin de recorrido, hace de tope sobre la base inferior -1-. Las pestañas medias -4- y laterales -3-, pueden igualmente presentar topes en su parte inferior.

El acoplamiento de las dos bases por encaje de las pestañas, queda firmemente realizado, gracias a la forma de dichas pestañas y los talones -10-, que se oponen a cualquier rotación según el eje del brazo.

Los labios de las ranuras están separados y haciendo jugar su anchura y su espesor, permiten calibrar la posibilidad de separarse en caso de un choque sobre el retrovisor, tal como se exige en las normas de seguridad.

Otra variante de realización, se dibuja en la Fig. 3, que presenta la unión con las pestañas laterales -12- y -13-, invertidas con relación a la ante-

rior realización. La base es algo más alta, pero queda asimismo recubierta por la contrabase.

5 Cuando por falta de espacio no pueden utilizarse las pestañas longitudinales, se utilizará la variante dibujada en las Figs. 4 y 5, cuya base circular -1-, se aplica por su cara -2-, sobre el parabrisas. Esta cara puede no ser circular, como indica la Fig. 6, para facilitar el posicionado.

10 La base presentará varios sectores (cuatro en el dibujo) constituidos por las pestañas -14-, con los talones de limitación de carrera -15-, presentando una ligera entrada. En el centro, un tetón de centraje -17-, permite guiar la rotación y aumentar la estabilidad del conjunto. La contrabase -5-,  
15 solidaria del brazo -6-, presenta una cara de apoyo circular con sectores a pestañas -18- y el hueco central -19-, para el centraje sobre el tetón -17-.

La unión de las dos bases se efectúa por giro de un cuarto de vuelta, apoyándose sobre los topes  
20 -15- y asegurándose, mediante la progresividad del apretado de las pestañas, la eliminación de todo juego y actuando la zona central -19- y -17-, en compresión, con relación a los talones de las pestañas  
-18-.

25 Esta realización presenta también bases de espesor muy pequeño, así como la simplicidad del movimiento de unión y desunión de la base y contrabase, la adecuada resistencia del conjunto y su bajo costo, de acuerdo con las exigencias iniciales.

30 Descrito suficientemente el objeto de la inven-

5 ción, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

#### REIVINDICACIONES

10 1ª.- Un retrovisor interior desprendible para automóviles, de base extraplana adherida al parabrisas, apto para ceder bajo un esfuerzo determinado, formado por una base de material rígido, adherida al parabrisas, a la que se une, por un sistema de pestañas, una contrabase de material semirrígido, solidaria del soporte del espejo retrovisor, caracterizado porque el sistema de unión entre la base rígida y la contrabase semirrígida, comporta una serie de pestañas repartidas en la superficie de las bases.

15 2ª.- El propio retrovisor, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el sistema de unión prevé un mínimo de tres pestañas rectilíneas.

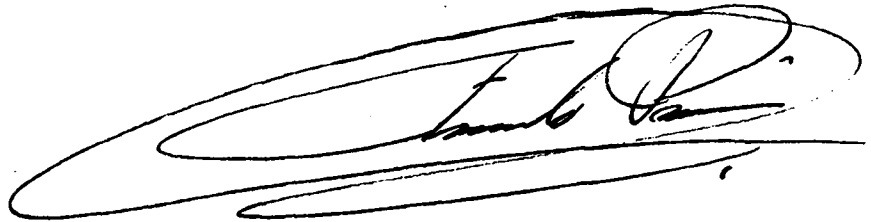
20 3ª.- El propio retrovisor, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque las pestañas son en forma de arco de círculo y forman una unión tipo bayoneta.

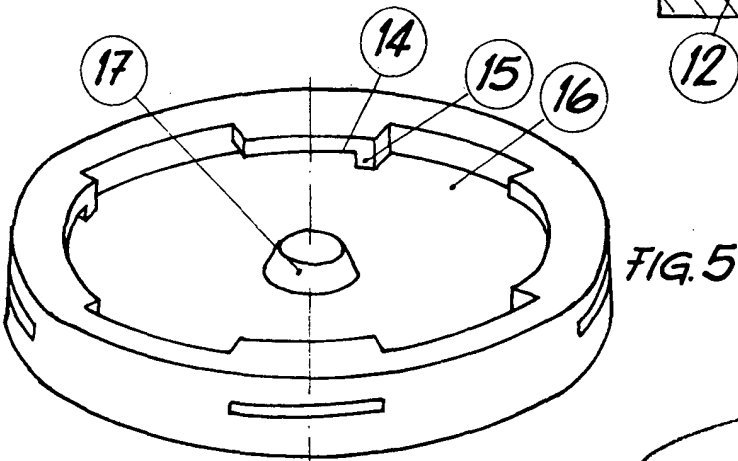
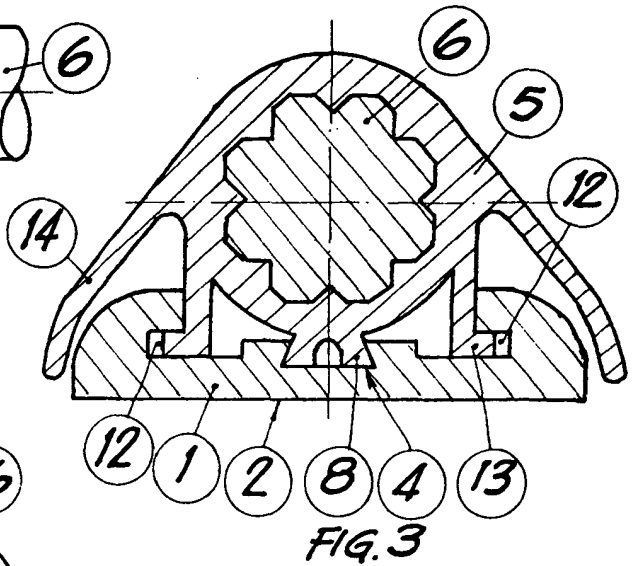
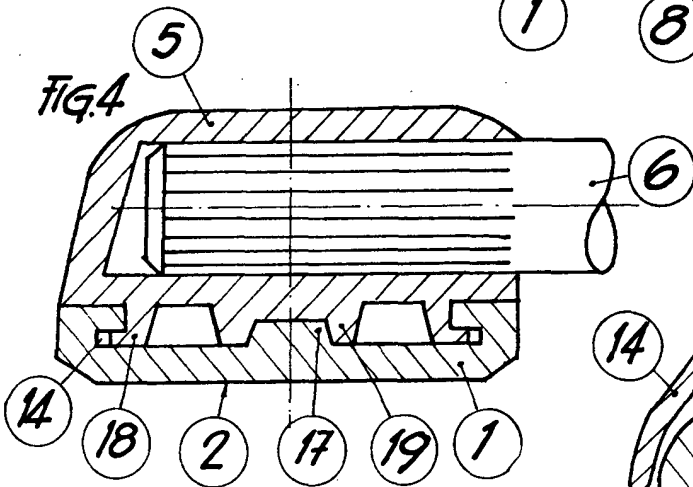
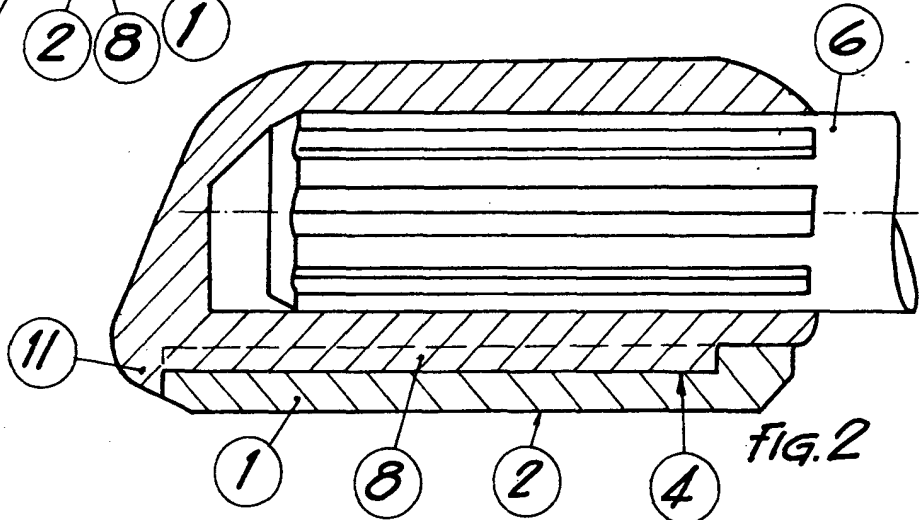
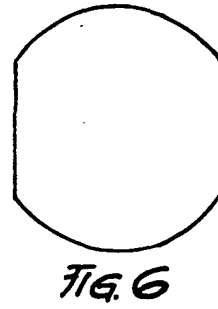
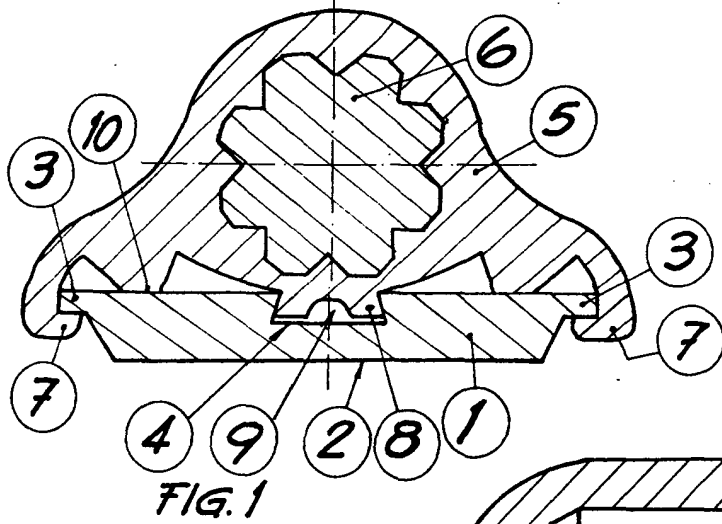
25 4ª.- El propio retrovisor, según las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizado porque están dispuestos unos talones de apoyo entre las pestañas sobre la base de material semirrígido, de manera que esta última se encaje fuertemente a presión sobre la base de material rígido.

5ª.- UN RETROVISOR INTERIOR DESPRENDIBLE PARA  
AUTOMOVILES, DE BASE EXTRAPIANA ADHERIDA AL PARABRI-  
SAS.

La presente memoria descriptiva consta de siete  
hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y  
otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 3 de Julio de 1976-

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.



p.a. Fernando Peraire