



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 222067	
	22 FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD  
222067

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

MADRID

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A6/B

54 TITULO DE LA INVENCION

"AURICULARES PROTECTORES PERFECCIONADOS"

71 SOLICITANTE (S)

"HIPRO TSA" HERRERO INTER-PROT, S.A.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID, c/. Mauricio Legendre, 6.-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

"HIPRO TSA" HERRERO INTER-PROT, S.A.-

74 REPRESENTANTE

D. Agustin Diaz.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

para todo el territorio español

A favor de:

"HIPRO TSA" HERRERO INTER-PROT, S.A.

de nacionalidad española

Residente en:

MADRID, c/. Mauricio Legendre, 6

Por:

"AURICULARES PROTECTORES PERFECCIONADOS"

-----:oOo:-----

Los auriculares que, como objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, seguidamente se describen son del tipo concebido para prestar protección frente a ruidos, en actividades tan diversas como las relacionadas con la aviación,

5.- la minería, canteras y demás trabajos en que se utilicen cargas explosivas, etc.

Cada uno de los dos auriculares está constituido por un cuerpo en forma de caja, en general de dos piezas, que se acoplan entre sí, presentando la exterior una base para

10.- recepción de un fleje de aparellaje, y presentando la interior la correspondiente ventana para adaptación al oído, disponiéndose dentro de esa disposición de caja el elemento amortiguador, de manera convencional.

Sobre lo conocido en la materia presenta diversas ventajas, que inmediatamente se pondrán de manifiesto, y que justifican plenamente la concesión del solicitado privilegio de Modelo de Utilidad.

Una importante característica de estos auriculares reside en el hecho de disponer de un puente de unión dividido en dos partes independientes, cada una de las cuales termina en un dispositivo de enchufe a presión para adaptarse a un alojamiento a modo de caja previsto a tal efecto en el correspondiente lateral de un casco de protección laboral, u otro casco análogo, con lo cual se obtiene un complejo casco-auriculares de gran utilidad.

25.-

Con objeto de hacer más claramente comprensible cuanto antecede, poniendo al propio tiempo de relieve otras características y ventajas de estos auriculares, se describe un ejemplo de realización, no limitativo, de los mismos, ilustrado en los dibujos adjuntos, en los cuales:

5.-

La figura 1 muestra un auricular.

La figura 2 muestra un casco de protección al que se han acoplado dos auriculares.

10.-

Y finalmente, la figura 3 muestra en perspectiva un despiece ordenado de un auricular.

Así pues, el auricular -1- está constituido de manera convencional y presenta una concha exterior -2- y una pieza o almohadilla interior -3-, alojando en la caja formada de esta manera la disposición de elementos amortiguadores del sonido.

15.-

La parte central de la concha -2- presenta la sujeción, por ejemplo mediante el dispositivo -4- al brazo -5-.

Este brazo puede ser un puente convencional de unión de los dos auriculares, pasando por encima de la cabeza o

20.-

por detras de la nuca, o puede presentar la disposición que se ilustra en la figura 2, en la cual un casco protector -6- presenta, a cada lado, una disposición de caja -7- en la que puede introducirse a presión el macho elástico -9-.

25.-

Para este montaje, el brazo -5- se prolonga en el soporte

-8-, con ranura de reglaje en longitud (en este caso en altura), y que se sujeta a -9- mediante el tornillo -10-, cuyo apriete inmoviliza el posible giro de -1-5-8- sobre -9-.

5.- Con esta disposición, tomando el casco -7- como base de sujeción, se pueden girar y mover los auriculares hasta llevarlos a su posición correcta de trabajo o hasta rebatirlos hacia atrás o hacia arriba.

10.- El montaje y desmontaje del conjunto al casco-7- es muy sencillo, determinándolo las piezas -9-.

Haciendo ahora referencia a la figura 3, se vé cómo esta constituido el sistema de unión del puente o fleje a la cazoleta, permitiendo una presión omnidireccional.

15.- La cazoleta tiene ligeros movimientos transversales y longitudinales; puede desplazarse a lo largo de la ranura -5- y girar 360° por un sistema de carraca.

Este último está integrado por las piezas -11-, -12-, -13- y -14- en cooperación con el dentado o estriado del correspondiente alojamiento en -2-.

20.- La constitución del dispositivo -4- se aprecia en el detalle contiguo, que muestra los elementos -15-, -16-, -17- y -18-.

25.- Evidentemente, respecto a lo descrito e ilustrado, pueden introducirse en la práctica cuantas modificaciones de detalle, por no alterar lo esencial de este Modelo, tengar

cabida en el marco de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1ª.- Auriculares protectores perfeccionados, cada uno de los cuales está formado por la unión de una pieza interior y una pieza exterior, formando una caja que contiene los elementos amortiguadores del sonido, y presentando centrada la pieza exterior una disposición para la sujeción giratoria al soporte, caracterizados por el hecho de que dicho soporte está constituido por un elemento para cada auricular, que presenta una disposición extensible y elástica y un acoplamiento extremo a una pieza de sujeción a un casco.
- 5.-
- 10.-
- 2ª.- Auriculares protectores perfeccionados, según la reivindicación 1, caracterizados además porque cada concha exterior presenta un alojamiento con un dentado y medios elásticos de lengüeta para formar una unión de carraca, giratoria 360º, siendo, además, oscilante el montaje de todo ello a la correspondiente rama del puente o casco.
- 15.-
- 3ª.- Auriculares protectores perfeccionados, según la reivindicación 1, caracterizados además por el hecho de que el citado casco es un casco convencional de protección que presenta a cada lado una disposición de caja en la que se aloja a presión la correspondiente pieza de sujeción de ese auricular, presentando dicha pieza de sujeción una serie de lengüetas de presión y enclavamiento.
- 20.-
- 25.-

4<sup>a</sup>.- "AURICULARES PROTECTORES PERFECCIONADOS".

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de seis hojas mecanografiadas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos

5.- que a la misma se acompañan.

Madrid, 2 JUL 1978  
AL DIAZ UNGER  
E. Bolice  
E. Bolice

FIG. 2

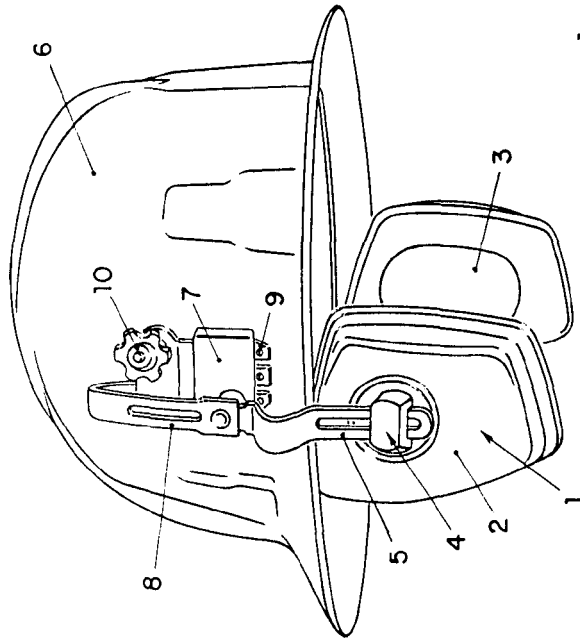


FIG. 1

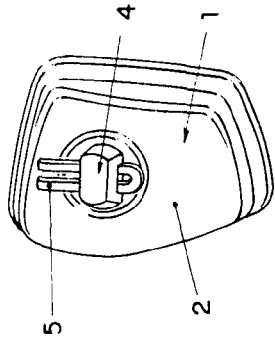
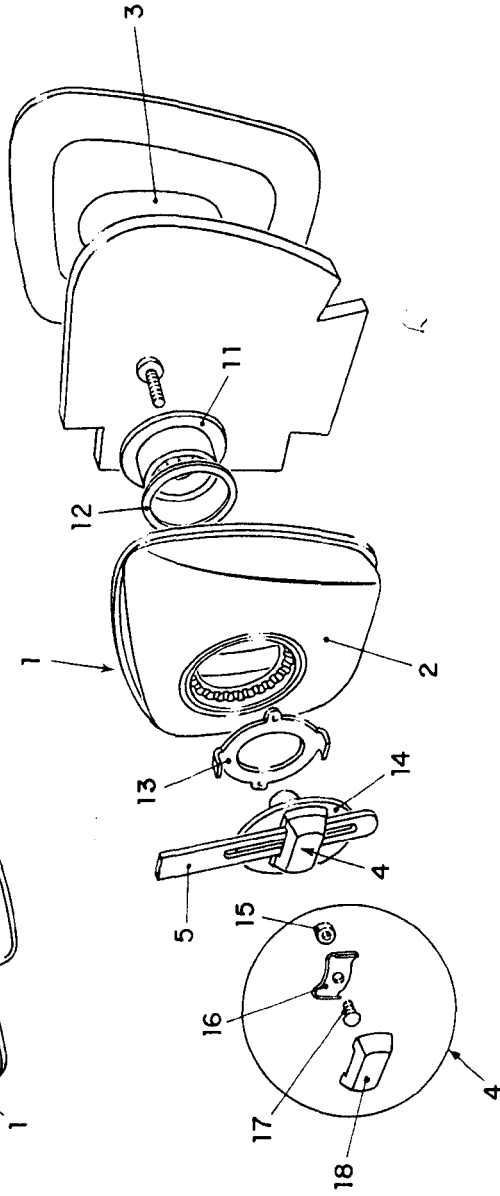


FIG. 3



2 JUL. 1976

AL DIAZ ENGINEER

*Al Diaz*

PEOP ENGINEERING FIRM, INC.