



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(2)	222049	
(6)	SECRETARIA DE INNOVACION Y DIFUSION	
	16 JUN. 1976	

MODELO DE UTILIDAD

222049



(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"CANILLA PERFECCIONADA PARA MAQUINA DE HILAR".

(71) SOLICITANTE (S)

D. Ramón CRIVILLE Cubells
D. Salvador RIBE Anfruns
D. Miguel RIBE Piqué
D. José Luis GORINA Batista

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SABADELL (Barcelona) - Fontanet, 1

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. Alfonso Durán Olivella



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una canilla destinada a su empleo a una máquina de hilar, por ejemplo, una máquina del tipo denominado corrientemente selfactina o una de la clase llamada continua, y que pre
5. senta sensibles ventajas respecto a los tipos actualmente conocidos.

Como es sabido, en las máquinas de hilar de las clases antedichas se emplean canillas o soportes para el hilo, que se cargan con una determinada cantidad de ese
10. componente una vez obtenido en forma continua mediante el proceso correspondiente. Los citados soportes son de forma troncocónica alargada, con un agudo ángulo de coni
cidad formado por las generatrices y que se inserta en un vástago de forma apropiada, que forma parte de los me
15. canismos de la máquina de hilatura, girando a determina
da velocidad, la cual depende de las características del hilo, del grado de tensión a comunicar a éste en su colo
cación en el soporte o canilla, y de otras circunstancias.

En las canillas convencionales ocurre que, en
20. la parte inferior de las mismas en las que se asienta el comienzo del hilo, éste debe colocarse en forma debida para evitar su deslizamiento y para constituir una base firme para el asentamiento de las espiras consiguientes. Ello supone que en la fase de bobinado inicial, es decir,
25. de la colocación de las primeras espiras en la parte in



ferior del soporte troncocónico, éste debe girar a una velocidad moderada, precisamente para evitar el citado efecto de resbalamiento, no deseado. Cuando se han asentado las primeras vueltas y queda asegurada una base para el resto del hilo, el soporte puede adquirir ya su velocidad normal, con la que se colocará la mayor parte del contenido de hilo que se ha de asentar sobre la superficie troncocónica de aquél.

La citada práctica supone, como es fácil comprender, una complicación al exigir por lo menos dos velocidades diferentes de giro para el vástago propulsor de la canilla y un mayor tiempo necesario para el bobinado del hilo sobre ésta.

Los citados inconvenientes se eliminan con el empleo del soporte o canilla que se describirá, el cual permite trabajar, desde el primer momento, con la velocidad de régimen de bobinado empleada en la última fase de dicha operación, y por otra parte asegura un asiento seguro para las primeras espiras del hilo, facilitando desde el primer momento la colocación de éste en el soporte.

Estas propiedades de la nueva canilla resultan de la configuración geométrica de ésta, como resultado de la modificación de una canilla convencional con un complemento de forma geométrica adecuada.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de una canilla perfeccionada para máquinas de hilar, según los principios de las reivindicaciones.



En los dibujos:

La figura 1 es una sección meridiana de una ca
nilla del tipo citado, con indicación de la forma adqui
rida por la carga de hilo aplicada sobre aquélla.

5. La figura 2 es una vista en perspectiva de la
nueva canilla desprovista de hilo, apreciándose la confi
guración de su componente inferior, que constituye la ba
se para la carga de hilo que se aplicará.

Los elementos designados con números en los di
10. bujos corresponden a las partes siguientes:

- 1-, cuerpo central de forma troncocónica alar
gada, de base superior -2- abierta y base inferior -3-
asimismo abierta, por la que se asentará sobre un vásta
go de propulsión; -4-, carga de hilo, el cual adopta con
15. vencionalmente una forma cilíndrica con un remate -5- de
configuración troncocónica, mientras que la parte -6-
aplicada en primer lugar sobre la canilla, se asienta,
en el objeto del presente Modelo, en el componente -7-
de configuración troncocónica, situado en la parte infe
20. rior del cuerpo -1-, siendo -8- unos surcos anulares que
contribuirán a la estabilidad del asentamiento del hilo
y -9- un reborde periférico en la parte inferior del com
ponente.

El examen de las figuras permite comprender con
25. facilidad las ventajas derivadas de la estructura de la
nueva canilla, especialmente la facilidad del asentamien
to de los primeros metros de hilo, constitutivos de la
base del paquete de hilo a formar, de manera que la coni
cidad del componente -7- compensa las desigualdades en
30. la tensión de enrollamiento, permitiendo operar desde el



principio a la velocidad de régimen, o sea la normal para la colocación del hilo sobre su soporte.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la canilla descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Canilla perfeccionada para máquina de hilar, del tipo constituido por un cuerpo cónico de muy pequeño ángulo en el vértice, caracterizada esencialmente porque su zona de mayor diámetro presenta un saliente troncocónico de abertura sensiblemente mayor que la del cuerpo superior del soporte, con su superficie lateral ventajosamente provista de surcos anulares de planos perpendiculares al eje del conjunto, formando dicho saliente una base compensadora en diámetro de la diferencia inicial de tensiones de enrollamiento, que permite al vástago de propulsión sobre el que se acoplará la canilla girar desde el principio a la velocidad normal de funcionamiento.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "CANILLA PERFECCIONADA PARA MAQUINA DE HILAR".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos



unidos a la misma.

Barcelona, 16 JUN. 1976

P.A. de D. Ramón CRIVILLÉ Cubells,
D. Salvador RIBÉ Anfruns,
D. Miguel RIBÉ Piqué y
D. José Luis GORINA Batista,

ALFONSO DURÁN
p. p.

Fdo.: Luis Durán Benejam

FE/ma.

M.U.
76)

D. RAMÓN CRIVILLÉ CUBELLS
D. SALVADOR RIBÉ ANFRUNS
D. MIGUEL RIBÉ PIQUÉ Y
D. JOSÉ LUIS GORINA BATISTA

HOJA ÚNICA

FIG. 1

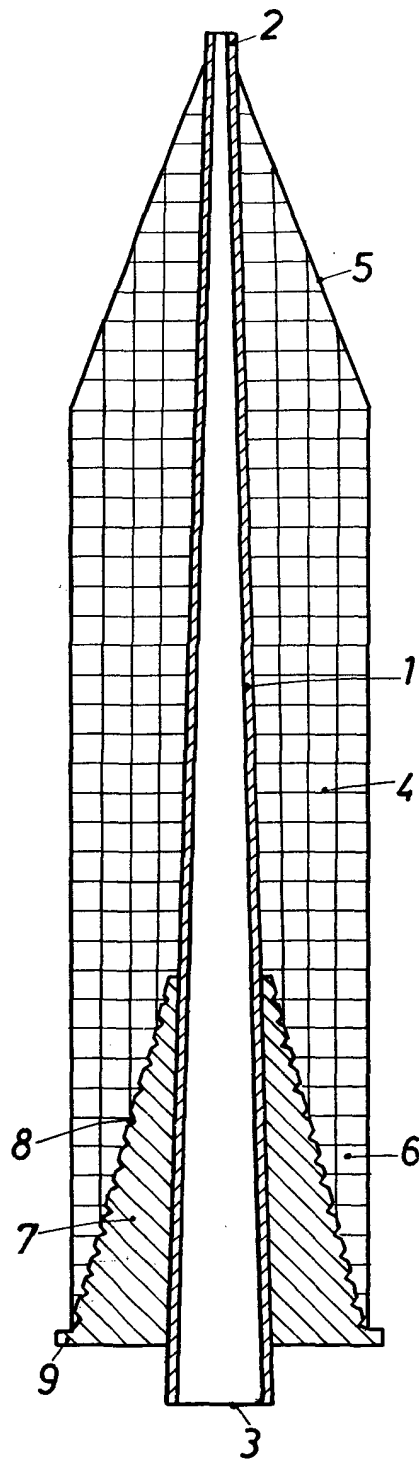
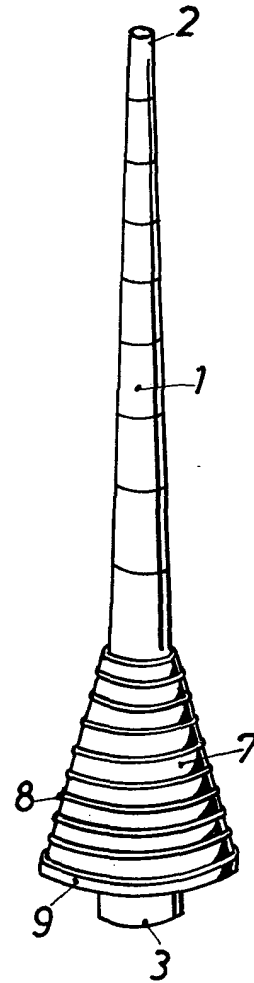


FIG. 2



BARCELONA, 16 JUN. 1976

P.A.

ALFONSO DURÁN

P. P.

ESCALA VARIABLE

Fdo.: Luis Durán Benajam