



ESPAÑA

19	ES	11	21	NUMERO	222041	10	Y
		22		FECHA DE PRESENTACION	1 JUL 1975		

MODELO DE UTILIDAD
222041

0

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
	G75 21 218.9		4-7-75		Alemania Federal

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F29H

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	Placa de parrilla con partes de desgaste.

71	SOLICITANTE (S)
	CLAUDIUS PETERS AKTIENGESELLSCHAFT. (Sociedad alemana).

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	2000 HAMBURG 60 (Alemania Federal) Kapstadtring 1.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)
	CLAUDIUS PETERS AKTIENGESELLSCHAFT.

74	REPRESENTANTE
	D. Carlos Roeb Ungeheuer.



1 El modelo de utilidad se refiere a una placa de parrilla plana o constituida de modo ascendente en la dirección de transporte para parrillas de refrigeración y calentamiento de avance con partes de desgaste intercambiables.

5 Las parrillas de avance para refrigeración y calentamiento en general están equipadas con placas de emparrillado engranadas, unas sobre otras, de las que algunas están dispuestas de modo estacionario y otras móviles alternativamente en vaivén en dirección longitudinal. A través de aberturas a modo de toberas en las placas de emparrillado, pasa 10 aire que debe servir para la refrigeración, respectivamente para el apoyo de la combustión desde abajo hacia arriba, entrando y pasando sobre el lecho de material, situado sobre las placas de emparrillado.

15 Para sollicitación normal mecánica y térmica son suficientes placas de emparrillado, que están construidas de una pieza y consisten en un material de fundición uniforme, adaptados a las respectivas necesidades. Ya es conocido anteriormente para fines de utilización, en los que debe contarse 20 con especial desgaste mecánico y térmico al utilizar placas de emparrillado de dos piezas, en las que ambas partes de placas están unidas entre sí por medio de enlaces desmontables. La parte delantera desgastada de tal placa de emparrillado puede intercambiarse eventualmente.

25 Se conoce además una placa de emparrillado, en la que la parte expuesta al desgaste de la placa de emparrillado, se recubre por una pieza de desgaste intercambiable, provista de nervios. La pieza de desgaste se engancha mediante 30 un gancho en la placa de base y se suelda adicionalmente por



1 cara frontal a la placa de base. La pieza de desgaste puede estar fabricada de material de alta resistencia al desgaste, mientras que la placa de base puede estar construida de fundición de menos altura de sollicitación.

5 Debe hacerse mención además de una placa de emparrillado, que se compone de una placa de base de fundición resistente al calor y de una pieza superpuesta fabricada de material cerámico con medios para el enlace desmontable de ambas partes.

10 Finalmente en antiguas publicaciones impresas se mencionan emparrillados de calentamiento en los que se insertan o corren y fijan con tornillos así llamadas piezas de fuego intercambiables en la superficie de emparrillado plano.

15 Las antes mencionadas placas de emparrillado adolecen del inconveniente de que las partes de desgaste de cada placa en cada caso están unidas con la placa de base por determinados medios de fijación y, por consiguiente, el intercambio no puede efectuarse tan sencillamente.

20 El objeto del modelo de utilidad es la creación de una placa de parrilla para emparrillados de avance de refrigeración y calentamiento, cuyas zonas expuestas al desgaste están constituidas fácilmente intercambiables. La parte de desgaste y la placa de base no deben presentar ninguna clase de medios de fijación, como enlaces de tornillo o semejante. Por el contrario, la parte de desgaste solo debe poderse insertar de modo suelto en la placa de base para que el intercambio pueda efectuarse sin esfuerzo y con rapidez.

25
30 Un problema propuesto se resuelve, según el modelo de utilidad, de tal modo que la placa de parrilla se com-



1 pone de una placa de base de una pieza a modo de marco con
piezas de desgaste en forma de barra corridas desde un lado
de modo entrante o superpuesto respectivamente. En esta con-
figuración de la placa de parrilla es posible, no solo inter-
5 cambiar las partes de desgaste, de modo sencillo, es decir,
sin soltar, respectivamente separar, un enlace de tornillo o
de soldadura, sino que se está en situación, eventualmente
de intercambiar, solo algunas piezas individuales de desgas-
te situadas adyacentes en forma de barra contra piezas de re-
10 puesto.

La placa de base está provista de sujeciones para
la fijación de la placa en el soporte de placas, con escota-
duras, así como prominencias para la conducción y sujeción de
15 las piezas de desgaste y rendijas de aire superiores y fron-
tales. Estas rendijas de aire están constituidas a modo de
toberas y sirven para el paso del aire de refrigeración, res-
pectivamente de combustión desde abajo hacia arriba.

Las piezas de desgaste presentan en su cara supe-
rior y frontal estrechamientos, que coinciden con las rendi-
20 jas de aire de la placa de base de las caras superior y fron-
tal. Las piezas de desgaste, sin embargo, también pueden eje-
cutarse de tal modo que las mismas estén provistas de rendi-
jas por la cara superior, respectivamente frontal, que coin-
ciden con rendijas de aire de la placa de base.

La placa de parrilla, según el modelo de utili-
dad, está constituida de tal modo que las superficies de las
piezas de desgaste corridas dentro o encima formen un plano
con la superficie de la placa de base. Irregularidades, es
25 decir, prominencias o depresiones de la superficie de la pla-
30



1 ca de parrilla obstaculizarían el transporte de material y
además darían ocasión al desgaste de rozamiento. Para la con-
servación de la parrilla de avance, es especialmente important-
te que la placa de base y pieza de desgaste no presente nin-
5 gún medio para la sujeción mutua.

El objeto del modelo de utilidad se explicará mas
detalladamente por medio del dibujo esquemático, que ilustra
un ejemplo de ejecución preferido.

10 La fig. 1 muestra una placa de parrilla en sección
longitudinal y

La fig. 2, una vista de arriba parcial de una pla-
ca de parrilla, según la fig. 1.

15 La placa de parrilla ilustrada se compone de una
placa de base 1 con una zona trasera placa y una zona delan-
tera ligeramente ascendente. En la zona delantera y frontal-
mente presenta la placa de base rendijas 2 de aire. En la ca-
ra superior de la placa de base están previstos, una escota-
dura 3 y en la cara frontal, salientes 4, que sirven para la
conducción y sujeción de las barras de desgaste 5 corredizas
20 desde un lado, de modo entrante. Las barras de desgaste que
se fabrican de una fundición cualitativamente de alta calidad,
mas alta que aquella de la placa de base, presentan salientes
6 y cavidades 7, que se ajustan en las cavidades respectiva-
mente, sobre los salientes de la placa de base. Las barras de
25 desgaste 5 que, como puede observarse en la fig. 2, están co-
rridas de modo adyacente dentro de la placa de base a modo
de marco, poseen estrechamientos 8 del lado superior y frontal,
que sirven de rendijas de aire y coinciden con las rendijas
30 de aire 2 de la placa de base 1.



1

Las barras de desgaste 5, como ya se ha mencionado mas arriba, se corren desde un lado dentro de la placa de base constituida a modo de marco y está adyacente sin fijación. Tampoco es necesaria una fijación de las barras de desgaste situadas respectivamente al exterior de una placa de parrilla, ya que las barras de desgaste, cuando una placa de parrilla se monta al lado de otra placa de parrilla no pueden caer lateralmente fuera de su sujeción.

5

10

Las placas de parrilla, en el ejemplo de ejecución, están situadas sobre soportes 9 de emparrillado. En la cara inferior de la placa de base 1 se indican ganchos 10 que engranan en pernos de sujeción, no ilustrados, para la fijación al soporte de parrilla. Se ha indicado por rayado, el así llamado dedo 11 del soporte de emparrillado, que pertenece a la sujeción de la placa. Este tipo de la sujeción de placa, sin embargo, de ningún modo es obligatorio para la placa de parrilla según el modelo de utilidad. Por el contrario, la placa de parrilla también puede sujetarse por medio de otras instalaciones de sujeción conocidas en el soporte de emparrillado.

15

20

25

30



1

N O T A

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Placa de parrilla con partes de desgaste plana o constituida de modo ascendente en dirección de transporte para emparrillados de refrigeración y calentamiento de avance siendo las partes de desgaste intercambiables, caracterizada porque la placa de parrilla consiste en una placa de base de una pieza, a modo de marco, con piezas de desgaste en forma de barra, corridas desde un lado penetrando o superponiéndose.

10

15

2.- Placa de parrilla según la reivindicación 1, caracterizada porque la placa de base está provista de sujeciones para el sostén de la placa al soporte de placa, de cavidades así como salientes para la conducción y sujeción de las piezas de desgaste y rendijas de aire en las caras superior y frontal.

20

3.- Placa de parrilla según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizadas porque las piezas de desgaste presentan salientes, así como cavidades para la conducción y sujeción en la placa de base.

25

4.- Placa de parrilla según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque las piezas de desgaste presentan en su cara superior y frontal estrechamientos, que coinciden con las rendijas de aire de las caras superior y frontal de la placa de base.

30

5.- Placa de parrilla según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque las piezas de desgaste están



1 provistas de rendijas en la cara superior y frontal, que coinciden con rendijas de aire de la placa de base.

5 6.- Placa de parrilla según la reivindicación 1, caracterizada porque la superficie de las piezas de desgaste corridas penetrando o superponiéndose forman con la superficie de las placas de base un plano.

10 7.- Placa de parrilla según la reivindicación 1, caracterizada porque la placa de base y las piezas de desgaste no presentan ninguna clase de medios para la sujeción mutua.

8.- "Placa de parrilla con partes de desgaste".

15 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, la cual consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y que se ilustra en los planos adjuntos.

Madrid, a

1 JUL 1976
CARLOS ROEB
P. P.

Fdo.: Pedro Belamoren

20

25

30

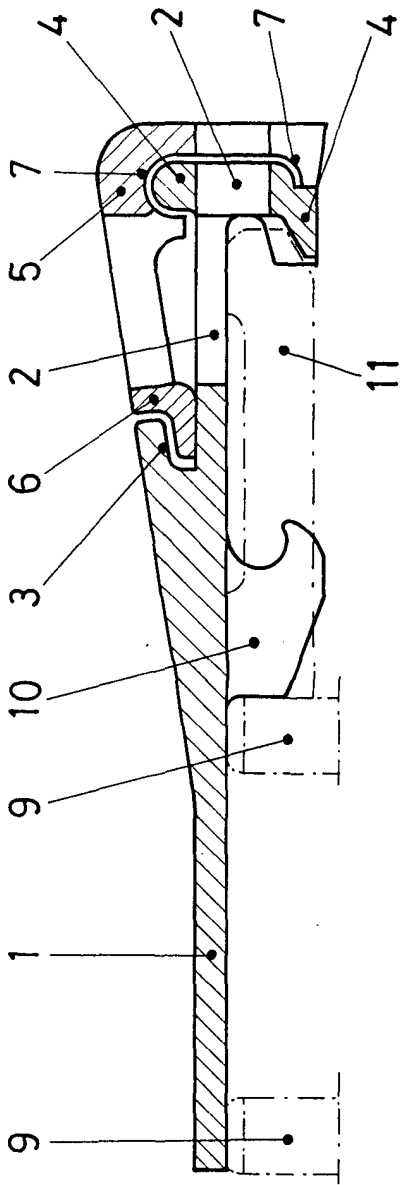


Fig. 1

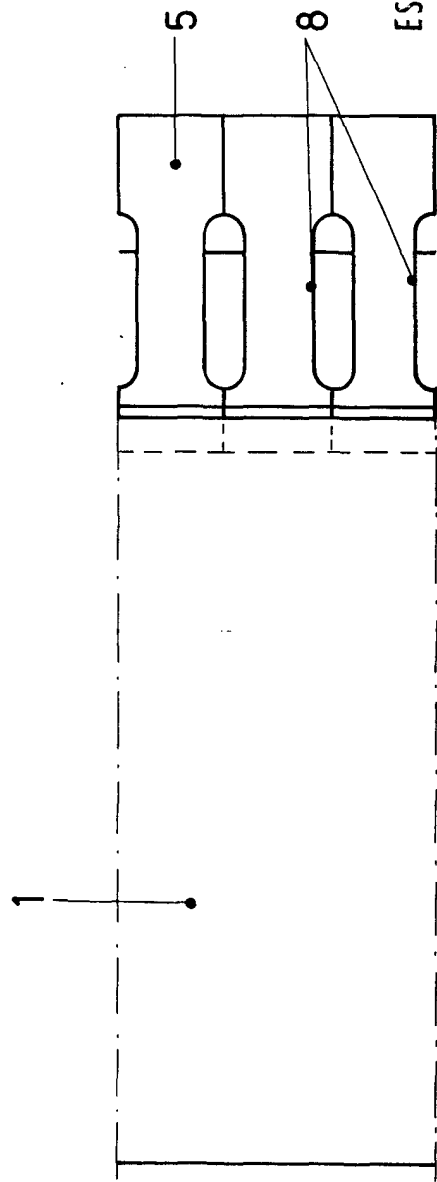


Fig. 2

ESCAÑA Y VARGAS
CARLOS VARGAS
P.R.P.
Fco.: Pedro Matamorón