



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

|       |  |      |
|-------|--|------|
| 19 ES | 11 NÚMERO<br><b>222015</b>                   | 10 Y |
|       | 22 FECHA DE PRESENTACION<br><b>30-5-76.-</b> |      |

MODELO DE UTILIDAD

*C* - 8 MAR. 1977

|                 |          |         |
|-----------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 31 NUMERO       |          |         |

|                        |   |
|------------------------|---|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL<br><b>B65G</b> |
|------------------------|---|

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

**"DISPOSITIVO ANTIDESLIANTE ACOPLABLE EN LAS POLEAS DE CINTAS TRANSPORTADORAS".**

71 SOLICITANTE (S)

**TRELLEBORG, SA.**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**MADRID - San Erasmo, s/n.**

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

**TRELLEBORG, SA.**

74 REPRESENTANTE

**M. V. DE LA TORRE**

**COPIA AUTENTICADA**

BAD ORIGINAL

**- MODELO DE UTILIDAD +**

que por veinte años para España, se solicita a favor de la firma: TRELLEBORG, S.A., domiciliado en MADRID - c/ San Erasmo, - s/n, por:

**"DISPOSITIVO ANTIDESLIZANTE ACOPLABLE EN LAS POLEAS DE CINTAS-TRANSPORTADORAS"**.

**-Memoria Descriptiva-**

El presente registro de modelo de utilidad, concierne como su enunciado indica, a un dispositivo antideslizante - acoplable en las poleas de cintas transportadoras, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo de interpretarse todos sus conceptos en su más amplio sentido.

Sabido es actualmente el uso tan generalizado que se viene haciendo de las conocidas cintas transportadoras, las - cuales se deslizan en sentido circulante entre dos poleas, una de ellas motriz y la otra fija. Pues bien el dispositivo que -

BAD ORIGINAL

nos ocupa trata de establecer unas mejoras en la relación superficial o de contacto en la fase de rozamiento de la cinta sobre sus correspondientes poleas. Para ello se han concebido unos módulos ensamblables los cuales formaran un anillo de protección sobre toda la periferia de la polea y en toda su longitud. Estos módulos que se presentaran curvados para adaptarse al perfil del tambor de la polea, estarán básicamente constituidos por una lámina soporte base de acero inoxidable, sobre la cual irá convenientemente soldada una plancha de goma resistente al desgaste surcada superficialmente por una serie de ranuras entrecruzadas, llevando en los laterales de la placa base, unas regletas de retención, las cuales permitirán el engarce entre módulos consecutivos. Para el montaje de estos módulos sobre el tambor, no es preciso siquiera retirar la cinta, sino simplemente destensarla, con lo cual se irán montando y engarzando consecutivamente hasta cubrir toda la periferia del tambor.

Con la utilización de éste nuevo dispositivo antideslizante, se consigue en primer lugar el eliminar toda posibilidad de deslizamiento de la cinta en relación con sus tambores, consiguiéndose además una influencia favorable en la marcha regta de la cinta al quedar ésta fuertemente adherida a la superficie del tambor, obteniéndose además una mayor potencia en el arranque, ventajas todas estas que no se dan en las cintas transportadoras usuales.

Por otro lado en caso de deterioro del dispositivo, éste como es lógico afectará a una de las secciones del mismo, constituidas por uno de sus módulos, con lo cual no hay más que cambiar el módulo averiado y sustituirlo por uno nuevo.

Para la debida comprensión de éste objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la

que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman.

5 En la citada hoja de planos, se representa una perspectiva de uno de los segmentos o módulos de que consta el dispositivo, el cual quedará completado con la adición de nuevos módulos hasta cubrir toda la periferia del tambor, habiendo quedado referenciadas las siguientes partes principales:

10 El módulo está constituido por una lámina soporte de acero -1-, la cual presenta la curvatura precisa para su adaptación sobre el tambor -2-, llevando sobre su superficie superior vulcanizada a la misma, una gruesa plancha de goma -3-. Dicha plancha presentará una serie de acanaladuras -4- dispuestas en forma diagonal, las cuales a la par que la dotan de una mayor auto-adherencia, actuarán como canal de drenaje en caso de que de la cinta se pudiera desprender algún tipo de líquido por ellas portado. La placa base, llevará montados en sus lados longitudinales, unas regletas -5-, fijadas por soldadura o procedimiento adecuado, las cuales en sección presentarán un canal central -6- y a ambos lados unos alerones superiores en voladizo -7-, llevan  
20 do longitudinalmente una serie de cortes -8- que establecen unas a modo de solapas de menor anchura -9-, en una de las cuales encajará a su vez otra solapa -10-, constituida por la placa base -1-, a través de un corte practicado en la misma.

25 La fijación del conjunto de módulos constitutivos del dispositivo, se verifica a través del engarce entre sus regletas laterales -5-, la cual se efectúa de forma machihembrada por deslizamiento entre sus respectivas solapas.

30 Descrita suficientemente la naturaleza del modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de éste

protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA

5 Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES

10 1ª.- Dispositivo antideslizante acoplable en las poleas de cintas transportadoras, caracterizado porque el mismo estará constituido por una serie de módulos iguales ensamblados los cuales quedarán cubriendo toda la superficie del tambor de la posea en sentido longitudinal, estando dichos módulos constituidos por una lámina base de acero, curvada sobre la cual llevará vulcanizada dejando libres sus bordes longitudinales, una gruesa plancha de goma la cual está surcada superficialmente por una serie de canales ranurados de proyección diagonal, incorporando en los citados bordes libres, unas regletas fijadas por soldadura o similar, las cuales presentan un canal central y unos alerones en voladizo, estando interrumpidas a intervalos regulares por unos cortes, que crean unas solapas de menor anchura en una de las cuales irá encajada otra solapa solidaria de la placa base a través de un corte efectuado en la misma.

20 2ª.- "DISPOSITIVO ANTIDESLIZANTE ACOPLABLE EN LAS POLEAS DE CINTAS TRANSPORTADORAS".

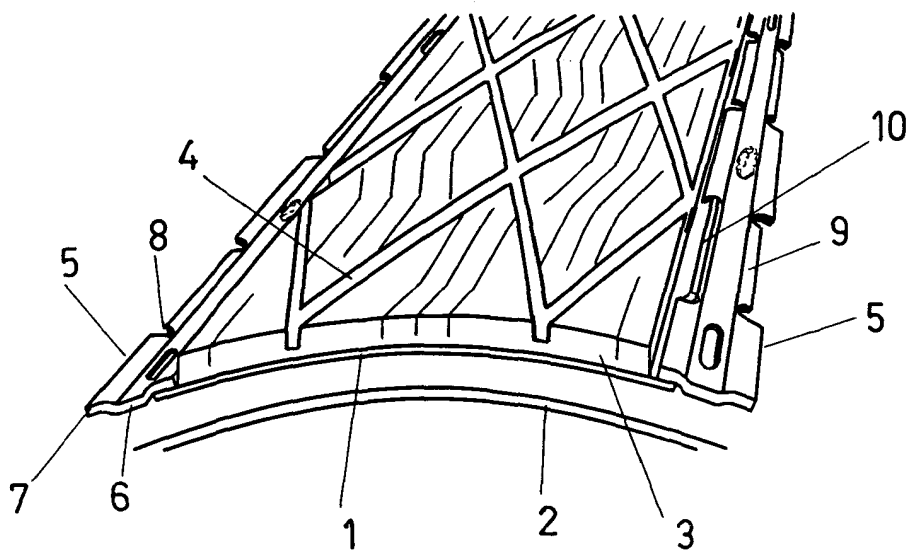
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se le acompaña una de planos para su más fácil comprensión.

Madrid, 30 JUN 1976

M. V. DE LA TORRE

R.P.

Emilio García Arteaga



ESCALA VARIABLE  
MADRID,

M. V. DE LA TORRE  
P. E.

Emilio García Arceaga