



ESPAÑA

19 ES 11 NUMERO 10 Y
21 22 221997
30 JUN 1976

CADUCA
MODELO DE UTILIDAD

221997

e-27 ENE. 1977

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL G 08 B
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CONO DE SEÑALIZACION PERFECCIONADO".

71 SOLICITANTE (S)
D^a FRANCISCA CATALA GIMENO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Bautista Valldecabres nº 1.- MANISES (Valencia).

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES



Los perfeccionamientos objeto de la invención tienen por objeto hacer innecesarios los referidos caballetes ó piés, al menos para la misión anteriormente citada, cuando han de soportar una señal que actúa en combinación con conos de balizamiento, pues entonces serán estos mismos conos, debidamente acondicionados, los que sostendrán a la señal que, para este fin, será dotada del correspondiente dispositivo que haga posible su montaje en el cono. De este modo simplificamos el equipo, lo cual produce dos ventajosos efectos: uno de carácter económico, al no precisar de los tripodes y caballetes y otro de orden práctico al hacer más cómodo el trabajo de los operarios que no tienen necesidad de trasladar estos elementos que son pesados por su naturaleza metálica.

Consisten en esencia los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo en dotar a la base superior del tronco de cono de balizamiento, de un orificio axial, seguido de un conducto cilíndrico, preferentemente provisto en su dintorno de unos resaltes espaciados, de manera que sirva para alojar ajustadamente un corto mango ó brazo solidario de la señal de tráfico ó indicativa que se desee colocar sobre el cono, con lo cual ésta quedará fuertemente sujeta por la presión flexible que ejercen los resaltes en su brazo ó mango, actuando el cono de soporte de la señal.

Como conos balizadores acondicionados para soportar señales, dotadas del mango ó brazo adecuado para su fijación en ellos según se ha expuesto, se utilizará preferentemente cierto tipo de conos especiales provistos de una amplia base

.../...



cargable con lastre, que les proporciona una gran estabilidad.

Para facilitar la comprensión de lo expuesto, se acompaña una lámina de dibujos en la que se representa un ejemplo de realización que conviene interpretar ámpliamente y sin sentido restrictivo alguno.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1.- Perspectiva del cono perfeccionado actuando de soporte de una señal.

Fig. 2.- Planta del cono, desprovisto de la señal.

Fig. 3.- Detalle en sección del acoplamiento de la señal al cono.

Fig. 4.- Alzado frontal de una señal circular provista del dispositivo adecuado para su montaje en el cono.

Fig. 5.- Alzado frontal de una señal triangular dotada también del dispositivo de montaje al cono.

Las diversas partes que componen el ejemplo de realización mostrado en los referidos dibujos, se señalan en ellos como sigue:

El cono se designa con -1-, tratándose de un cono moldeado de caucho ó plástico, tal como se usan actualmente y preferentemente de las medidas reglamentarias para balizamiento de vías públicas, aunque también podría ser de cualquier otra materia y de diversas medidas. Este cono tiene una amplia base -2- de planta cuadrada, en forma de caja ó receptáculo -3-, apropiado para recibir un lastre de tierra, piedras u otra materia pesada que actúe de contrapeso, para darle es-

30 JUN 1976



- 4 -

tabilidad. Como punto característico debe señalarse el orificio -4- situado en el extremo superior, en el cual hay varios resaltes espaciados -5-.

5 La señal se designa con -6- y aunque esta de las figuras 1 y 4 es circular y la -7- de la figura 5, es triangular, creemos obvio aclarar que podría ser rectangular ó de cualquier otra forma y desde luego contener las señales, figuras, colores y leyendas que se crean convenientes, sean de tipo reglamentario ó no. Las señales -6- y -7- del ejemplo, son
10 como las actualmente utilizadas en señalización, de plancha metálica, pero en este caso de la invención, van dotadas en su parte inferior de un mango de tubo metálico -8-, -8'- que según el ejemplo, se une a la señal por medio de una pletina angular -9-, aunque podría fijarse por cualquier otro medio.

15 Como puede verse en las figuras 1 y 3, el mango -8- ó el -8'- de las señales -6- ó -7-, se aloja ajustado en el orificio -4-, del cono y como éste y los resaltes internos -5- son flexibles, dicho mango queda sujeto a presión. En esta posición, la señal -6- ó -7- puede colocarse soportada por el
20 cono -1- en el lugar que se precise, con la particularidad de que, además del efecto indicativo de la señal, el conductor percibe también el cono que destaca por su colorido, contribuyendo a que el conjunto se vea mejor.

25 Dentro de lo posible, son variables los tamaños, formas, materiales, señales ó motivos indicadores y cualquier otro detalle secundario, siempre que no se altere lo esencial que se resume en la siguiente.

.../...



NOTA REIVINDICATORIA
= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales deben recaer las reivindicaciones objeto de este Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Cono de señalización perfeccionado, esencialmen
te caracterizado, por estar dotado en su extremo superior de
un orificio como boca de un conducto vertical axial, provis-
to en su dintorno de unos resaltes espaciados, todo lo cual
10 hará posible que, además de su función de baliza, pueda con-
vertirse, cuando sea necesario, en soporte de una señal de
cualquier forma y contenido, a cuyo fin irá ésta provista soli-
dariamente de un mango ó brazo inferior de una sección y dia-
metro tal que al introducirse en el orificio y conducto su-
15 perior del cono queda retenido a presión formando ambas
partes un sólo elemento de doble función señalizadora, ó sea
el cono soporte llamando la atención y la señal mostrando su
indicación propia y.

2.- "CONO DE SEÑALIZACION PERFECCIONADO".

20 De conformidad en un todo en lo esencial y fines in-
dustriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva
y gráficamente representado en los adjuntos planos para su
mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas ó mecanog

.../...

30 JUN



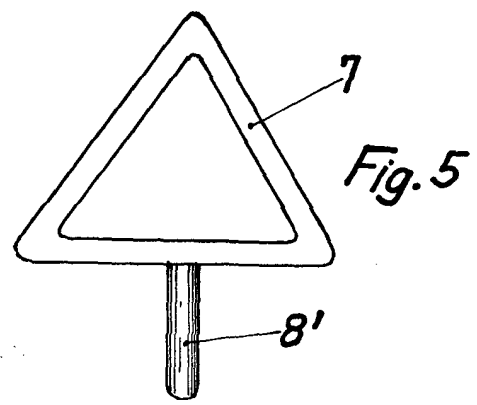
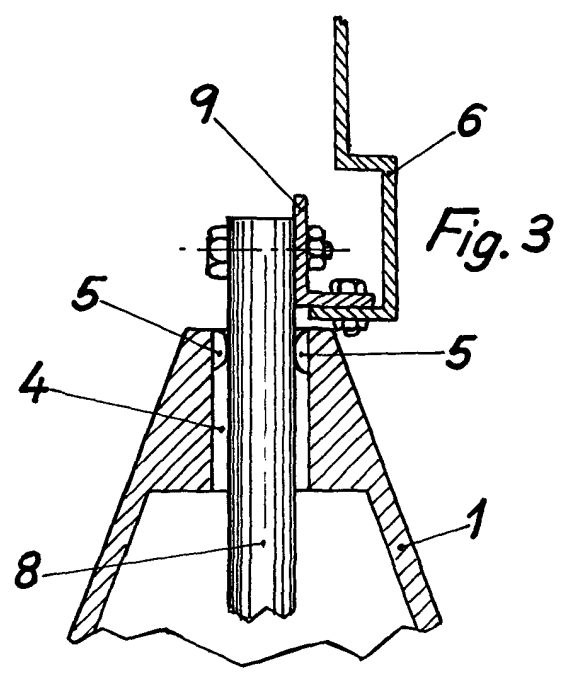
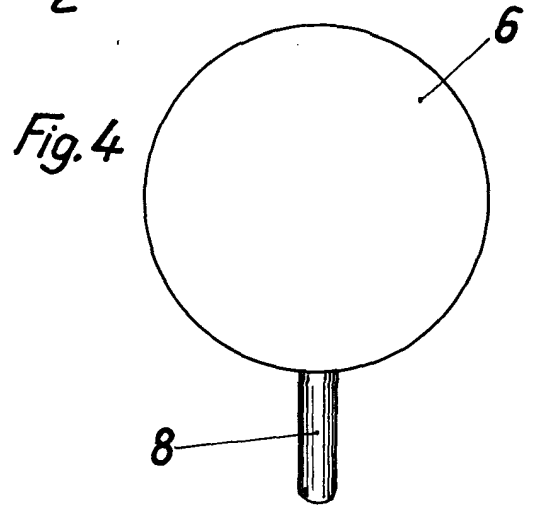
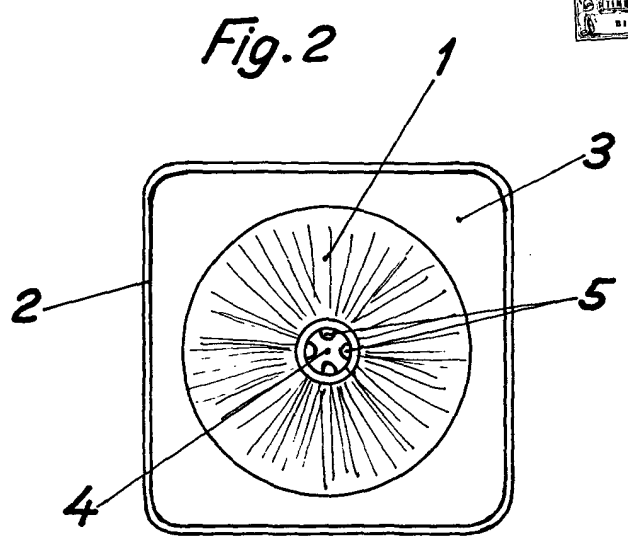
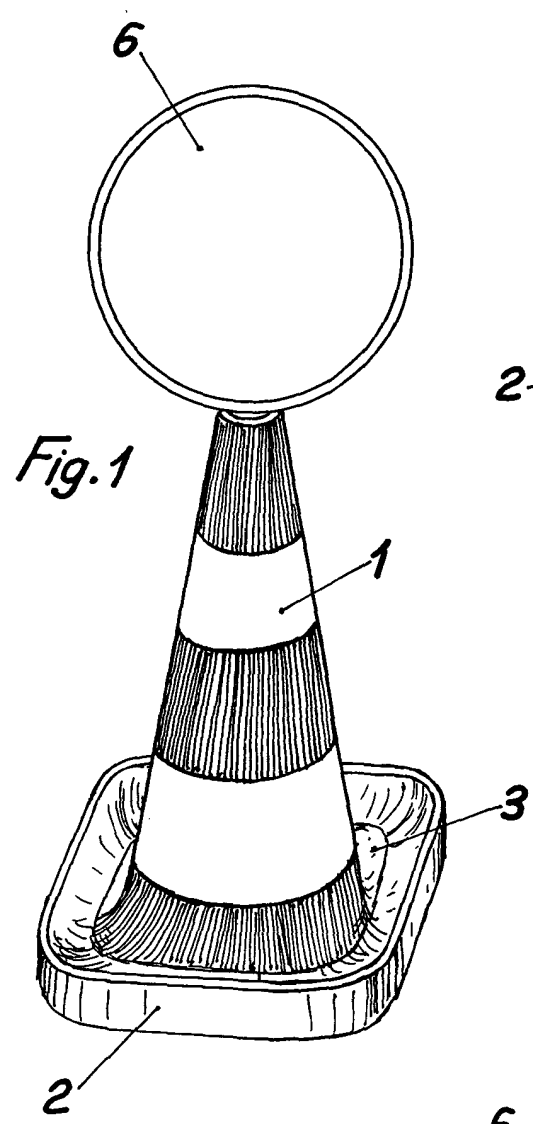
- 6 -

grafiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid. 30 JUN 1976

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.



Escaia variable
MADRID 20 JUN 1976