

P - 13.303

50368

221978

221978

24 MAY. 1935



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de Dipl. Ing. Dr. techn. HANS LIST, de nacionalidad austriaca, residente en Heinrichstrasse 126, Graz, Austria, por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS VEHICULOS A MOTOR".

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

El invento se refiere a vehiculos a motor con un bastidor de dos largueros y un motor trasero. En las realizaciones conocidas de este tipo, o bien se ha dispuesto un motor de caja, en cuyo caso los largueros

24



221978

del bastidor del vehículo terminan casi delante de los cilindros del motor, o bien se ha previsto un motor en línea entre los largueros.

5 En la disposición con motor de caja, que en sí posee la ventaja de una baja posición del centro de gravedad, resulta desfavorable, el que el motor, debido a la falta de largueros en su zona lateral, queda desprotegido contra golpes laterales o que provengan de atrás, con lo cual puede ser fácilmente deteriorado. Otro inconveniente
10 por el mismo motivo, es que no puede sujetarse ningún remolque al bastidor del vehículo.

En los vehículos con motor en línea, si bien se evitan los inconvenientes citados de una disposición con motor de caja, aumenta en cambio, debido a la posición en línea de los cilindros del motor, la longitud
15 total del vehículo, la posición del centro de gravedad es igualmente más desfavorable.

El invento se ha propuesto resolver el problema de evitar los inconvenientes de las conocidas disposiciones anteriormente citadas, y emplear además un bastidor cuyos largueros estén dispuestos a la distancia menor
20 posible entre sí, paralelos al plano central longitudinal del vehículo. Los largueros que transcurren paralelos con relación al plano central longitudinal, son favorables, puesto que un bastidor construido de este modo, es sencillo en su fabricación, y por lo tanto, barato. La distancia entre los largueros, por lo menos en la zona del eje
25



24 25
221978

hículo, desmontada la carrocería. La figura 9 muestra la vista lateral y la figura 3 una sección según la línea III-III de la figura 1.

5 El bastidor del vehículo se compone de los dos largueros 1, dispuestos en posición baja, que se prolongan hacia atrás en sendas piezas superpuestas 1', que están unidas a las piezas 1 mediante una unión de soldadura, no representada con más detalle. El bastidor está dotado además de un cierto número de soportes transversales 2
10 a 6, de los cuales los soportes 3 a 6 están unidos a su vez por soportes longitudinales 7. Las ruedas delanteras 8 están tan alejadas de los largueros 1, que pueden ser giradas lo suficientemente fuerte, tal como se requiere para una gran capacidad de maniobra del vehículo. El puente ha
15 sido designado con 9, la biela de la dirección con 10, y el volumen, con 11. Los muelles 12 en el eje trasero, se apoyan contra el fondo 14 de un soporte 13 en forma de caja situado transversalmente por encima de los largueros que únicamente es visible en la figura 2.

20 El motor 15 está unido mediante bridas a la caja 16 de cambios, la cual, de la manera conocida, está apoyada en tres puntos sobre bloques de caucho. Uno de los puntos de soporte se encuentra en el lugar más delantero 17 de la caja de cambios, en cuyo punto conduce también el vari-
25 llaje 18 para el cambio de velocidades en la caja de cambios. La parte de detrás de la caja de cambios 16 está apoyada sobre una traviesa 19 acodada hacia abajo, a saber,

24 M



221978

sobre dos bloques de caucho 20. El motor tiene líneas de cilindros dispuestas en forma de V, cuyos ejes 21, 22 divergen hacia arriba.

5 El ventilador de refrigeración 24, que en un motor de dos tiempos puede servir también de ventilador de barrido, se encuentra en el extremo trasero del motor 15. El tubo de escape 25 está dispuesto detrás del motor, por debajo del larguero 1', y transversalmente al plano longitudinal del vehículo.

10 El perfil exterior del motor ha sido dibujado en la figura 3 con línea de trazos. Sobresaliendo por encima de dicho contorno, se han alojado en el espacio comprendido entre los largueros 1', los canales 23 de aire de refrigeración. De la figura 3 se desprende claramente, 15 que la distancia entre los dos largueros 1', sería demasiado pequeña para un motor de caja de igual potencia, para hacer llegar los largueros de forma pasante hasta el extremo posterior del motor.

20 Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Austria el 6 de Mayo de 1955, bajo el No. 8 A 2650/55, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

24



- O - N O T A - O -

221978

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5

1ª. - Mejoras introducidas en los vehículos a motor, con un bastidor de dos largueros y un motor trasero, caracterizadas porque entre los largueros dispuestos de la manera en sí conocida, paralelos al plano central longitudinal del vehículo, está apoyado un motor con cilindros dispuestos en forma V, de tal modo, que los largueros llegan hasta cerca del extremo posterior del motor, o lo rebasen.

10

2ª. - Mejoras de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizadas porque los cilindros del motor forman un ángulo en V de 90º, estando dispuestos con ejes que divergen hacia arriba.

15

3ª. - Mejoras introducidas en los vehículos a motor.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

20

Esta Memoria consta de seis hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 24 MAY. 1955

P. A.
Asesor de El Encargado
P. A. de

DG/.



FIG. 1

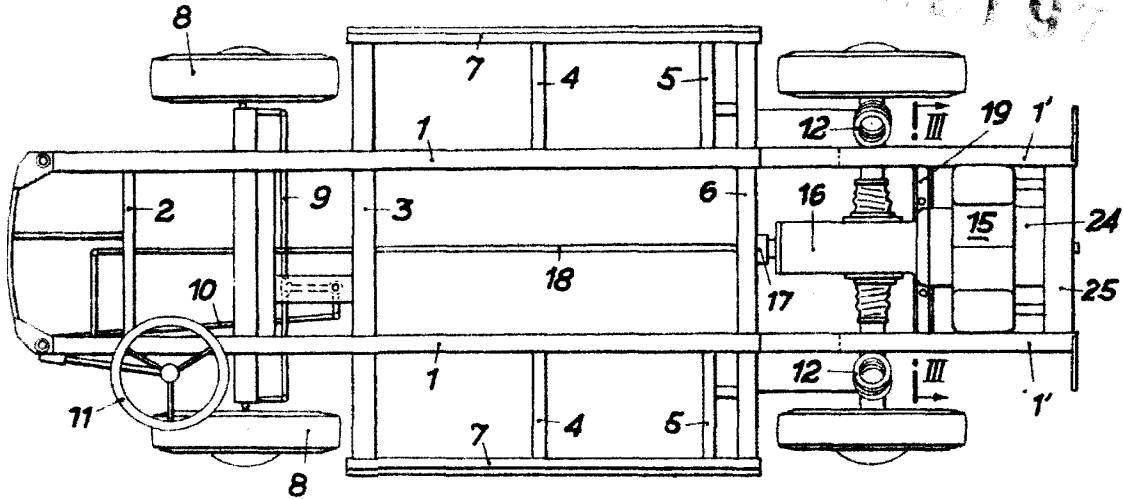


FIG. 2

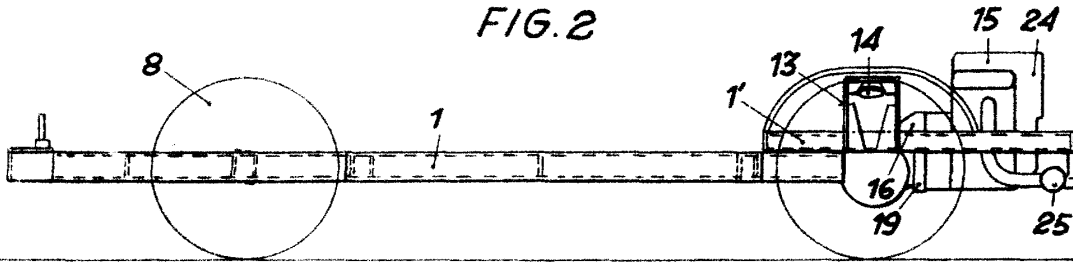
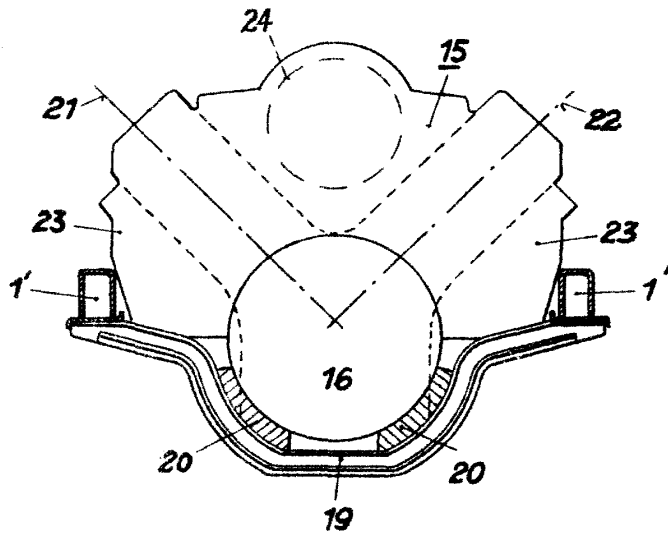


FIG. 3



Plunk