



ESPAÑA

19 ES	11	221967	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 S

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA LIMPIEZA DE BAJOS DE VEHICULOS A MOTOR "

71 SOLICITANTE (S)
DON JOSE PALLAROLS MAS Y DON ANDRES PANE UTGES

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
FULIOLA (erida) Carretera, 47

72 INVENTOR (ES)
LOS MISMOS

73 TITULAR (ES)
LOS MISMOS

74 REPRESENTANTE
DON JOSE PONS Y TORRES.

RECHAZADO

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "Dispositivo automatico para limpieza de bajos de vehiculos a motor", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas:

a) Posibilita el perfecto lavado de vehiculos -- por la parte inferior de los mismos automaticamente.

b) En vehiculos propulsados a gasolina el agua - proyectada por el citado dispositivo no alcanza en ningun momento la parte electrica o encendido de estos vehiculos.

c) Posee boquillas o surtidores regulables que - permiten orientar y extender el chorro o haz de agua.

d) Los tubos portadores de estas boquillas son - oscilantes produciendo un movimiento de vaivén o abanico.

e) La limpieza o lavado de bajos se efectúa con suma rapidez.

f) El montaje se realiza con gran sencillez, no requiriendo excesivos gastos su instalación.

En el adjunto plano para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno -- por lo tanto se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1 representa una vista en planta y esquema del circuito.

La figura 2 representa una vista en sección del alzado frontal en situación de trabajo.

La figura 3 representa una vista en planta de las rejillas sumideros.

Como puede apreciarse, el presente modelo comprende de un marco o bastidor (1) de aspecto rectangular, compartimen

tado en sus extremos (2). Entre las paredes mas próximas de -
estos extremos (2), estan dispuestos unos tubos (3), huecos y
situados paralelos entre sí. Dichos tubos (3), se articulan a
las referidas paredes por medio de unos casquillos o cojine--
35 tes (4) de alguna fibra como nylón, teflón u otra, que reúna,
la característica de ser antihumedad. En su periferia y ali--
neados longitudinalmente estos tubos poseen unas boquillas o
surtidores (5) que permiten la regulación del orificio de sa-
lida, realizados en algun material antidesgaste e inoxidable
40 En uno de sus extremos, dichos tubos (3) son ciegos, mientras
que en el opuesto, llevan unas boquillas provistas de racor -
de unión para la conexión de unas tuberías (6) flexibles que
por su otro extremo estan igualmente conectadas a un tubo di-
fusor (7), perteneciente a una tubería (8) de alimentación de
45 agua procedente de un deposito (9). Hacia el extremo opuesto
del bastidor (1) y en una esquina se encuentra un grupo motor
reductor (10) con un pequeño volante (11) regulable al que se
articula una biela (12) que a su vez esta conectada a unos pe-
queños brazos (13) fijados a los extremos ciegos de los tubos
50 (3) de forma perpendicular y solidaria.

El funcionamiento de este dispositivo consiste -
en la inyección de agua a presión en los tubos (3), proceden-
te del depósito (9) y mediante un grupo moto-bomba (14) situa-
do en la tubería (8). El agua inyectada en los citados tubos
55 (3) saldrá proyectada al exterior por las boquillas (5) en una
determinada dirección. Mediante el accionamiento del grupo mo-
tor reductor (10) la biela (12) conectada a los brazos (13) -
produce un movimiento angular en los tubos (3) y por tanto en
las boquillas (5) en ellos dispuestas, formando el agua que -
60 sale al exterior a través de las mismas, una lluvia a modo de

cortina, debido a este movimiento oscilante de los citados --
tubos (3). Regulando convenientemente el orificio de salida -
de las boquillas (5), se consigue la proyección de agua en --
forma de haz concentrado o difundido a modo de abanico.

65 Este dispositivo situado en el suelo permite el
lavado de bajos a presión, de un vehículo sobre él dispuesto
produciendo la extracción de todo tipo de suciedad incrustada
debido a las distintas orientaciones que toman los chorros de
70 agua mediante la oscilación de los brazos (3). Estas proyec--
ciones de agua, nunca alcanzan la parte eléctrica o encendido
en los vehículos propulsados por este sistema, no perjudican-
do en ningún momento el buen funcionamiento de los mismos.

 Para protección del dispositivo regador, así co-
mo para permitir el paso de los vehículos por encima, sobre el
75 bastidor (1) puede colocarse una rejilla (15) perforada en su
zona central (16) para actuar desumidero del agua y sin orfi-
cios o impermeable en los extremos (2) para evitar que el agua
penetre en estos compartimentos en los que se encuentran las
conducciones flexibles (6) y el grupo motor-reductor (10) con
80 el equipo de transmisión de movimiento a los tubos (3).

 El material metálico que compone este dispositi-
vo de lavado, será realizado preferentemente galvanizado para
alargar su duración.

85 Este modelo es realizable en cualesquiera tama-
ños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase
de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteraren
su fundamento.

-:- N O T A -:-

90 Los puntos de invención propios y nuevos que son
objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en Espa

ña, por veinte años son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

95 1º) DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA LIMPIEZA DE BA-
JOS DE VEHICULOS A MOTOR, caracterizado porque comprende un -
marco o bastidor de realización preferentemente inoxidable --
o galvanizada el cual pudiera ser de planta rectangular lle-
vando unas dobles paredes en sus extremos mas alejados encon-
trandose dispuestos entre las paredes internas unos tubos --
dispuestos preferentemente paralelos, articulados a las mis--
100 mas mediante cojinentes o casquillos anti-humedad. En la peri-
feria de estos tubos y alineados longitudinalmente estan dis-
puestos unas boquillas o surtidores formando una fila al menos
y permitiendo regular el orificio de salida.

105 2º) DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA LIMPIEZA DE BA-
JOS DE VEHICULOS A MOTOR, según reivindicación anterior, carac-
terizada porque los citados tubos portadores de las boquillas
pueden ser ciegos en un extremo llevando en el mismo unos pe-
queños brazos solidarios situados perpendiculares en cuyo ex-
tremo libre de los mismos se articula una biela que conectada
110 debidamente a un motor-reductor, produce en los referidos tu-
bos un movimiento de oscilación o vibración. Por su otro ex-
tremo estos tubos poseen unas boquillas dotadas de racor me-
diante el que se conectan unas tuberías flexibles que por su
otro extremo estan fijadas, a su vez a un tubo difusor perte-
115 neciente a una conducción de agua procedente de un depósito -
en cuyo circuito lleva intercalada una moto-bomba para aumen-
tar la presión del agua.

120 3º) DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA LIMPIEZA DE BAJOS
DE VEHICULOS A MOTOR, según reivindicaciones anteriores carac-
terizado porque mediante inyección de agua a presión en los re

feridos tubos oscilantes ésta sale al exterior proyectada por las citadas boquillas formando un haz continuo a modo abanico o cortina que permite ser regulado y orientado mediante la acción conjunta de las boquillas y la oscilación de los tubos posibilitando el lavado ó limpieza de los bajos de un vehículo.

125

4º) DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA LIMPIEZA DE BAJOS DE VEHICULOS A MOTOR, según reivindicaciones anteriores - caracterizado porque al mismo puede incorporarse una rejilla a modo de sumidero dispuesta sobre el bastidor actuando de protección a los compartimentos de los extremos y de plataforma soporte para los vehículos a lavar sobre este descrito dispositivo.

130

5º) DISPOSITIVO AUTOMATICO PARA LIMPIEZA DE BAJOS DE VEHICULOS A MOTOR.

135

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que en ella se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

140

Madrid, 25 de junio de 1.976

JOSE PONS TORRES

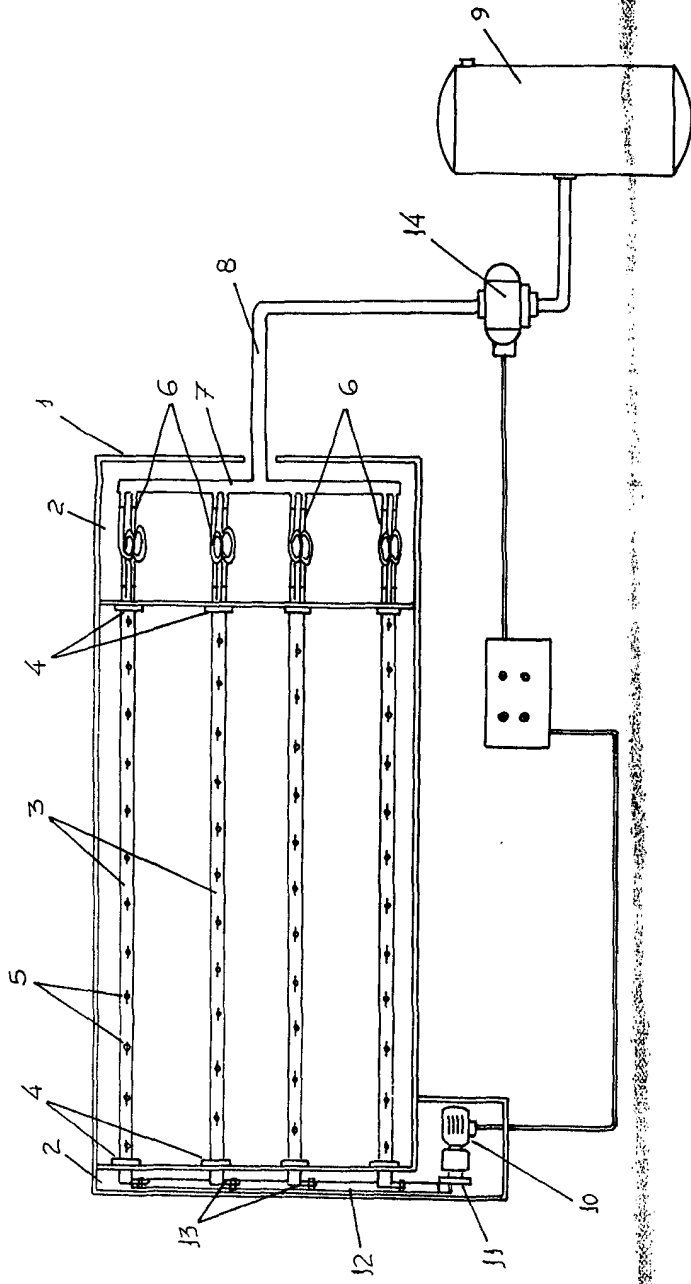


Fig. 1

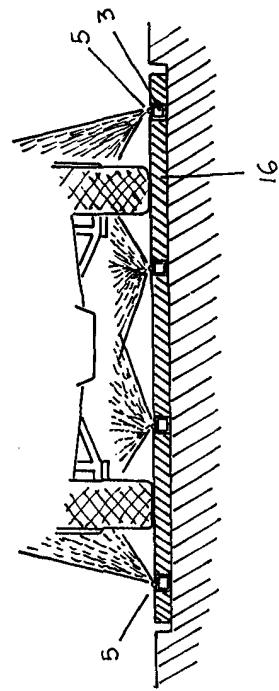


Fig. 2

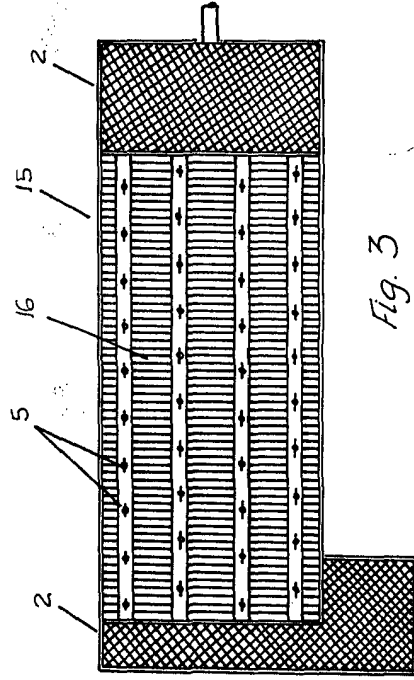


Fig. 3