



ESPAÑA

19	ES	11	221947	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			26 JUN 1976		

MODELO DE UTILIDAD C 18 MAR 1977

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			G03B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"PORTA MICROFILM PARA LECTORES".	

71	SOLICITANTE (S)
ERGOFLUX, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
MADRID, Calle de Sagunto nº 15	

72	INVENTOR (ES)
el propio solicitante.	

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
DON MANUEL DE NAPALE GARCIA	



MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a un dispositivo móvil transportador y expositor de los fotogramas microfilmados, con placa seleccionadora de la cuadrícula que desea examinarse en la pantalla del lector y que va incorporado en la base de dichos aparatos donde también se monta la microficha para su examen.

Una de las características del dispositivo es que dicha placa es una plantilla fija que presenta el diagrama completo de cualquier ficha de microfilm incluida la cuadrícula que corresponde al índice y que, para facilitar su localización, siempre está en un punto fijo; (esquina inferior derecha de la ficha).

Otra de las características del expositor-transportador (carro) es que tiene un desplazamiento longitudinal sobre guías paralelas dispuestas en este sentido y un movimiento transversal con desplazamiento de las propias guías longitudinales.

Otro detalle es que el carro consta de un soporte o expositor plano donde se acopla la microficha cubierta por una tapa de cristal o transparente que va articulada por uno de sus bordes,



concretamente por el borde interior, y que abre automáticamente cuando tiramos del carro a su máxima posición de avance transversal.

5 Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.
10 lo.

En los dibujos:

La figura 1.- es una vista en alzado lateral de un conjunto de lector.

15 La figura 2.- es una vista cortada transversalmente del carro porta fichas.

La figura 3.- es un detalle convencionalmente seccionado de una fase de apertura de la tapa que cubre el porta-fichas.

20 La figura 4.- es un detalle en perspectiva del carro por uno de sus extremos.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos debemos considerar que la selección de las diferentes cuadrículas de la ficha a realizar siguiendo las coordenadas geométricas cuyo centro coincide con el centro geomé-
25



trico de la placa que está en el eje vertical que pasa por el foco del lector y, consecuentemente, el carro tiene un desplazamiento siguiendo dichas coordenadas.

5 Podemos ver que el lector está representado por el cuerpo -1- dotado de la correspondiente pantalla de lectura y de la base -3- que es donde van encerrados los órganos electrónicos del aparato y las guías transversales para el desplazamiento (y) 10 de coordenadas, el desplazamiento (x) viene facilitado por las guías longitudinales -11- y -12-.

Podemos comprobar que el carro porta-microfichas -5- tiene un asidero frontal -10- para manejarlo y un indicador -9- para localizar la cuadrícula de la plantilla selectora -4- que es común para un determinado diagrama de microfichas y 15 que puede reemplazarse siempre que sea necesario.

El carro -5- tiene una base transparente y está cubierta también por una tapa transparente 20 -6-, preferentemente de cristal y que va articulada por el borde -8- de dicho soporte, dotado a los efectos de una uñeta -7- mediante la cual se logra la basculación y apertura de la tapa -6- para colocar la microficha.

25 Cuando se ha fijado o seleccionado la cuadrí-



cula que interesa ésta queda enfrentada con la len
te -1- y el foco -2- para su reflexión por los ór-
ganos ópticos y electrónicos alojados dentro de la
base -3-.

5 El carro -5- está dotado de unas bridas o abra-
zaderas -13- y -14- que van guiadas en las vías lon-
gitudinales -11- y -12-.

Estas guías, en sus extremos, tienen las pati-
llas -15- y -16- rematadas en unas rulinas -17- y
10 -18- que van guiadas y rodantes en las vías -19-
montadas en el fondo de la base -3-.

Las patillas -15- y -16- quedan comprendidas
en unas ranuras transversales -20- que admiten su
desplazamiento transversal y constan de un ensan-
15 chamiento central -21- que permiten desmontar el
carro por simple tracción.

Cuando el carro alcanza su fin de carrera trans
versal, la uñeta -7- choca en un punto -A- contra
el foco -2- produciéndose la basculación en -8- y
20 elevándose la tapa a una posición -6'- que permite
colocar o retirar la microficha -M-. Posicionada és
ta, podemos, a través del doble sentido de desli-
zamiento del carro, fijar en la placa selectora la
parte de microficha que deseamos leer, que aparece
25 rá en la pantalla, aumentada en la proporción re-



gular de la superficie de ésta.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que, por el contrario, en el se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindicán a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Porta microfilm para lectores, montado en la base de un lector que cobija los órganos ópticos y electrónicos necesarios de reflexión e iluminación entre otros, para proyectar la imagen sobre una pantalla o lector de una parte de microficha seleccionada y que se caracteriza porque tiene un desplazamiento longitudinal y otro transversal siguiendo las coordenadas geométricas para situar una señal o uñeta que comporta dicho carro en una cualquiera de las cuadrículas de una placa selectora que corresponderá al diagrama de la microficha que es reproducida en la pantalla para su lectura aumentada en la proporción regular de ésta.

2.- Porta microfilm para lectores, conforme la reivindicación anterior, el carro se caracteriza porque consta de un soporte expositor de la microficha, dotado de un asidero frontal para manejarlo y de bridas mediante las cuales va montado y deslizante sobre unas guías longitudinales de preferente sección poligonal, y que consta de una tapa transparente articulada sobre el borde longitudinal posterior de éste con posibilidad de abrir semiautomáticamente para colocar o sustituir la microficha.



3.- Porta microfilm para lectores, conforme
las reivindicaciones anteriores, dicho carro se
caracteriza porque las guías longitudinales, en
sus extremos, constan de patillas montadas sobre
5 rulinas acanaladas o de pestaña que deslizan por
finos carriles en -T- fijadas en el fondo de la
base del lector y a través de unas ranuras trans-
versales previstos en el plano superior de esta,
las cuales tienen una parte central más ancha pa-
10 ra facilitar el montaje y desmontaje del carro jun-
to con las patillas y elementos de rodadura.

4.- Porta microfilm para lectores, conforme
la reivindicación 2, la tapa porta-microfichas se
caracteriza porque en el borde de articulación tie-
15 ne una pestaña o reborde, hacia arriba, que al ti-
rar del carro hasta su fin de carrera transversal,
tropieza con el foco, y provoca su articulación par-
cial, pero suficiente, para una apertura angular de
la tapa que permite colocar o sustituir la microfi-
20 cha, fácilmente.

5.- "PORTA MICROFILM PARA LECTORES."



Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid. , 26 JUN 1975

ERGOFLUX, S.A.

p.a.

MANUEL DE S. GIL
P. F. *Secolleg*



FIG. 1

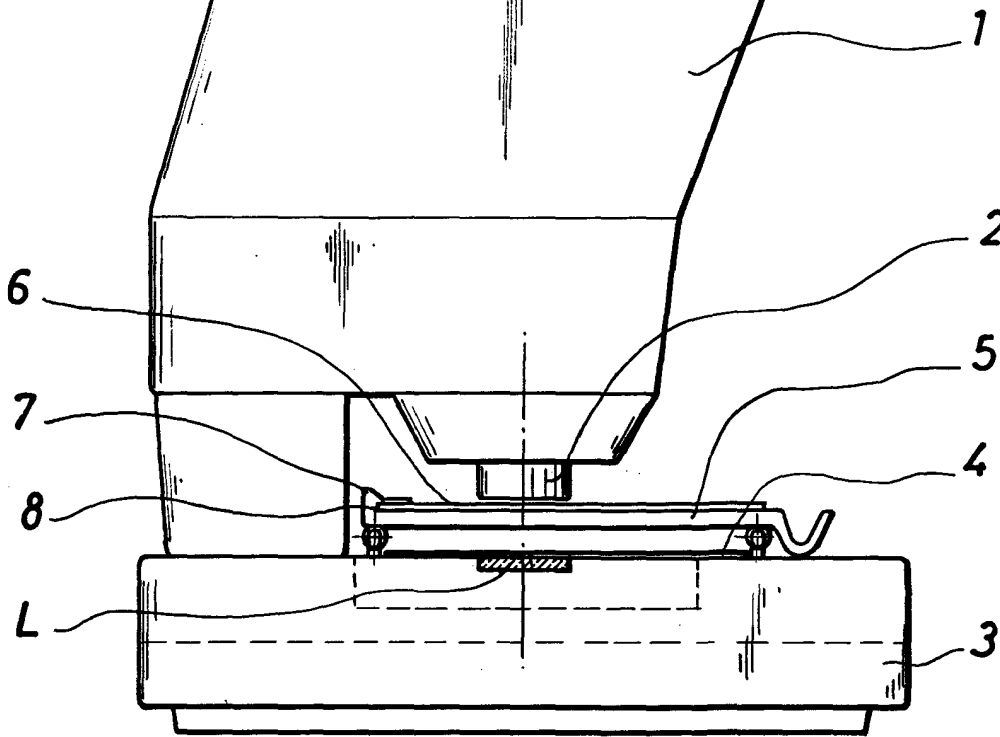
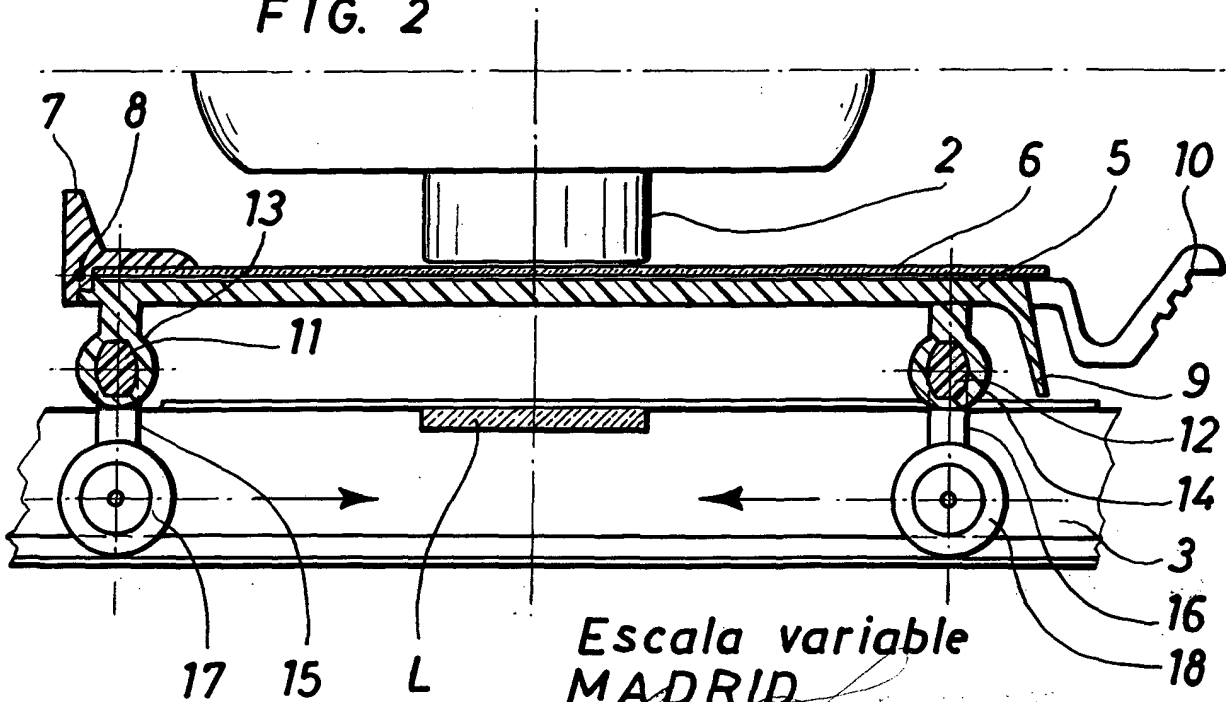


FIG. 2



Escala variable
MADRID.

[Handwritten signature]



FIG. 3

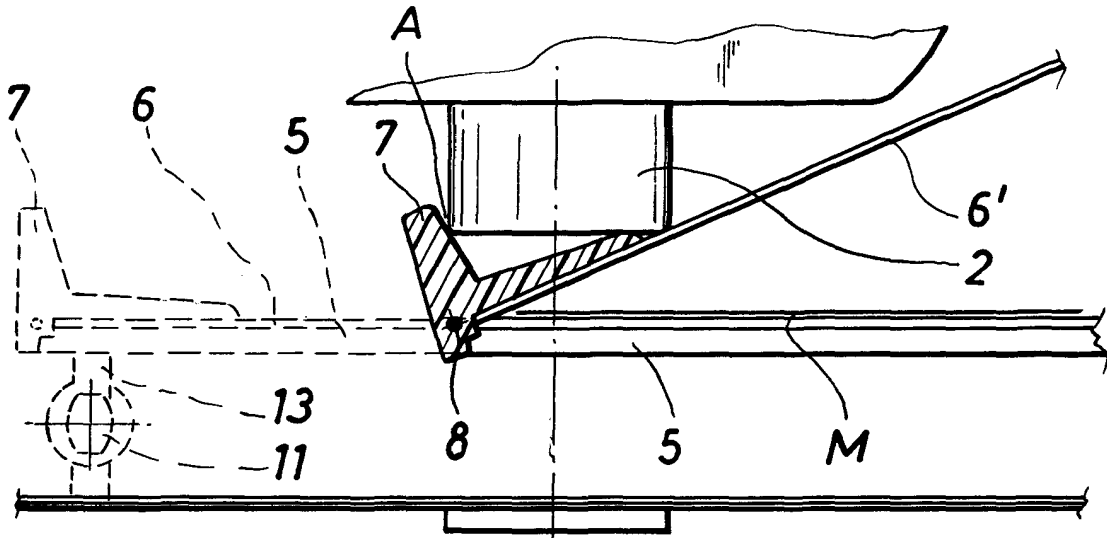
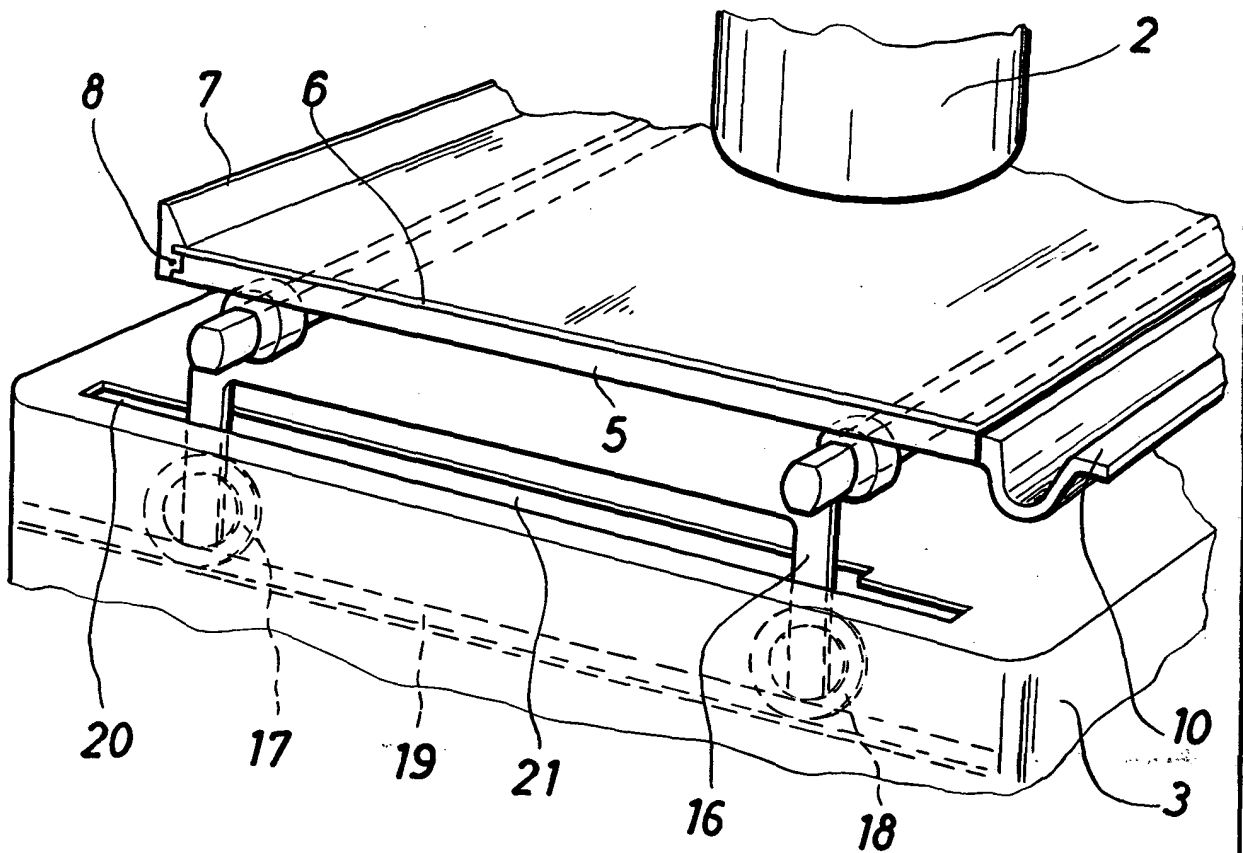


FIG. 4



Escala variable
MADRID 25 JUN 1958

MADE IN SPAIN
DISEÑADO POR RAFAEL
P. ESCOBAR