

Carpeta núm. 4,091.

Expediente núm.

20 MA



221943

221943

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de la razón social

«La Metalúrgica Textil, S.A.», sociedad española, do-
miciliada en Barcelona, calle diputación nº.408,

por:

«Máquina para comprobar las telas del batán.»

-0000-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

10 El objeto de esta patente de introducción
lo constituye una máquina para comprobar la regularidad
de las llamadas «telas» de algodón o sean los rollos de
colcha, obtenidos con el batán; las principales caracte-
rísticas a comprobar con dicha máquina, de las telas del
15 batán, son:

- a). El peso de cierta longitud de la tela (me-
dio metro, metro u otra medida), que proporciona una ba-
lanza que forma parte de la máquina; y
- b). Su uniformidad, al examinar la tela por
20 transparencia, iluminada mediante un foco colocado detrás
de ella.

dicha máquina se viene construyendo en el



extranjero, más concretamente en Norte América, sin que hasta la
fecha haya sido construida ni conocida en España, motivo por el
25 cual se la reivindica en esta patente.

Para poder describir con todo detalle posible la
máquina para comprobar las telas del batán, objeto de esta paten
te de introducción, en las figuras de la hoja de dibujos adjunta
se representa, esquemáticamente y a título de ejemplo no limita
30 tivo, una forma de realización práctica de la misma. La figura 1
es una vista lateral izquierda de la máquina; la figura 2 es u
na vista lateral derecha; y la figura 3 es un corte vertical de
la máquina.

tal, como muestran las figuras, la máquina está
35 constituida por un bastidor o caja rectangular -1- (figura 3)
con dos testeras laterales -2- y -3- (figuras 2 y 1), entre cu
yas testeras se encuentran montados; un cilindro o tambor -4-
(figura 3) para acompañar a la tela del batán -a-, forrado con
cartón cuero u otro material adecuado; el cilindro de presión
40 -5- o acompañador; y el par de cilindros absorbedores -6- y
-7-.

Las testeras -2- y -3- (figuras 2 y 1), quedan
protegidas mediante puertas giratorias -8- y -9-; la testera
izquierda -3- contiene un pequeño motor eléctrico (no represen
45 tado) cuyo eje -10-, solidario del piñón -11-, acciona a una
rueda dentada -13- a través de una cadena sin fin -12-; en el
eje -14- de la rueda -13-, se encuentra solidarizado el cilin
dro absorbedor inferior -7- (figura 3).

En la otra testera derecha -2- de la máquina,
50 (figura 2), el eje -14- del cilindro absorbedor inferior -7-
lleva acañada una rueda dentada -15- que, engranando con la
rueda dentada -16- acañada en el extremo del eje del cilindro

221943

20 MAY



absorbedor superior -6-, lo arrastra en su movimiento de rotación. por consiguiente, el par de cilindros absorbentes -6- y
55 -7- giran continuamente, en el sentido de las flechas, accionados por el motor eléctrico, a través de las ruedas dentadas -11-13-, cadena sin fin -12- y ruedas dentadas -16-15-, cuando el mecanismo medidor de telas de algodón del batán se encuentra en funcionamiento. La presión del cilindro alimentador superior
60 -6- sobre el cilindro alimentador inferior -7-, es susceptible de poder ser graduada.

La rueda dentada -15- acuañada en uno de los extremos del eje -14- del cilindro inferior absorbente -7-, además de accionar a la rueda dentada -16- acuañada en un extremo
65 del eje del cilindro absorbente superior -6-, engrana y acciona a una rueda o piñón de embrague -17-, el cual puede desplazarse libremente sobre el eje chaveteado -18-.

Al ser presionado por el pié el pedal -19- situado en la parte baja del armazón, el piñón de embrague -17-,
70 por medio de la varilla -26- y muelle -25-, se desliza y engrana en las ruedas -15- y -20-, comunicando a la rueda medidora mencionada en último lugar -20- un movimiento de rotación en el sentido de la flecha que en ella se indica, arrastrándola en su rotación hasta que un pivote -21- llevado por la rueda
75 -20-, choca contra el gatillo de desembrague -22-, con lo cual tiene lugar el desembrague del piñón -17- apretado hasta ese instante por el muelle -27- contra la rueda medidora -20-.

con ello se consigue que al ponerse en marcha el mecanismo, por la presión ejercida sobre el pedal -19-, se
80 va desplegando la tela -a- que, observada por transparencia, permitirá juzgar de su mayor o menor uniformidad por encontrarse iluminada por su cara posterior por una lámpara -b-, por

20 MAY



ejemplo fluorescente. Al quedar detenido el mecanismo y seguir
 funcionando el par de cilindros absorbentes -6-, -7-, la tela
 85 -a- será cortada a una longitud determinada, graduable de acuer-
 do con la posición del pivote -21- sobre la rueda -20- y, di-
 cho trozo de tela de la longitud prevista, cae en una balanza
 -c- que acusa su peso. por una serie de experiencias, se puede
 juzgar de la regularidad de la tela -a-.

90 La rueda medidora -20- engrana con un piñón
 -23- acufiado sobre el eje del cilindro de presión -5-, arras-
 trándolo en su movimiento de rotación, quedando la tela de al-
 godón del batán -a- fuertemente apretada contra el cilindro me-
 didor -4-. un sector graduado -24- es utilizado para el galgado
 95 de los cilindros absorbedores -6- y -7-, con miras a la posible
 comprobación de telas del batán obtenidas con fibras de algodón
 de diversas longitudes.

Después de lo manifestado se comprende que se-
 rán susceptibles de variación aquellos detalles de construcción
 100 de la máquina para comprobar las telas del batán que acaba de
 concretarse que no influyan en su esencialidad, en su consecuen-
 cia podrá obtenerse en cualquier tamaño y con el material o ma-
 teriales que se tengan por convenientes.

N O T A

105 Se reivindica como objeto de esta **PATENTE DE**
INTRODUCCION, por espacio de los diez años fijados por la ley,
 la exclusiva de construcción en España de:

1. Una máquina para comprobar las telas del batán, que esencialmente se caracteriza por estar constituida
 110 por un bastidor prismático con dos testeras, entre las cuales

221943

20



se encuentran montados un tambor para acompañar la tela del batán, con su cilindro de presión o acompañador, y un par de cilindros absorbedores, quedando las testeras protegidas mediante puertas giratorias.

115 2. La máquina para comprobar las telas del batán, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza en que en una de las testeras existe un motor eléctrico que lleva acunado un piñón en su eje, piñón que, mediante una cadena, acciona a una rueda dentada que se encuentra montada acunada en
120 una de las extremidades del eje del cilindro inferior del par de cilindros absorbedores.

 3. La máquina para comprobar las telas del batán, objeto de las reivindicaciones 1 y 2, que esencialmente se caracteriza en que en la otra testera de la máquina el eje del ci
125 lindro inferior del par de cilindros absorbedores lleva acunada una rueda dentada en toma con otra acunada sobre el eje del cilindro superior del par, pudiendo graduarse la presión del cilindro superior sobre el inferior del par de cilindros absorbedores, por medio de un tensor con muelles.

130 4. La máquina para comprobar las telas del batán, objeto de las reivindicaciones 1 a 3, que esencialmente se caracteriza en que la rueda dentada del cilindro inferior del par de cilindros absorbedores acciona a un piñón de embrague que puede desplazarse libremente sobre su eje chaveteado, cuando di
135 cho piñón es accionado a través de una varilla y un resorte por un pedal existente en la parte baja de la máquina y, en que el mencionado piñón al engranar con la rueda mencionada, engrana igualmente con otra rueda dentada medidora acunada en la extremidad del eje del tambor que acompaña la tela del batán, habien
140 dose previsto en la mencionada rueda medidora un pivote que al

221843

20 MAY



chocar, por la rotación de la rueda, contra un gatillo de desem
brague, da lugar al desembragado del indicado piñón que, median
te un resorte, se encontraba en toma con la rueda medidora.

5. La máquina para comprobar las telas del batán,
145 objeto de las reivindicaciones 1 a 4, que esencialmente se carac
teriza por la existencia de una lámpara eléctrica, dispuesta en
la parte interna de la máquina y en el dorso de la tela del ba-
tán que sueltan el par de cilindros absorbedores, que permite
observar por transparencia la uniformidad de la citada tela y,
150 en que la indicada tela del batán, al ser cortada a una longi-
tud determinada, fijada por el desplazamiento del pivote sobre
la rueda medidora, por el desembrague del piñón, cae sobre una
balanza que se encuentra dispuesta debajo del par de cilindros
absorbedores.

155 6. Una «Máquina para comprobar las telas del ba-
tán».

Barcelona, 20 de mayo de 1955.
p.a.

20 MA



221943

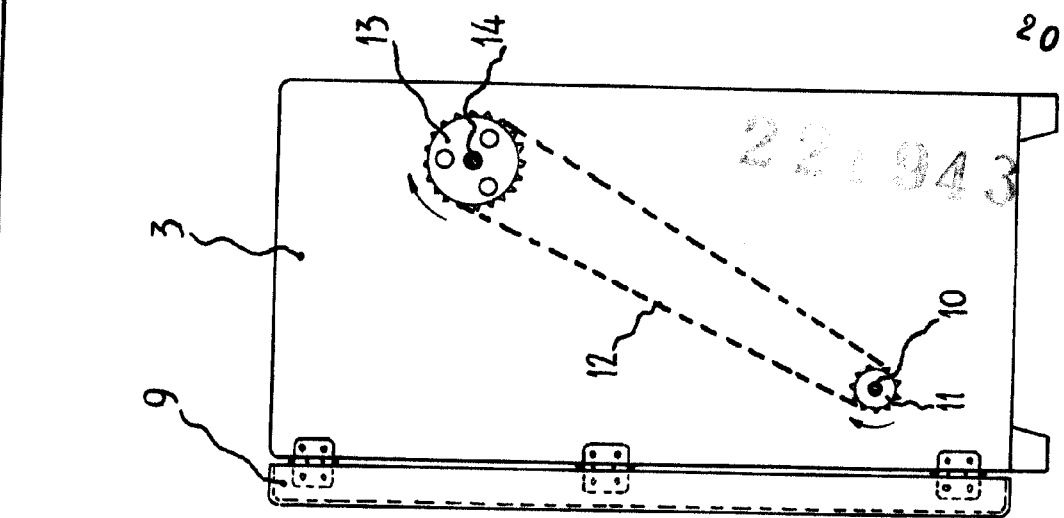


Fig. 1

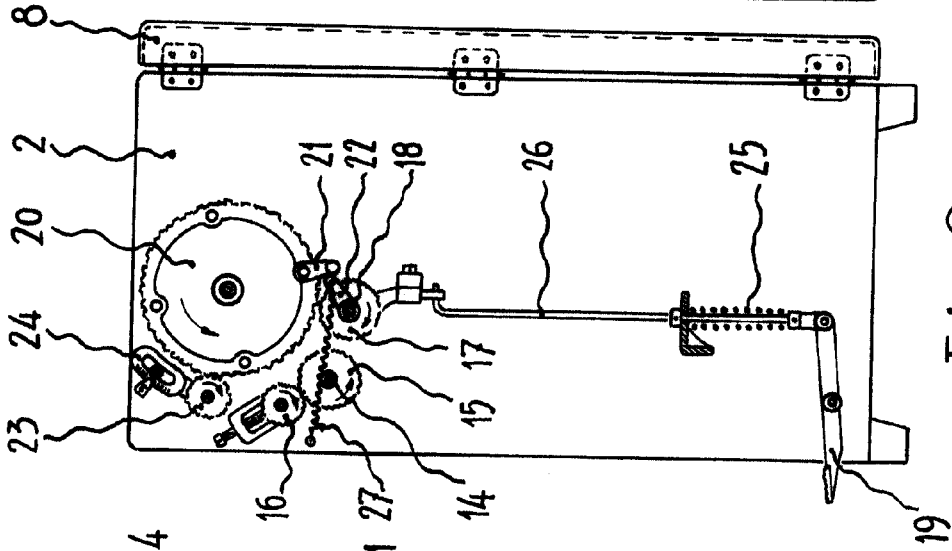


Fig. 2

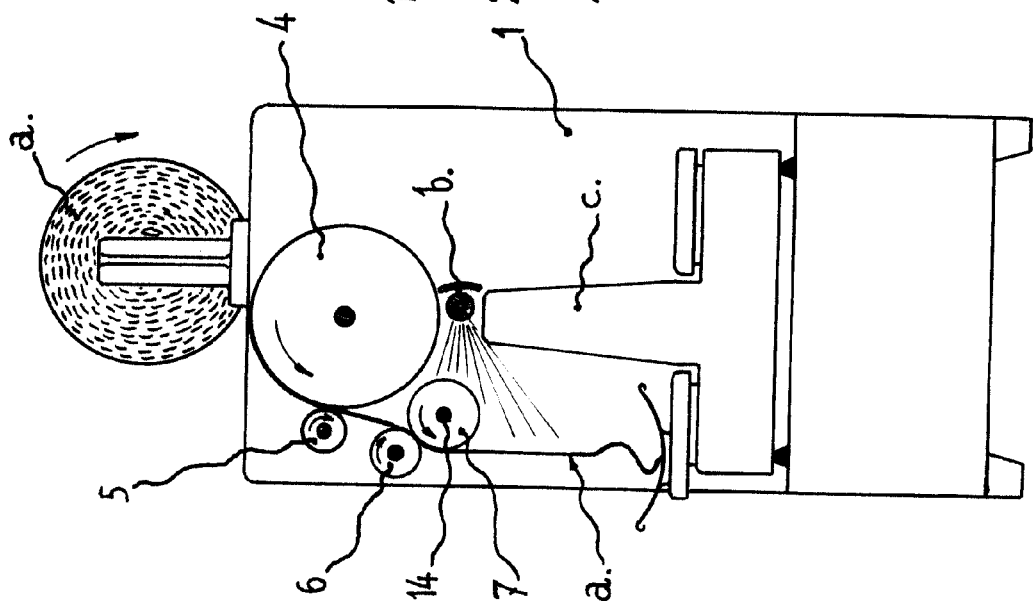


Fig. 3

Escala variable.

Barcelona, 20 mayo 1955.

P.S.