

221923

25 JUN



28 JUN 1977

FORM

221923

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE DON ANTONIO FABRE DEL RIVERO, DE NACIONALIDAD MEJICANA, DOMICILIA DO EN MADRID, RODRIGUEZ SAN PEDRO, 37, POR: "DISPOSITIVO IONIZADOR PARA MOTORES DE GAS-OIL".

M E M O R I A

Como su enunciado indica el presente Modelo de Utilidad es un dispositivo ionizador para motores de gas-oil y el cual constituye una variante del Modelo de Utilidad 215.232, que con el mismo fin, de ionizar el combustible, es de distinta construcción al tener una nueva aplicación.

5

Aquél Modelo de Utilidad comprendía un -

10 25



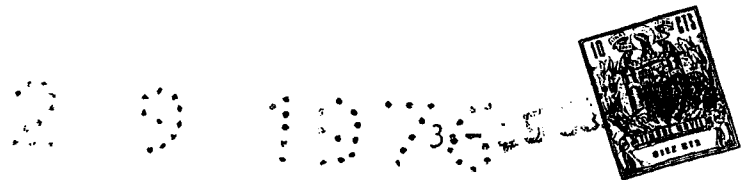
10 elemento ionizador consistente en una pila hueca en cuyo interior existe una composición de sales mediante la cual se lograba que las moléculas - del combustible sufren en su estructuración molecular una transformación por lo que el dispositivo a modo de filtro producía mejores efectos.

15 Con el presente Modelo de Utilidad, dada su distinta aplicación se precisa para ionizar el gas-oil la adición de una pila más gruesa, la - cual se ha dispuesto en los mismos elementos que aquél.

20 Así según el plano que se acompaña, el dispositivo ionizador es también una carcasa de material adecuado que presenta en su cuerpo una forma cilíndrica y los extremos simétricamente terminan en forma de tronco de cono con sendos conductos
25 cilíndricos que constituyen propiamente las bocas de entrada y salida del combustible, habiéndose introducido el perfeccionamiento sobre el modelo citado, de haber prescindido de las boquillas metálicas y la moldura de estas boquillas está en
30 el propio cuerpo, terminando en una cabeza también troncocónica que sirve para facilitar la instalación en el conducto y asegurar la sujeción.

En la Figura I se representa éste filtro en vista en perspectiva.

35 En la Figura II se expone la posición de la pila que conforme al modelo anterior se apoya en



una rueda soporte y la otra pila también en esta misma rueda soporte y sin otra sujeción en la parte anterior.

40 Como puede verse en la Figura III, el dispositivo consta de dos cuerpos A y B y cuyos cuerpos son soldados formando uno solo. Exteriormente dos conductos circulares (1), rematan en la misma pieza en forma troncocónica (2), e interiormente comprenden alojados el bloque filtrador (3), sustentado mediante un soporte (6), cuyo soporte es una pieza circular provista de un eje y tres radios y sirve de apoyo a la pieza ionizadora (5) y en éstos radios se ha dispuesto
45 en un sector una disposición adecuada para sujetar en el mismo la pila de más sección (8), que no tiene apoyo en otra parte y llega hasta los filtros apoyándose el extremo de aquélla barra ionizadora (5), por la parte opuesta en las aletas (7), de forma que la pila adicional para esta variante, que, como hemos dicho, es una pila de más sección se apoya en aquélla rueda y solo llega hasta los filtros, es decir, es más corta y ancha.

60 El funcionamiento consiste en que al entrar el combustible en el dispositivo, aquél se pone en contacto con las barras ionizadoras y posteriormente se dirige hacia la boca opuesta a través de las mallas de filtraje y al producirse la reacción ya descrita, por el fenómeno de la ionización, la estructuración molecular, se
65



produce un filtraje mejor del combustible.


70 Se hace constar que el modelo de dispositi-
vo que se preconiza en el caso que se representa
es a titulo de ejemplo no limitativo, pues la -
caja o carcasa pudiera adoptar diversas formas
e igualmente puede ser distinta la forma de -
unión de los cuerpos y las pilas ionizadoras,
75 en éste caso dos barras cilíndricas, también -
pueden adoptar otra forma que con el mismo -
volumen, siendo los puntos nuevos por los que
se demanda protección, los consistentes en las
siguientes

REIVINDICACIONES

80 1ª.- "Dispositivo ionizador para motores
de gas-oil", caracterizado por consistir en una
carcasa cilíndrica que consta de dos cuerpos
soldados con los extremos troncocónicos y en és-
tos sendos tubos o bocas que en el extremo com-
85 prenden en la misma pieza una terminación tron-
cocónica. En el interior de esta carcasa exis-
ten instalados los elementos que son, un bloque
de filtros sostenidos por una pieza circular en
forma de rueda y se compone aquél de varias ho-
90 jas circulares del mínimo grosor y transversal-
mente a las mismas dos barras ionizadoras.

2ª.- "Dispositivo ionizador para motores
de gas-oil", caracterizado según reivindicación
anterior, porque las barras ionizadoras, dos, -

1976 JUN 25



125

ancha y la pila más larga y de menor radio paralelamente pero esta tiene otro punto de apoyo en el otro extremo del dispositivo en unas aletas dispuestas al efecto en el interior de la carcasa.

130

5ª.- "DISPOSITIVO IONIZADOR PARA MOTORES DE GAS-OIL".

La presente Memoria consta de SEIS HOJAS mecanografiadas a doble espacio, por una sola de sus caras, de CIENTO TREINTA Y UNA LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 25 de Junio de 1.976,

P.A.



201903

D. Antonio Fabrè del Rivero

Modelo de Utilidad.

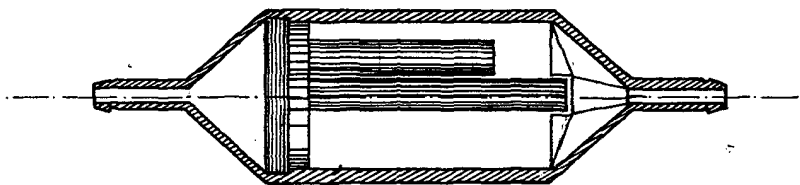


FIG.-I

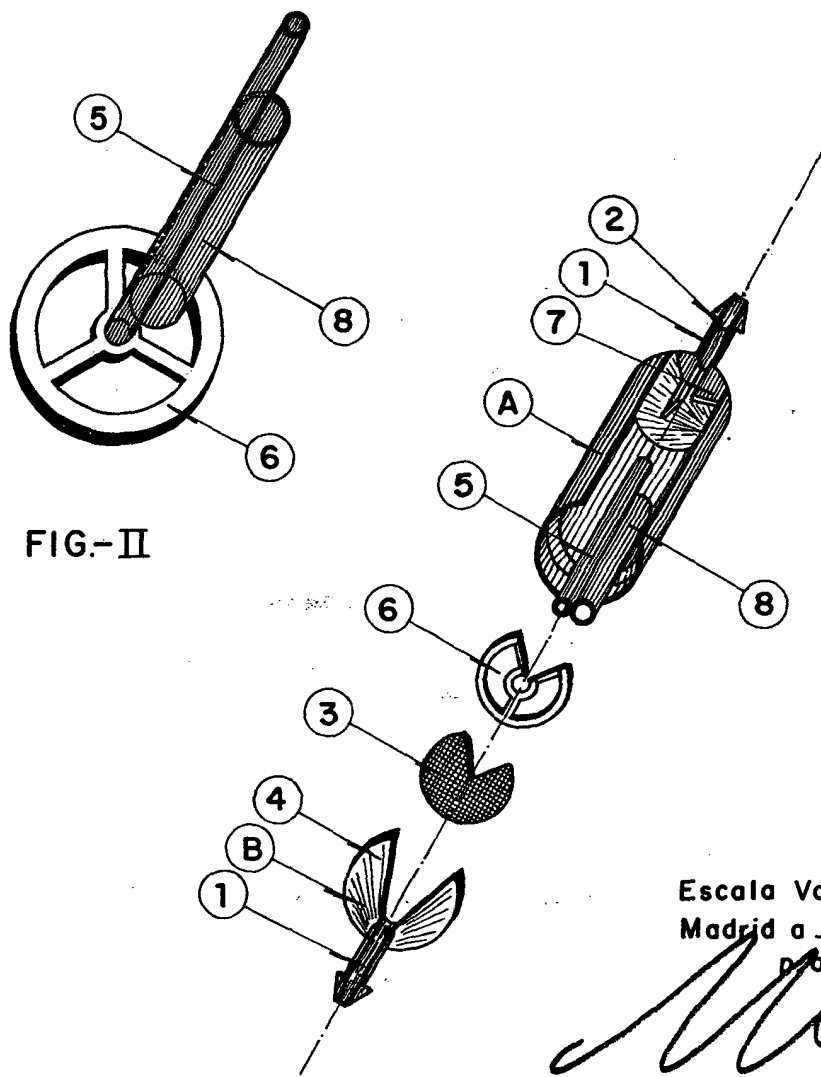


FIG.-II

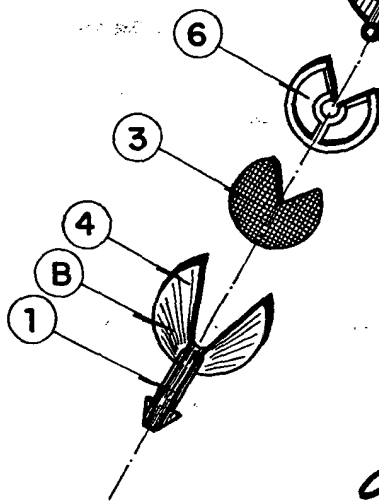


FIG.-III

Escala Variable
Madrid a _____
p.p.