



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	221906		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

(Case 1126.40 E)

MODELO DE UTILIDAD

221906

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
	7507284-3		25 Junio 1975		Suecia

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"PARASOL PERFECCIONADO PARA VEHICULOS A MOTOR"

71	SOLICITANTE (S)
	D. Harry LILJA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Solhem 5102 S-443 00 Lerum (Suecia)

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
	D. Harry LILJA

74	REPRESENTANTE
	D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento se refiere a un parasol destinado para ser utilizado en los vehículos a motor y que comprende, sustancialmente, una unidad protectora de la luz que está dispuesta para suspenderse de forma articulada en una parte fija del vehículo por medio de una bisagra, la cual está constituida, sustancialmente, por una parte de eje en forma de varilla y una parte en forma de manguito, anclándose una de las partes a dicha porción fija del vehículo y la otra se conecta fijamente con la unidad protectora, estando ambas partes pivotablemente conectadas entre sí con una fricción elegida.

Los parasoles para vehículos a motor se diseñan usualmente como viseras suspendidas en una parte del vehículo fija y cuando no se utilizan se hacen oscilar normalmente hacia arriba contra el techo del vehículo. Para asegurar que el parasol queda retenido en esta posición sin que se corra el riesgo de que de súbito gire hacia abajo obstruyendo la visión del conductor, los parasoles se construyen por lo general de modo que el pivotado pueda tener lugar contra una fuerza de fricción apropiadamente elegida, que se ajusta de este modo de forma que se pueda llevar a cabo manualmente el pivotado descendente del parasol de forma apropiada al tiempo que se evite su pivotado hacia abajo no intencionado debido a su peso, las vibraciones y el sacudimiento del vehículo.

Este problema se ha resuelto con el arte anterior diseñando la bisagra, por medio de la cual se sus

- pende el parasol de forma pivotable, con un medio de sujeción que comprende un tornillo de fijación, que es accesible desde el exterior para permitir llevar a cabo un apretado posterior cuando resulta ser muy baja la fricción debido al uso. Sin embargo, este diseño ha resultado muy costoso y complicado. Además, aún cuando existe una necesidad de reajuste no se utiliza nunca el tornillo de fijación debido a la falta de conocimiento sobre su función.
- 5.
10. Un objeto del presente invento consiste en proporcionar un parasol de bajo coste y que presenta una bisagra simple que reúne elevadas exigencias con respecto a la conservación de un grado deseado de fricción bajo un máximo período de tiempo.
15. El objeto citado se obtiene por medio de un parasol de conformidad con el presente invento que se caracteriza por presentar la parte en forma de manguito, por lo menos, una porción de manguito, que tiende a ocupar un desplazamiento radial relativo al eje de pivotado principal de la bisagra.
20. El invento se describirá ahora con mayor detalle a continuación por medio de algunos ejemplos de realización, haciendo referencia a los dibujos que se acompañan, en los que:
25. La figura 1 es una vista parcialmente seccionada de un parasol de conformidad con el presente invento.
- La figura 2 es una vista de un detalle de la bisagra que forma parte del parasol.

La figura 3 es una vista a mayor escala de un detalle de un órgano para la suspensión del parasol.

5. Las figuras 4 y 5 son vistas parciales de la bisagra vistas con un giro de 90° entre sí, exhibiendo la modalidad un miembro para retener el parasol en una posición de pivotado predeterminada, mientras que

las figuras 6 y 7 son vistas parciales correspondientes de la bisagra de una modalidad, que permite un desplazamiento lateral del parasol, y

10. la figura 8 es una vista posterior de la bisagra ilustrada en las figuras 6 y 7.

15. El parasol ilustrado en la figura 1 comprende una unidad protectora de la luz 1, que ventajosamente se construye a partir de poliuretano mediante moldeo esponjoso, en conexión con la cual la estructura está provista con una cubierta de, por ejemplo, lámina de plástico 2. La unidad protectora 1 está provista además con una bisagra 3 mediante la cual se monta de forma pivotable en el vehículo en cierta parte fija del mismo. La bisagra 3

20. comprende una porción de eje en forma de varilla 4, cuyo extremo libre está destinado a fijarse al vehículo, y una porción de forma de manguito 6 que se conecta rígidamente a la unidad protectora 1. La porción en forma de manguito 6, en el ejemplo ilustrado, se construye a partir de

25. una lámina metálica con doble plegado con lo que se forma una porción en forma de placa 7 para la sujeción, mediante la cual la porción en forma de manguito se mantiene de forma no pivotable anclada en la unidad protectora 1. La doblez de la placa se obtiene convenientemen-

- te de modo que la porción en forma de manguito 6 forma porciones de manguito sin junta totalmente cerradas. Para mejorar adicionalmente la rigidez y compensar el esfuerzo torsional en el punto de fijación entre la porción en forma de manguito 6 y la unidad protectora 1 se incorpora a dicha unidad protectora una horquilla 8 en forma sustancialmente de "U" cuya horquilla forma parte también de una segunda bisagra en donde desempeña los fines de eje 9.
- 5.
10. La bisagra citada en primer lugar 3 se obtiene con la porción en forma de manguito 6 dividida entre porciones 11, 12, a través de las cuales se pasa la parte de eje 4 en condición montada. Para facilitar esta operación todas las porciones de manguito 11, 12 se diseñan con extremos cónicamente ensanchados 13, mientras que la porción de eje 4 presenta por un extremo una porción cónicamente estrechada 14. Además, las porciones de manguito están provistas con un espacio en forma de canal 15, que está destinado a recibir una proyección 10 que sobresale lateralmente a partir de la porción de eje 4 (figura 5) durante la introducción de la parte en forma de varilla a través de las porciones de manguito 11, 12. Esta proyección 10 se dispone en condición de montada golpeando contra cualquiera de los extremos cónicos 13 para mantener unida la bisagra 3, de modo que la parte en forma de manguito 6 no pueda desplazarse inadvertidamente de la parte de eje 4. La proyección 10 ocupa una posición angular de modo que no es traspasada por la porción expandida 15 en conexión con un movimiento dentro
- 15.
- 20.
- 25.

de la gama normal de movimiento del parasol.

- De conformidad con el presente invento la fricción necesaria citada en la parte introductora es proporcionada por un desplazamiento radial efectuado entre las porciones de la parte en forma de manguito 6, como resulta evidente a partir de la figura 2. En el ejemplo ilustrado la porción de manguito media 12 presenta este desplazamiento radial 16, con lo que se produce una acción pinzante en las superficies de empuje entre la porción de eje 4 y las partes internas de las porciones de manguito 11, 12, que puede ajustarse sin dificultad de modo que se obtenga la fricción deseada con estrecha tolerancia. Cierta elasticidad contribuye a la fricción continua y prácticamente no decreciente, cuya elasticidad se obtiene en la parte de manguito y contra su acción tiende la parte de eje 4 a mantener las tres porciones de manguito 11, 12 sustancialmente en el eje de pivotado de la bisagra. Para asegurar estas características son también esenciales las dos muescas 17, que separan las porciones de manguito 11, 12, y proporcionar un brazo apropiado de momento a la fuerza elástica.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

- Un miembro de suspensión 25, un ejemplo del cual se ilustra en la figura 3, pertenece a la segunda bisagra antes citada y se conecta de forma rígida al vehículo. El eje 9 puede suspenderse de este miembro con lo que el parasol puede pivotar entorno de un eje con dirección fija. Sin embargo, el eje 9 del parasol puede separarse por levantamiento del miembro 25 y pivotar entorno de cualquier posición deseada girando una bisagra
- 25.

en el extremo 5 de la parte en forma de varilla 4.

- Para proporcionar una fijación predeterminada del parasol en una posición apartada de la bisagra 3 puede diseñarse tal como se representa a título de ejemplo en las figuras 4 y 5. En dicho ejemplo la porción de eje 4 de la bisagra 3 se diseña con una porción achaflanada 18 dispuesta enfrente de la porción de manguito 12, que se diseña de modo que tiende a desplazarse en dirección radial con respecto a las otras porciones de manguito 11 y con una posición angular sobre la parte de eje 4, que se elige de forma apropiada con respecto a la posición pivotante del parasol. Una fijación se obtiene con la porción de eje 4 en la posición de pivotamiento ilustrada en la figura 4 con la porción de manguito media 12 en dicha posición ofreciendo su desplazamiento radial y en esta posición, de forma elástica, es comprimido contra la porción achaflanada 18 limitada por un borde 19. En conexión con un pivotado del parasol y consecuentemente de la porción de eje 4 se requiere una mayor torsión sobre la porción de eje 4 cuando se inicia el pivotado a partir de la posición ilustrada en lugar de las otras posiciones de pivotado, ya que la porción de manguito 12 debe desplazarse contra la influencia del resorte a una posición sustancialmente coaxial con las otras porciones de manguito.
- 5.
 - 10.
 - 15.
 - 20.
 - 25.

La variante de la bisagra 3 ilustrada en las figuras 6 y 7 puede, a título de ejemplo, presentar el diseño con una parte de manguito 6 y una porción de eje en forma de varilla 20 antes descrito con referencia a

las figuras 1 y 2.

5. La parte en forma de manguito 6 se anota fijamente a la unidad protectora 1 del parasol, por ejemplo en la forma ilustrada en la figura 1, y con sus tres porciones de manguito 11,12 a través de un manguito interno 22 circundan la porción de eje en forma de varilla 20, uno de cuyos extremos está destinado a unirse al vehículo y presenta, por ejemplo, el aspecto representado en la figura 1. La porción de manguito media 12 está diseñada también en este ejemplo de modo que tiende a desplazarse radialmente con respecto a las otras porciones de manguito 11. Sin embargo, la porción de eje 20 se extiende, con su otro extremo 21 una distancia que rebasa la parte en forma de manguito 6 para permitir un desplazamiento axial de la parte en forma de manguito 6 y, por consiguiente, de la unidad protectora 1 a lo largo de la porción de eje 20.
- 10.
- 15.

20. Para este fin el manguito interno 22 antes citado se dispone entre las porciones de manguito 11,12 y la porción de eje 21, siendo pivotable dicho manguito interno 22 pero no desplazable axialmente con respecto a las porciones de manguito 11,12. Por otra parte el manguito 22 es desplazable axialmente pero no pivotable con respecto a la porción de eje 20 entre las dos posiciones extremas. El manguito interno 22 presenta una ranura 23 que se extiende axialmente, en donde puede desplazar una espiga 24 que sobresale de la porción de eje, estando limitado el movimiento de dicha espiga en sentido longitudinal por topes extremos 25. Con esta organización es
- 25.

por tanto posible que el parasol, además de su capacidad de pivotado normal, pueda también desplazarse en dirección lateral, lo que aumenta considerablemente las posibilidades, por ejemplo, cuando el parasol pivota hacia las ventanas laterales, en donde es con frecuencia deseable un desplazamiento hacia la parte posterior.

5. El invento no está limitado por los ejemplos de modalidad antes descritos. A título de ejemplo, el parasol de conformidad con el invento puede diseñarse sin la horquilla en forma de "U" 8, así como sin dicha segunda bisagra ilustrada en la figura 1. La forma de sección transversal de las partes en forma de manguito pueden apartarse de una forma circular y, por ejemplo, pueden ser ovalos o lagriformes, con lo que, por una parte se obtiene una fricción adicional mejorada y por otro, de forma simple, se obtiene el espacio en forma de canal 15 antes citado para la proyección.

REIVINDICACIONES

20. Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones, con prioridad de patente sueca nº7507284/3 de fecha 25 de junio de 1975.

25. 1.- Parasol perfeccionado para vehículos a motor, del tipo que comprende, sustancialmente, una unidad protectora de la luz (1), que se dispone para suspenderse de forma pivotable en una porción fija del vehículo por medio de una bisagra (3), que comprende sustancialmente una parte de eje en forma de varilla (4) y una parte en forma de manguito (6), una de cuyas partes se

- fija a dicha porción fija del vehículo y la otra se conecta rígidamente con la unidad protectora, estando ambas partes conectadas pivotablemente con una fricción apropiadamente elegida, caracterizado porque la parte
5. en forma de manguito (6) comprende, por lo menos, una porción de manguito (12), que tiende a ocupar un desplazamiento radial (16) con respecto al eje de pivotado principal de la bisagra (3).
- 2.- Parasol, de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque la parte en forma de manguito (6) se divide en varias porciones de manguito (11, 12), de las que por lo menos una porción de manguito (12) tiende a ocupar dicho desplazamiento radial (16).
- 10.
- 3.- Parasol, de conformidad con cualquiera de las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado porque la parte en forma de manguito (6) se fija rígidamente a la unidad protectora (1) por medio de una placa de fijación (7).
- 15.
- 4.- Parasol, de conformidad con la reivindicación 2 ó 3, caracterizado porque las porciones de manguito (11,12) forman entre éstas cavidades (17) en la placa de fijación (7).
- 20.
- 5.- Parasol, de conformidad con cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la parte de eje (4) presenta una porción de eje (18) que coopera con dicha porción de manguito (12) de la parte en forma de manguito (6) y está dispuesta para permitir dicho desplazamiento radial de dicha porción de manguito.
- 25.

6.- Parasol, de conformidad con la reivindicación 5, caracterizado porque dicha porción de eje (18) presenta una depresión, por ejemplo un chaflán en la parte de eje (4).

5. 7.- Parasol, de conformidad con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado por comprender un manguito interno (22) dispuesto entre la parte de eje (20) y la parte en forma de manguito (6) siendo pivotable dicho manguito interno pero no desplazable axialmente con respecto a la parte en forma de manguito y axialmente desplazable pero no pivotable con respecto a la parte de eje (20).

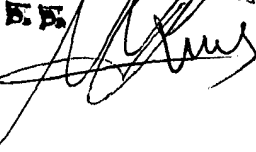
10. 8.- Parasol, de conformidad con la reivindicación 7, caracterizado porque el manguito (22) presenta una ranura longitudinal (23) por la que desplaza una espiga (24) que sobresale de la parte de eje (20).

15. 9.- Parasol perfeccionado para vehículos a motor.

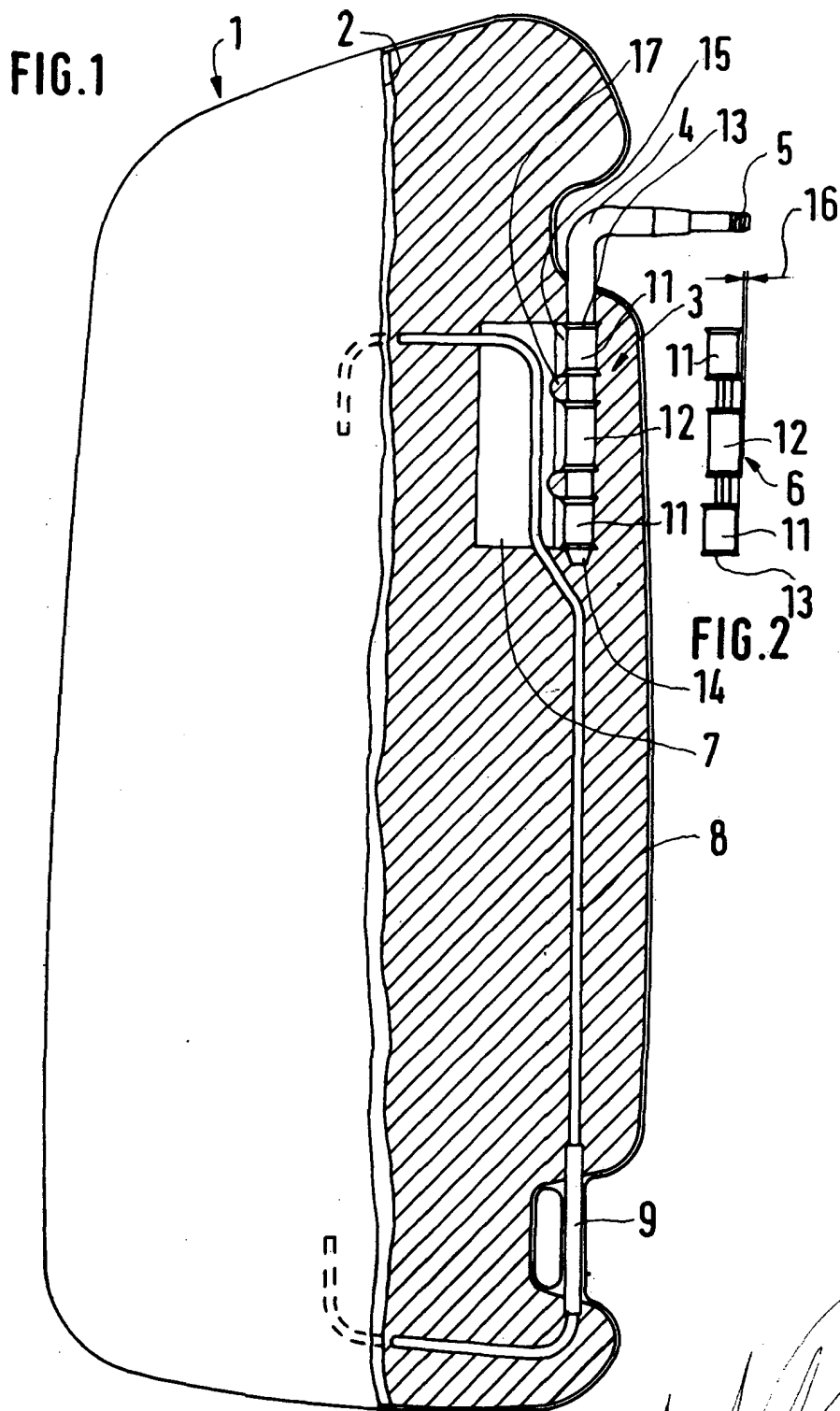
20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de 11 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañada de los dibujos correspondientes.

Madrid a 23 JUN. 1976

p. a. JAIME ISLRA

B. E. 

25.



Madrid, a
p.a.

A handwritten signature is present, along with a circular stamp containing the text "JAN 1978" and "D. P."

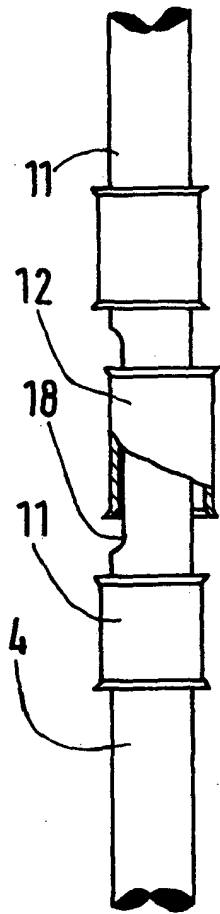


FIG. 4

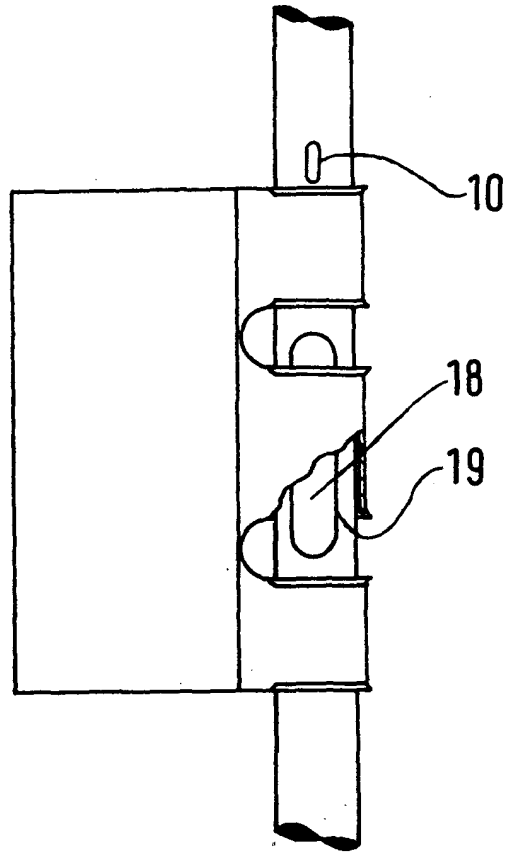


FIG. 5

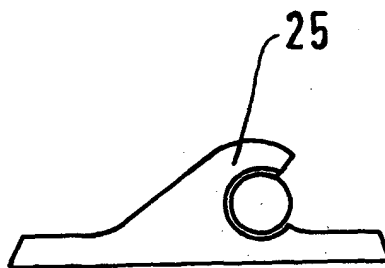


FIG. 3

Madrid a
p.a.
1941
D. P.

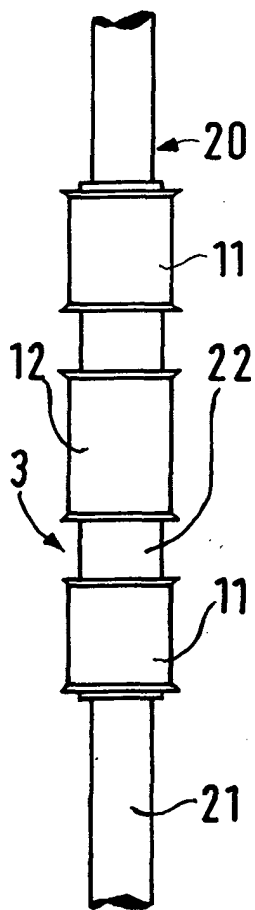


FIG. 6

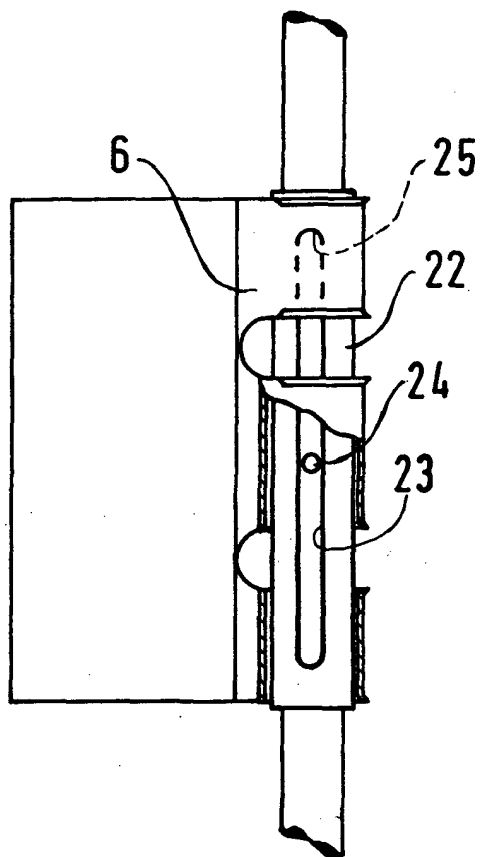


FIG. 7

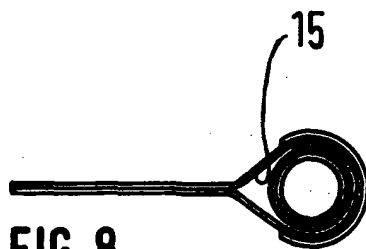


FIG. 8

Madrid, a
p.a.

Jaime Isern
JAIME ISERN
D. P.