



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	221889	10	Y
		21	FECHA DE PRESENTACION	14 Junio 1976		
		22				

MODELO DE UTILIDAD

221889

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 25 B

64 "LLAVE DE CHICARRA, PARA LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS DE TODA CLASE DE VEHICULOS".

71 D. FERNANDO COLOME PLANAS.
BARCELONA, C/ GRASSOT, Nº 30.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JUAN B. RENTER RIDAURA
BARCELONA, C/. CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una llave de chicharra, para atornillar y destornillar los tornillos que sujetan las ruedas de toda clase de vehículos automóviles y muy especialmente las de los autocamiones, que por ser de mayor tamaño y tener que apretarse con fuerza, requieren una llave con gran brazo de palanca y ejercer un considerable esfuerzo.

En líneas generales, la nueva llave que se solicita patentar, está constituida por una llave de tubo, que presenta, en sus extremos, sendas bocas de diferente sección, para poder acoplarse a dos tipos distintos de tuercas, estando dicho tubo rígidamente unido, por su parte central a una rueda de trinquete, cuyos dientes son alternativamente arrastrados, en oposición diametral, por sendos gatillos, que están constantemente impulsados contra los dientes de la rueda de trinquete por unos resortes.

Dicho conjunto de elementos está montado entre dos pletinas paralelas, unidas entre sí por los remaches que sujetan los resortes y por su extremo superior mediante un mango del cual se tira manualmente para hacer girar la llave de chicharra en uno u otro sentido, para atornillar o destornillar las tuercas de la rueda que se coloca o retira.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica de la nueva llave de chicharra para atornillar y destornillar las ruedas de toda clase de vehículos y para otras aplicaciones industriales, cuyas principales características de funcionamiento y aplicación acabamos de exponer.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista lateral del conjunto de la llave de chicharra.

Fig. 2.- Vista frontal, parcialmente seccionada, de la misma llave representada en la Fig. 1.

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasemos seguidamente a describir, con mayor detalle, las particularidades de constitución de la nueva llave de chicharra, explicando al propio ties-

po como funciona.

Según se demuestra gráficamente por la vista lateral de Fig. 1, la llave está formada por un tubo -1-, cuya longitud total se acomodará al empleo concreto a que se destina la llave, el cual presenta en ambos extremos, sendas bocas -2- -2'-, cuya sección y tamaño interior son diferentes, para que puedan acoplarse a dos tipos de tornillos o tuercas distintos.

El tubo -1- lleva rígidamente unida, en su parte central, una rueda de trinquete -3-, cuyos dientes son alternativamente arras-trados, en oposición dismetral, por sendos gatillos -4- -4'-, que actúan en sentido contrario, para hacergirar la rueda -3- y el tubo -1- solidario de la misma, a derecha o izquierda, según se desea atornillar o destornillar la tuerca o tornillo cuya cabeza se aloja en la cavidad o boca -2- del tubo -1-.

La rueda de trinquete -3- y sus gatillos -4- -4'- están flanqueados por sendas pletinas paralelas -5- -5'-, entre las que se hallan atravesados los turriones de giro -6- -6'- de los gatillos y los roblones -7- -7'- que retienen sendos resortes -8- -8'- que empujan constantemente los respectivos gatillos -4- -4'- contra los dientes de la rueda de trinquete -3-, cuyo conjunto establece el juego de la chicharra que hace girar la llave de vaso que forman ambos extremos del tubo -1-.

Las dos pletinas -5- -5'- están unidas por soldadura a un mango -9- del cual se tira manualmente en sentido de oscilación alternativa para atornillar o destornillar las tuercas o cabezas de los tornillos que se desean colocar o extraer.

La llave de chicharra, que dejamos descrita, se construirá en diferentes tamaños y con distintas longitudes del tubo portador de las bocas, a fin de poder destinarla a diversos usos, tanto para la mecánica del automóvil, como industriales en general. Igualmente podrán variar los materiales empleados en su fabricación y los tratamientos de acabado para darle una mejor presentación.

El Modelo de Utilidad, por: "LLAVE DE CHICHARRA, PARA LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS DE TODA CLASE DE VEHICULOS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita

por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

75 1ª.- "LLAVE DE CHICHARRA, PARA LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS DE TODA CLASE DE VEHICULOS", caracterizada por el hecho de que está formada por un tubo, de longitud adecuada a la aplicación a que se destina la llave, el cual presenta, en ambos extremos, sendas bocas de sección y dimensiones diferentes para poder acoplarse a dos tipos
80 distintos de tornillos o tuercas, llevando dicho tubo unida rígidamente a su parte central una rueda de trinquete, cuyos dientes son alternativamente arrastrados, en oposición diametral, por sendos gatillos que actúan en sentido contrario para hacer girar la rueda y el tubo solidario de la misma a derecha o izquierda, para atornillar o destornillar la tuerca o tornillo cuya cabeza se aloja en
85 la boca de la llave.

2ª.- "LLAVE DE CHICHARRA, PARA LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS DE TODA CLASE DE VEHICULOS", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que la rueda y los gatillos que integran la chicharra están flanqueados por sendas pletinas paralelas, entre las que se
90 hallan atravesados los turrones de giro de los gatillos y los rebloques que retienen sendos resortes que empujan constantemente los gatillos respectivos contra los dientes de la rueda, estando dichas pletinas unidas por su parte superior a un mango del cual se tira manualmente, en sentido de oscilación alternativa, para hacer
95 funcionar la chicharra que atornilla o destornilla.

3ª.- "LLAVE DE CHICHARRA, PARA LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS DE TODA CLASE DE VEHICULOS".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 14 JUN 1976

P.A. de D. Fernando Colomé Planas

JUAN B. RENTER RIDAURA



Fig. 1

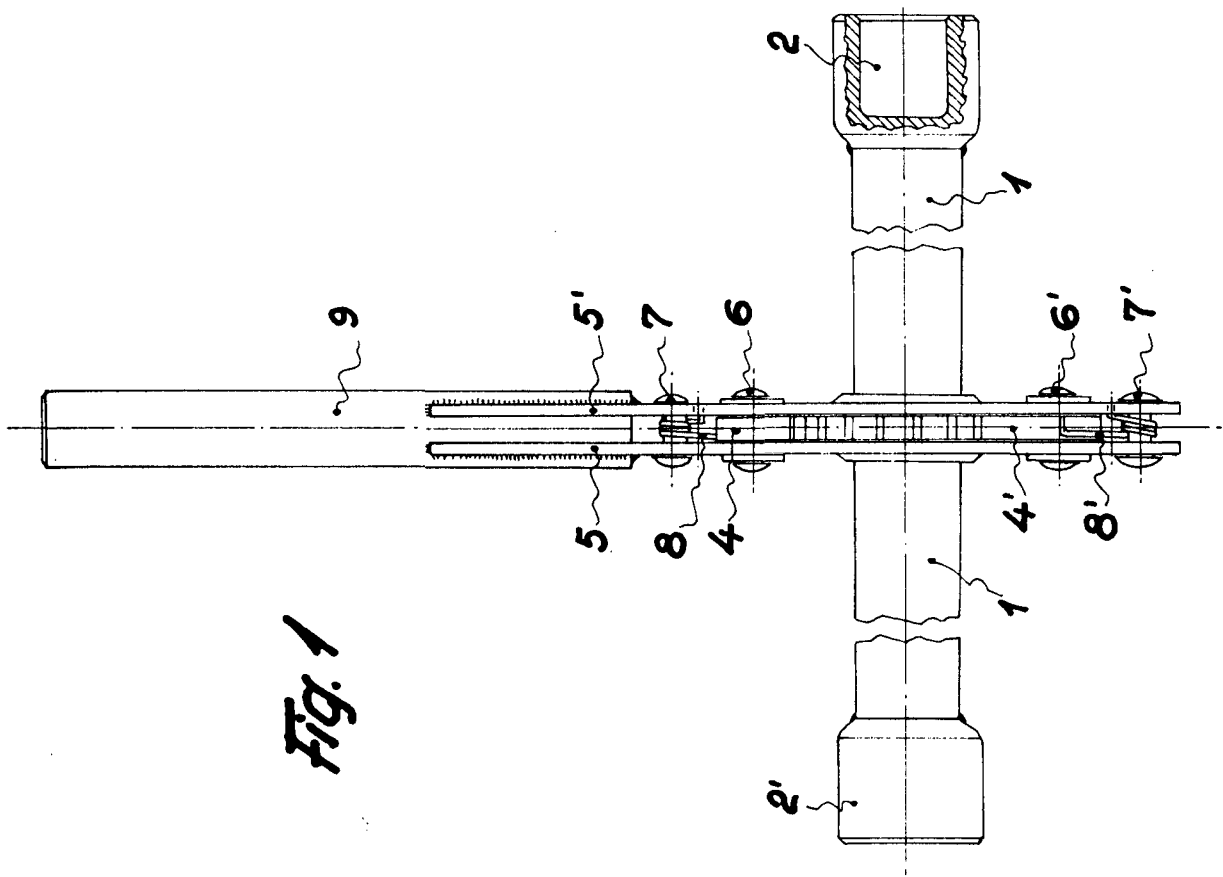
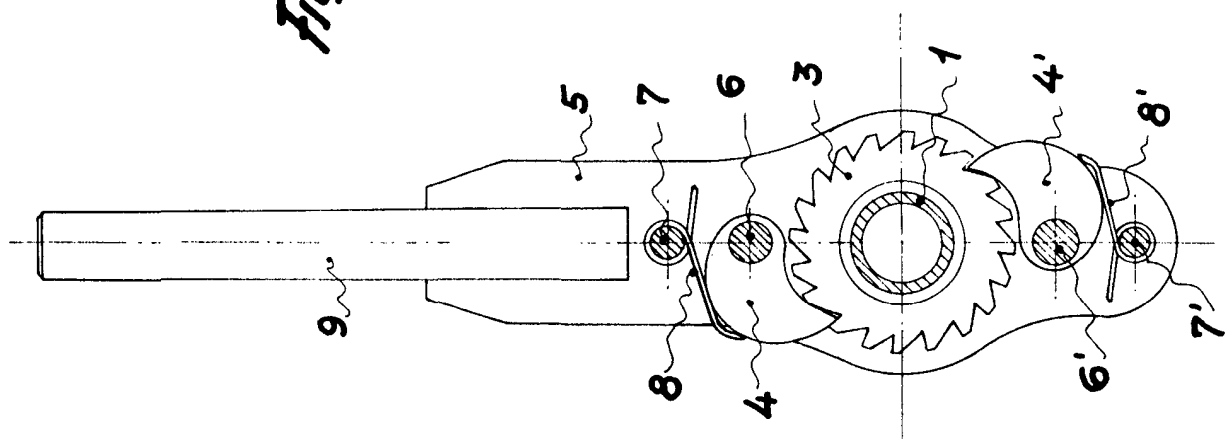


Fig. 2



Barcelona 14 Juny 1976
 P.A. *[Signature]*
 Juan B. Renter Fidaura