



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	221836	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	14 de Junio de 1976		

MODELO DE UTILIDAD

221886

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F16 B
54 TITULO DE LA INVENCIÓN *UTIL PARA SUJETAR LA CAJA DE CAMBIOS*		
71 SOLICITANTE (S) D. JUAN ABELLAN BAGAN.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE SABADELL (PROV. DE BARCELONA), AVDA. JOSE ANTONIO, Nº 361.		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE D. JUAN B. RENTER RIDAURA BARCELONA, C/. CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.		

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un útil para sujetar la caja de cambios de los vehículos automóviles, el cual se adapta a un soporte giratorio a fin de permitir una rápida fijación del cambio en cualquier posición, lo que facilita, en gran manera, el trabajo del operario que repara o monta el cambio de marchas.

El útil está esencialmente constituido por una pieza metálica, preferentemente de sección rectangular, doblada en forma de U, la cual lleva interpuesto, en su tramo horizontal, un travesaño sobresaliente por ambos lados de la U, cuyos extremos están atravesados por sendos tornillos terminados en punta cónica.

En uno de los lados de la U se halla externamente soldado, formando cruz, un pasamano con ambos extremos taladrados para el paso de los tornillos que incorporan el útil al plato rotativo de un caballote de soporte, sobre el que se fija el cambio.

En el brazo de la U opuesto al travesaño de fijación, se hallan practicados, cerca de su extremo superior, dos taladres roscados para el paso de sendos espárragos fileteados de distinta longitud, el superior de los cuales termina en un cuadrado y el inferior acaba en punta cónica.

Sobre el extremo superior del brazo de la U que lleva el travesaño de fijación, también se ha previsto un cuadrado, enfrentado con el del lado opuesto, presentando ambos dos entalladuras cruzadas, de ancho y profundidad suficiente para poder introducir, en las mismas, los nervios o aletas de refuerzo externo que presenta la caja de cambios.

La forma particular del útil y la disposición de los tornillos de apriete que lo atraviesan, permite un rápido bloqueo del cambio dentro del útil, en todas las posiciones apetecibles.

En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del nuevo útil para sujetar la caja de cambios a un soporte, preferentemente giratorio.

Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, que representa el

útil visto en perspectiva, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las particularidades de forma funcional y utilidad práctica del útil para el bloqueo de la caja de cambios en cualquier posición, adecuada al trabajo que en la misma se realiza.

40 El útil está formado por una pieza metálica -1-, preferentemente de acero o de hierro convenientemente tratado, la cual afecta forma de U, con dos brazos curvados -2- -2'- hacia arriba y de igual altura.

45 En el tramo horizontal de la pieza -1- se halla interpuesto, en posición descentrada, un travesaño -3- de igual sección que el resto de la pieza -1-, cuyos extremos sobresalen simétricamente de dicho tramo horizontal y presentan sendos taladros roscados -4- -4'-, a través de los cuales se introducen los vástagos fileteados de dos tornillos -5- -5'-, cuyos extremos terminan en punta más o
50 menos cónica.

En el lado -2'- de la U más próximo al travesaño -3- y cerca de su extremo superior se halla, externamente soldado, formando
crus con el brazo curvado -2'-, un pasamano -6- que presenta, en
ambos extremos, sendos taladros pasantes -7- -7'- para la intro-
55 ducción de los tornillos que incorporan el útil que estamos describiendo, al plato rotativo de un caballote de soporte, sobre el que se monta el cambio.

El brazo -2- de la U, opuesto al travesaño de fijación -6-,
lleva practicados, cerca de su extremo superior, dos taladros su-
60 perpuestos -8- -8'-, que están interiormente roscados para recibir sendos espárragos fileteados -9- y -10-, de los cuales el superior -9- que es de mayor longitud, termina en un cuadrado -11- y el inferior acaba en punta cónica, al igual que los tornillos -5- -5'-, antes descritos.

65 Del extremo superior del brazo curvado -2'- de la U sobresale un cuadrado -12-, dirigido hacia el interior del útil, el cual queda enfrentado con el cuadrado -11- que remata el espárrago -9-, presentando ambos dos entalladuras cruzadas -13- -13'- de anchura y profundidad adecuados para poder introducir, en dichas entalladuras,
70 los nervios o aletas de refuerzo que normalmente sobresalen de la

parte externa de la caja de cambios, a fin de asegurar inicialmente, la referida carcasa entre los puntos de sujeción establecidos por los cuadrados -11- y -12-, cuya separación puede regularse haciendo avanzar o retroceder al cuadrado móvil -11-, actuando sobre la cabeza del espárrago roscado -9-, para que se atornille o desatornille a su paso por el agujero roscado -8-.

Los tornillos -5- -5'- y el espárrago -10- sirven para completar la fijación del cambio dentro del útil, haciendo presión, con sus puntas, sobre las partes correspondientes de la caja, a fin de que resulte giratoriamente suspendido del caballete u otro punto de amarre que sujeta el útil que dejamos descrito.

Por consiguiente que la forma, dimensiones, clases de material, disposición y arreglo del conjunto del útil y de cada una de las partes a que nos hemos referido en el transcurso de la presente memoria, podrán variar y sufrir todas aquellas modificaciones y sustituciones que se estimen convenientes, siempre que no se desvirtue la funcionalidad del útil que se patenta.

El Modelo de Utilidad, por: "UTIL PARA SUJETAR LA CAJA DE CAMBIOS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "UTIL PARA SUJETAR LA CAJA DE CAMBIOS", caracterizado por el hecho de que está constituido por una pieza metálica que afecta forma de U, con los dos brazos curvados hacia arriba de igual altura, presentando dicha pieza, en su tramo horizontal y en posición algo descentrada, un travesaño cuyos extremos sobresalen simétricamente de dicho tramo recto, los cuales presentan sendos taladros roscados para el paso de los vástagos de dos tornillos que terminan en punta cónica, habiéndose previsto, en el brazo de la U más próximo al travesaño portador de los citados tornillos y cerca del extremo superior del mismo, un pasamano externamente soldado formando cruz, el cual presenta, en ambos extremos, los correspondientes taladros pasantes para la introducción de los tornillos que incorporan el útil al plato rotativo de un caballete de soporte, sobre el que se

monta el cambio.

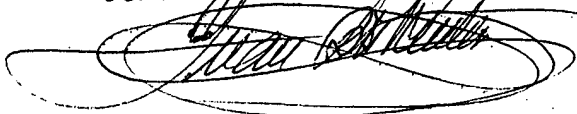
110 2ª.- "UTIL PARA SUJETAR LA CAJA DE CAMBIOS", según la 1ª reivindi-
cación, caracterizado por el hecho de que el brazo de la pieza en
forma de U opuesto al travesaño de fijación, lleva practicados,
cerca de su extremo superior, dos taladros superpuestos, interior-
mente roscados que reciben sendos espárragos fileteados de distin-
ta longitud, de los cuales, el superior, termina en un cuadrado y
el otro en punta cónica, quedando enfrentado dicho cuadrado con
otro, que sobresale de la cara interna del brazo curvado opuesto,
115 presentando ambos cuadrados dos entalladuras cruzadas, de anchura
y profundidad adecuada para que puedan penetrar, en ellas, los
nervios o aletas que sobresalen externamente de la caja de cambios,
para establecer dos puntos de fijación situados dentro del útil,
cuya separación puede regularse actuando sobre la cabeza del espá-
rrago portador del cuadrado móvil, completándose la fijación de la
120 caja mediante los tres tornillos de apriete que atraviesan el útil.
3ª.- "UTIL PARA SUJETAR LA CAJA DE CAMBIOS".- Tal como se ha des-
crito y demostrado en el dibujo adjunto.

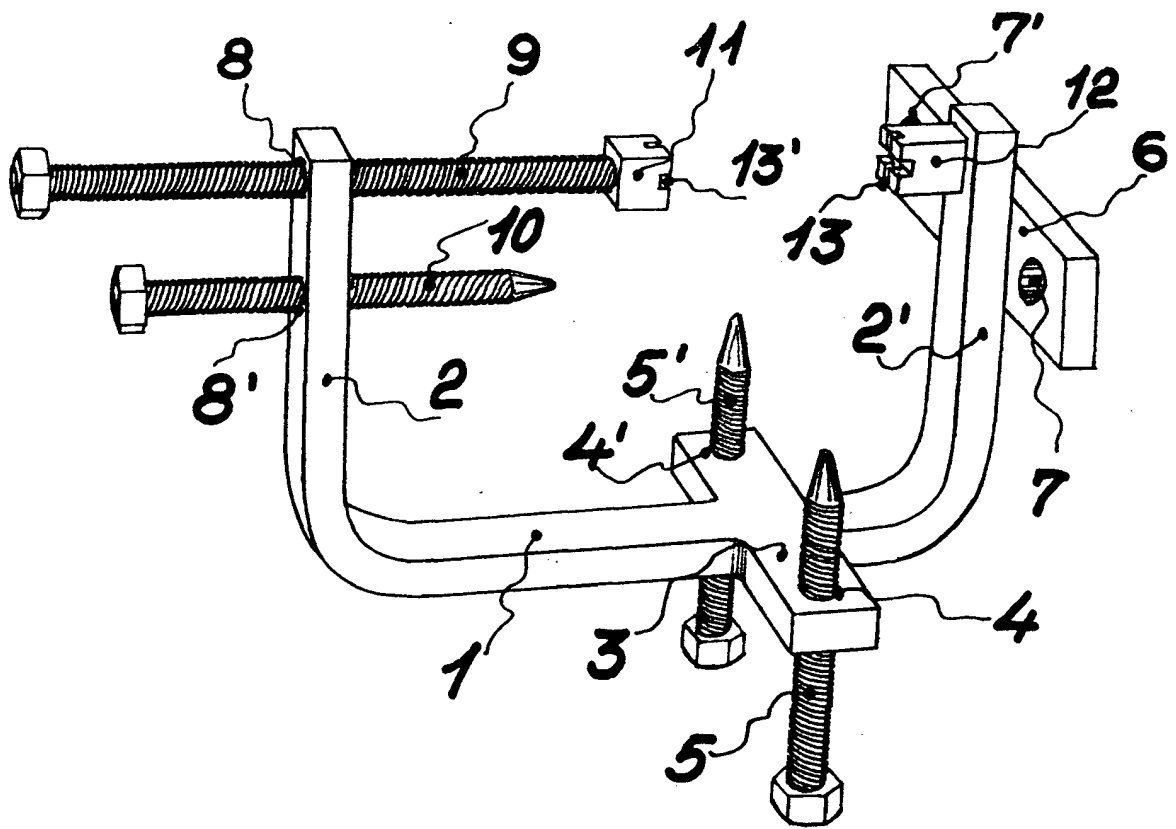
Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola
cara.

Barcelona a 14 JUN 1976

P.A. de D. Juan Abellón Bagán

JUAN B. RENTER RIDAURA





Barcelona, 14 Junio 1976

Juan B. Renter
Juan B. Renter Ridaura

Escala variable