



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO 221883	10 Y
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION 14 Junio 1976	

MODELO DE UTILIDAD

221883

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 S
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"APARATO PARA RELLENAR EL CAMBIO Y EL DIFERENCIAL, O PARA PETROLEAR VEHICULOS AUTOMOVILES".

71 SOLICITANTE (S)
D. JUAN ABELLAN BAGAN.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SABADELL (PROV. DE BARCELONA), AVDA. JOSE ANTONIO, Nº 361.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
**D. JUAN B. RENTER RIDAURA
BARCELONA, C/. CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.**

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un aparato para rellenar el cambio y el diferencial de cualquier clase de vehículo automóvil y para lavar o petrolcar sus motores, así como para otras aplicaciones industriales.

5 Dicho aparato que ofrece notables ventajas sobre los similares hasta ahora conocidos, consta de un depósito o calderín metálico, rigidamente montado sobre un chasis dotado de dos ruedas para facilitar su desplazamiento y provisto de un asa para arrastrarlo y de un pie de apoyo para estabilizarlo en posición vertical, todo lo
10 cual le proporciona una gran facilidad de manejo.

Dicho depósito presenta, en su parte superior, una abertura para llenarlo de aceite, petróleo, u otro tipo de grasa mineral, la cual se cierra herméticamente con un tapón. De la referida parte superior del citado depósito sobresale un conducto acodado, controlado por una llave de paso, sobre el que se conecta el tubo flexible que termina en la pistola y boquilla de salida del lubricante, que es impulsado por la presión del aire contenido en el depósito.
15

La presión del aire, que procedente de un compresor se inyecta en el depósito a través de una válvula de entrada accionada por una llave, es controlada por un manómetro, dotado de la correspondiente válvula de seguridad.
20

El depósito está provisto de un nivel indicador de la cantidad de aceite suministrado por el aparato.

En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, una vista en perspectiva del aparato para rellenar el cambio y diferencial de un motor y para petrolcar vehículos automóviles en general.
25

Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las partes constitutivas del aparato y su modo de funcionar, según las varias aplicaciones a que se destina.
30

El aparato que se patenta está formado por un depósito o calderín -1- metálico, de forma cilíndrica, cuyas partes superior -2- e inferior -3- son ligeramente abovedadas, constituyendo un conjun-
35

to metálico de una sola pieza y resistente a la presión del aire que se inyecta en su interior, la cual no sobrepasa, normalmente, las 10 atmósferas.

40 Dicho depósito -1- está rígidamente incorporado a un chasis -4- dotado de dos ruedas -5- -5'- para facilitar el desplazamiento del aparato, que se arrastra fácilmente tirando de un asa -6-, que sobresale, en posición inclinada, de la parte superior -2- del depósito -1-, en cuya parte inferior -3- se ha previsto un pie de apoyo -7- para estabilizarlo en posición vertical, que es la de empleo
45 del aparato.

En la parte superior -2- del depósito -1- se ha previsto una abertura circular -8- cerrada herméticamente por un tapón roscado -9-, a través de la cual se rellena el depósito -1- con una determinada cantidad del producto a suministrar, pero sin llenarlo completamente, a fin de dejar, en su parte superior, una cámara que
50 es ocupada por el aire a presión que, procedente de un compresor, se introduce en el aparato a través de una válvula -10- accionada por una llave -11-, controlándose la presión mediante un manómetro -12- conectado con el depósito y dotado de la correspondiente válvula de seguridad -13-.

55 De la parte superior -2- del depósito -1- también sobresale un conducto acodado -14-, que alcanza el fondo del depósito y cuya salida está equipada con una llave de paso -15-, sobre la que se conecta el tubo flexible -16- que termina en la pistola -17- o boquilla -18- de salida o proyección del producto lubricante, que es impulsado o pulverizado por la presión del aire contenido en el depósito.

60 El depósito -1- puede estar, o no, provisto de un nivel exterior -19- que permite apreciar la cantidad de producto suministrado por el aparato.

65 De la parte cilíndrica del depósito sobresalen, tangencialmente, dos anillas fijas -20- -20'-, debidamente alineadas y espaciadas, que sirven para fijar el tubo -21- de la boquilla de suministro -18-, cuando no se emplea.

70 Las dimensiones del depósito pueden variar, si bien se estima

Como una capacidad normalizada la de 17 a 20 litros de producto.

El Modelo de Utilidad, por: "APARATO PARA RELLENAR EL CAMBIO Y EL DIFERENCIAL, O PARA PETROLEAR VEHICULOS AUTOMOVILES", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "APARATO PARA RELLENAR EL CAMBIO Y EL DIFERENCIAL, O PARA PETROLEAR VEHICULOS AUTOMOVILES", caracterizado por el hecho de que está formado por un depósito metálico, cuyas partes superior e inferior son ligeramente abovedadas, el cual está rígidamente incorporado a un chasis dotado de dos ruedas para facilitar su desplazamiento y arrastre, al tirar de un asa que sobresale de la parte superior del depósito en posición inclinada, mientras que en la parte inferior del mismo se ha previsto un pie de apoyo para estabilizar el aparato en posición vertical.

2ª.- "APARATO PARA RELLENAR EL CAMBIO Y EL DIFERENCIAL, O PARA PETROLEAR VEHICULOS AUTOMOVILES", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que en la parte superior del depósito se ha previsto una abertura circular, herméticamente cerrada por un tapón roscado, a través de la cual se rellena el depósito con una determinada cantidad del producto a suministrar, pero sin llenarlo completamente a fin de dejar, en su parte superior, una cámara que es ocupada por el aire a presión que, procedente de un compresor, se introduce en el aparato a través de una válvula accionada por una llave, controlándose dicha presión mediante un manómetro conectado con el depósito y dotado de la correspondiente válvula de seguridad.

3ª.- "APARATO PARA RELLENAR EL CAMBIO Y EL DIFERENCIAL, O PARA PETROLEAR VEHICULOS AUTOMOVILES", según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el hecho de que de la parte superior del depósito sobresale un conducto acodado, que alcanza el fondo del depósito, y cuya salida está equipada con una llave de paso, sobre la que se conecta el tubo flexible que termina en la pistola o boquilla de salida o proyección del producto, que es impulsado o pul-

verizado por la presión del aire contenido en el depósito, que está provisto, o no, de un nivel exterior que permite apreciar la cantidad de producto suministrado por el aparato.

110 4ª.- "APARATO PARA RELLENAR EL CAMBIO Y EL DIFERENCIAL, O PARA RETROLEAR VEHICULOS AUTOMOVILES", según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que, de la parte cilíndrica del depósito sobresalen, tangencialmente, dos anillas fijas, debidamente alineadas y espaciadas, para fijar el tubo de la boquilla de suministro, cuando no se emplea.

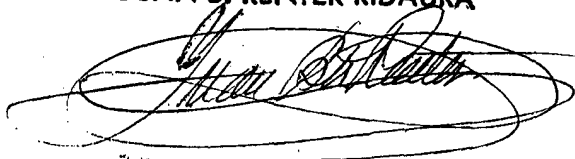
115 5ª.- "APARATO PARA RELLENAR EL CAMBIO Y EL DIFERENCIAL, O PARA RETROLEAR VEHICULOS AUTOMOVILES".- Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.

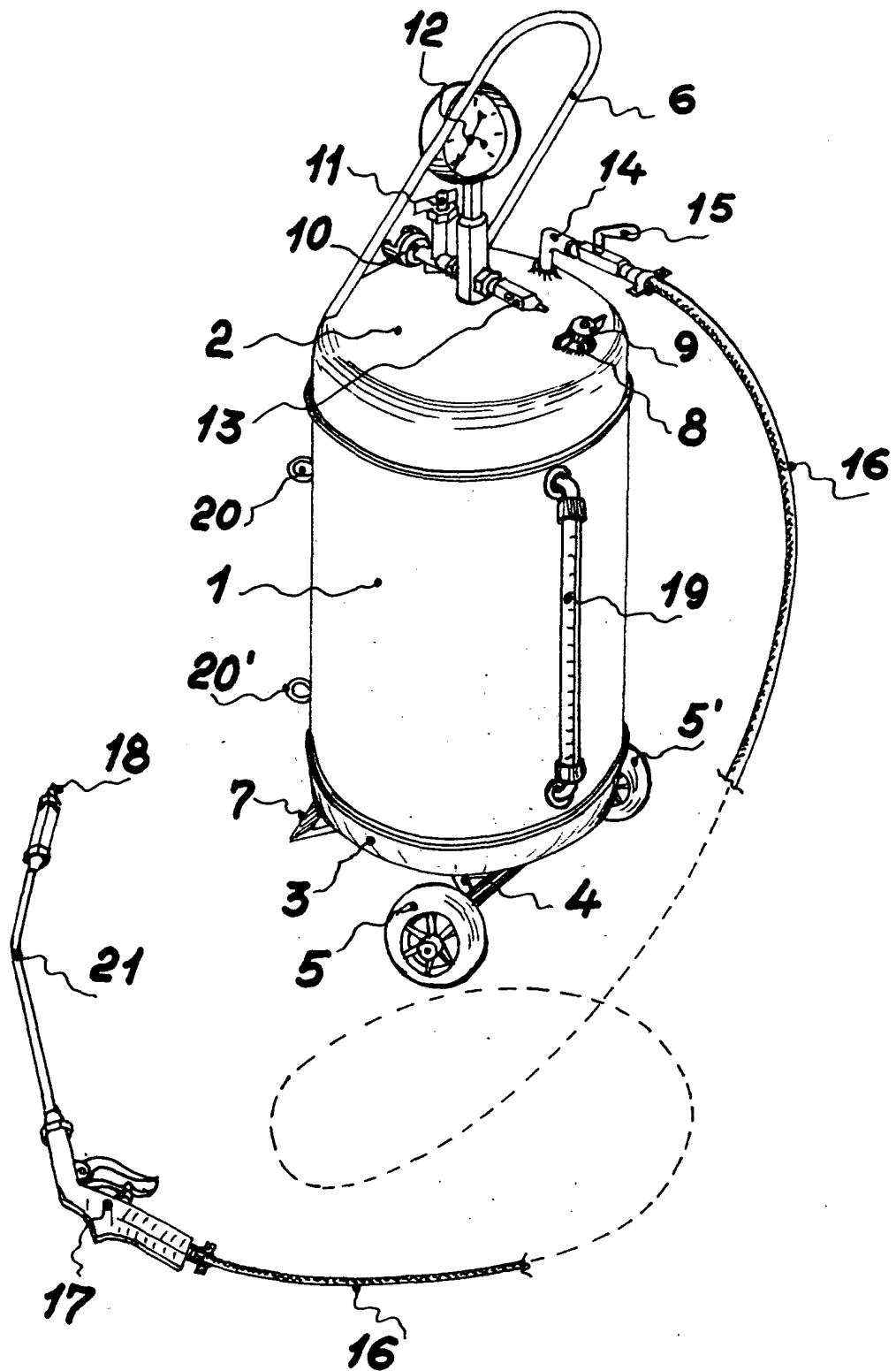
Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 14 JUN 1976

P.A. de D. Juan Abellán Bagán

JUAN B. RENTER RIDAURA





Barcelona 14 Mayo 1976

PA. *Juan B. Renter Ridaura*
Juan B. Renter Ridaura

escala variable