



19 ES	11 21	NUMERO 221859	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION 22 JUN 1976	

221859
MODELO DE UTILIDAD

6

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 62 B
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE MEJORADO"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil plegable mejorado.

Más concretamente, el modelo tiene por objeto un coche-silla de los del tipo en los que el plegado se efectúa en un movimiento simultáneo que acerca entre sí los dos laterales del chasis que se doblan por su parte media articulada hasta juntarse por sus extremos, estando los extremos superiores de los laterales dotados de un puño en cayado de manera que el coche-silla plegado se puede llevar colgado del brazo como si se tratara de un paraguas o bastón y puede transportarse en forma rodante, tirando o empujándolo por el doble puño.

El coche-silla objeto del modelo actual ha quedado perfeccionado notablemente respecto de los del tipo indicado principalmente por estar provisto de un dispositivo automático de bloqueo de la posición desplegada, a la que se llega ventajosamente sin necesidad de actuar ni con la mano ni con el pie sobre ningún dispositivo de accionamiento, sino simplemente por basculación de los tramos superiores de los laterales del chasis hacia arriba, cuya basculación hacia abajo determina igualmente el plegado. Dicho dispositivo de bloqueo comporta alojado en el extremo inferior de cada tramo lateral superior del chasis un pestillo deslizable solicitado por un resorte hacia una posición en la que un mando saliente superiormente del citado lateral prende en el borde del tramo



medio de una horquilla formada en una pieza laminar unida al extremo superior del correspondiente tramo inferior del lateral del chasis y a la que se articula el tramo superior. El aludido mando puede ser desprendido manualmente con facilidad para desbloquear los tramos laterales del chasis y plegar el coche-silla.

De acuerdo con otra importante característica del coche-silla, su asiento y respaldo se pueden extraer fácilmente del chasis para el lavado de dichos asientos y respaldo y se pueden colocar asimismo fácilmente en el chasis. También es característico que el reposapiés está constituido por una pieza laminar flexible que se fija en forma extraíble a una tira unida transversalmente al chasis.

Otra característica del coche-silla de referencia consiste en que el freno es doble, es decir, actúa simultáneamente sobre las dos ruedas del par correspondiente a cuyo fin está constituido por dos pletinas acodadas en L articuladas conjuntamente al extremo bajo de uno de los tramos inferiores laterales del chasis y una de cuyas pletinas se prolonga formando empuñadura de accionamiento.

Otra particularidad del coche-silla de que se trata consiste en que es sujetable fácilmente en la posición plegada por medio de una tira que, unida a uno de los tramos superiores laterales del chasis, rodea este tramo y los restantes del chasis y tiene un orificio en el que se introduce una espiga prevista en dicho primer tramo lateral



superior.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del coche-silla en posición desplegada.

La figura 2 es una vista en sección longitudinal del dispositivo de bloqueo de la posición desplegada.

La figura 3 es una vista en perspectiva que muestra la constitución del asiento y respaldo y del reposapiés amovible y de la tira de sujeción del coche-silla en la posición plegada.

Y la figura 4 representa en perspectiva el doble freno del coche-silla.

De conformidad con los dibujos, dicho coche-silla comprende, principalmente, un chasis que consta de dos tramos lateralmente opuestos inferiores -1- formativos de patas y portadores de los pares de ruedas delanteras -2- al extremo superior de cuyos tramos laterales están unidas sendas piezas laminares -3- que, a partir de dichos tramos, son ahorquilladas y a ellas se articula el extremo inferior de los tramos laterales superiores -4- del chasis, cuyos tramos presentan en su extremo superior sendos puños en cayado -5-. A un



.4.

punto inferior de los tramos -4- se articula
el extremo superior de las respectivas patas
traseras -6- portadoras de los pares de ruedas
-7- a cuyas patas van articulados sendos largueros
5 -8- que se articulan al extremo superior de las
patas delanteras por medio de ejes -8'- que
atraviesan las piezas -3-. Las patas delanteras
se relacionan articuladamente con las patas traseras
del lateral opuesto por medio de dos tirantes -9-
10 articulados a tijera. Los tramos laterales superiores
-4- van relacionados articuladamente con el extremo
posterior de los largueros -8- del lateral opuesto
por mediación de respectivos tirantes -10- articula-
dos a tijera.

15 En cada uno de los extremos inferiores de
los tramos laterales superiores -4- del chasis se
aloja un fiador cilíndrico -11- desplazable figura
2 que presenta un extremo delantero biselado -12-
que constituye resbalón y que, al hacer oscilar
20 hacia arriba los tramos superiores -4- para desplegar
el chasis, tropieza con una varilla -13- prevista
transversalmente en la pieza -3-, de modo que el
fiador -11- retrocede venciendo la acción de un
resorte empujador -14- interpuesto entre el eje -3'-
25 y dicho fiador, con lo cual el extremo de resbalón -12-
del fiador salta sobre la varilla -13- al alinearse la
pata -1- y el tramo superior -4- del chasis y el resorte
-14- se recupera, determinando que una porción en
gancho -15- de un mando en T saliente del fiador por una



2 3
.5-

colisa del extremo inferior del tramo -4- del
 chasis prenda sobre el tramo inferior intermedio
 de la parte ahorquillada de la pieza -3-, con
 lo que la pata -1- y el tramo -4- del chasis quedan
 5 retenidos alineados y se mantiene el coche-silla
 en posición desplegada. Mediante un empuje ejercido
 con la yema del dedo sobre un estriado antideslizante
 -15'- del mando se provoca el desplazamiento del
 fiador hacia arriba y la porción en gancho -15- se
 10 desprende de la pieza -3-, con lo cual se obtiene
 el desbloqueo de las patas -1- y de los tramos -4-
 del chasis y mediante la oscilación de tales tramos
 hacia abajo se produce el plegado del coche-silla
 que se mantiene en esta posición con ayuda de una
 15 tira -16- que, unida por un extremo en uno de los
 tramos -4-, se dispone rodeando este tramo, las
 patas -1- y el tramo -4- del lateral opuesto, cuya
 tira tiene un orificio extremo -17- en el que se
 introduce una espiga -18- de dicho tramo lateral
 20 opuesto -4-.

El coche-silla comprende una pieza flexible
 -19- que forma asiento y respaldo y presenta dos
 laterales -20- figura 3, cuya pieza está provista
 de dos anillas -21- unidas a los extremos de una
 25 tira fijada al borde superior del respaldo y que
 se encajan en la citada espiga -18- del tramo -4-
 y en otra espiga igual prevista en el tramo -4-
 lateralmente opuesto para suspender la pieza -19-
 que en los laterales del borde delantero del asiento
 30 presenta dos bucles -22- formados en los extremos



.6.

doblados y cosidos de una tira unida a dicho
borde, cuyos bucles se encajan en los extremos
de los largueros -8- del chasis para retener la
pieza de asiento y respaldo -19- en el chasis,
5 cuya retención se asegura doblando dos aletas -20a-
formadas por extensiones de los laterales -20- de
la pieza -19- sobre los tramos -4- del chasis y
con ayuda de cierres a presión compuestos por un
elemento hembra -23- que, previsto en cada aleta
10 -20a-, recibe un elemento macho -23'- de dichos
laterales -20-. La pieza de asiento y respaldo
comporta una tira-cinturón -24- y una tira de
entrepiernas -25- para la sujeción del niño. La
expresada pieza se puede retirar fácilmente cuando
15 convenga para su lavado.

El coche-silla presenta un reposapiés
también amovible para proceder a su lavado, consti-
tuido por una pieza flexible -26- que se sujeta
a una tira -27- unida por sus extremos a los ejes
20 mediante los que los extremos delanteros de los
tirantes articulados a tijera -9- se articulan a
sendas piezas en L -28- articuladas a las patas -1-.
La sujeción de la pieza de reposapiés -26- a la tira
-27- tiene efecto por medio de dos cierres a presión
25 que comprenden en dicha pieza un elemento hembra
-29- y en la tira un elemento macho -30-, cuya
pieza flexible -26- se dobla hacia arriba sobre la
tira -27- en la que se apoya para formar el reposapiés.

El conjunto comprende un freno doble que
30 está constituido por dos pletinas dobladas en L -31-



5 y -32- figura 4 unidas mediante dos remaches transversales -33- y -33'- sobre los que están ensartados sendos casquillos separadores -34-. El remache -33' forma al propio tiempo un eje
10 dispuesto transversalmente en una horquilla -35- unida al extremo inferior de una de las patas -6- junto a las dos ruedas -7- sobre cuyo eje las pletinas en L -31- y -32- se pueden hacer oscilar mediante el accionamiento sobre una empuñadura
15 -36- formada por una prolongación de la pletina -32- de manera que las pletinas en L -31- y -32- se aplican por el tramo inferior contra la cubierta del coche-silla.

15 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse
20 este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica comp objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.-Coche-silla infantil plegable mejorado,
del tipo de plegado en movimiento simultáneo que
acerca entre sí los dos laterales del chasis que
se doblan por su parte media articulada hasta
juntarse por sus extremos, c a r a c t e r i z a d o
10 esencialmente por el hecho de presentar en cada
lateral un dispositivo de bloqueo automático de la
posición desplegada, la cual se obtiene simplemente
por medio de una oscilación manual hacia arriba de
los extremos inferiores de los tramos laterales
superiores del chasis, cuyo dispositivo comporta
15 un fiador formado por un vástago desplazable por
el interior de dichos extremos inferiores y cuyo
extremo delantero forma un resbalón biselado que,
al provocar la citada oscilación, salta por
encima de una varilla prevista transversalmente en
20 una pieza laminar acanalada de sección en U invertida
y que, fijada sobre el extremo superior de la pata
delantera del chasis, presenta a partir de dicho
extremo superior una porción en forma de horquilla
a la que se articula el indicado extremo inferior
25 del tramo lateral superior del chasis, cuyo fiador
está solicitado por un muelle de presión hacia
una posición en la que una porción ~~en~~gancho de dicho
fiador saliente superiormente por una colisa del
extremo inferior del lateral superior prende sobre
30 el tramo intermedio de la citada horquilla, con



lo que se mantiene bloqueada la posición
desplegada del coche-silla.

2.- Coche-silla infantil plegable
mejorado, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el asiento y el
5 respaldo están formados en un conjunto laminar flexible que comprende dos laterales, cuya pieza se vincula amoviblemente para su fácil limpieza al chasis mediante dos anillas superiores laterales
10 que se colocan sobre sendas espigas laterales de los tramos superiores del chasis, presentando dicha pieza dos bucles delantero laterales que encajan sobre los extremos delanteros saliente de los largueros laterales del chasis, asegurándose la
15 retención de la indicada pieza con ayuda de dos aletas formadas por extensiones de los laterales de la misma, cuyas aletas se doblan sobre los tramos superiores del chasis y se mantienen
dobladas por cierres a presión, en tanto que el
20 reposapiés está constituido por una pieza laminar flexible que se sujeta amoviblemente con medios similares a los citados a una tira flexible unida a las patas delanteras y por encima de la cual se dobla y apoya la mencionada pieza flexible.

25 3.- Coche-silla infantil plegable mejorado, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de estar provisto de un doble freno que actúa sobre las dos ruedas del par de ellas unido a la correspondiente pata, cuyo doble freno está
30 compuesto por dos pletinas en L lateralmente



22 JUN

.10.

5 contrapuestas que son aplicables simultáneamente sobre dichas ruedas mediante la oscilación de las pletinas sobre un eje previsto en una horquilla vinculada a la pata, cuya oscilación se provoca con una empuñadura formada por una prolongación de una de las dos pletinas.

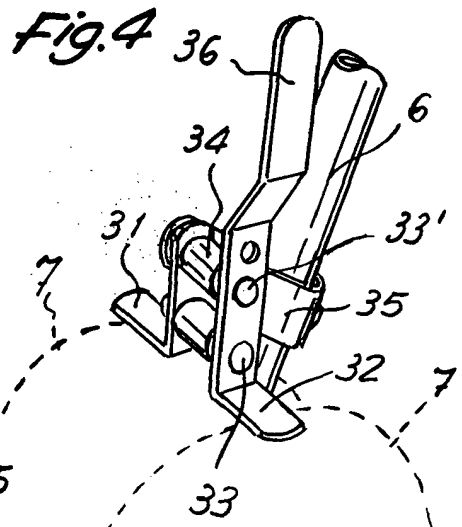
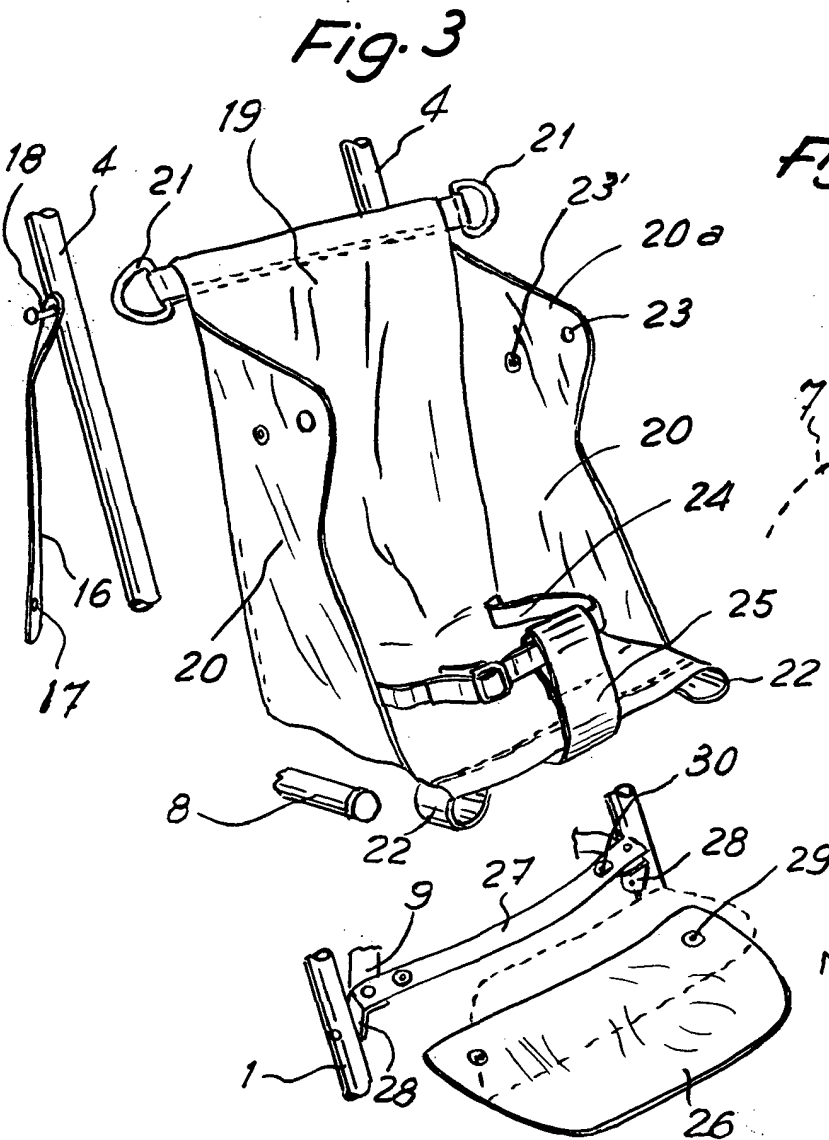
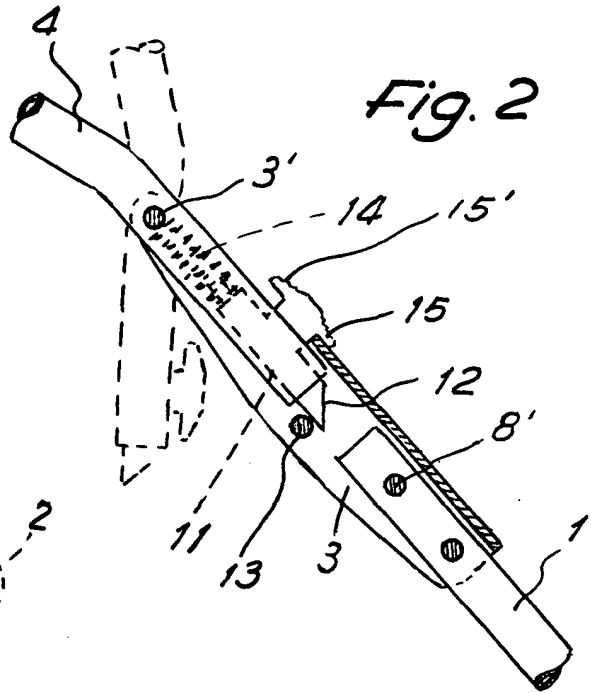
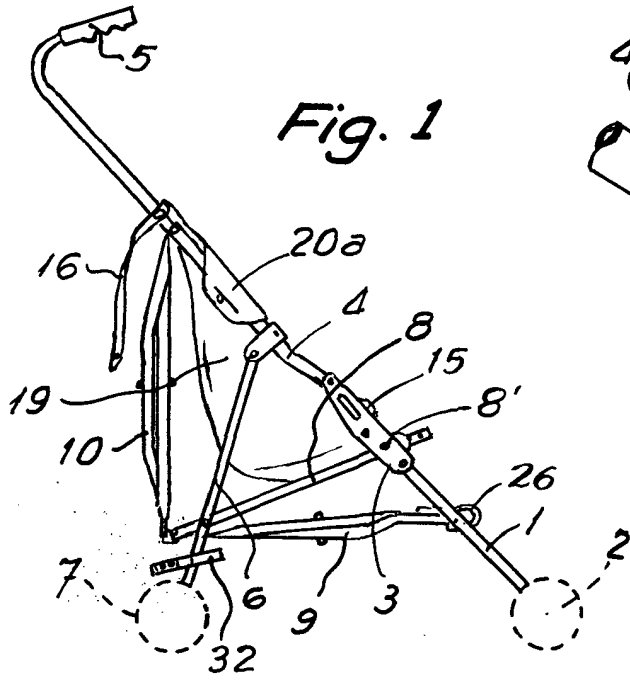
4.- "COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE MEJORADO".

Consta la presente memoria descriptiva de diez hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 22 JUN 1976

RAMON JANE CABAGNERO

P.A.



Madrid el Junio 1976