



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 221852	
	22 FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

221852



1976

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	39 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"JUEGO DE CALZAS PARA LA INMOVILIZACION DE VEHICULOS",

71 SOLICITANTE (ES)

D.ANTONIO LOPEZ ORTIZ -

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Granollers (Barcelona) - Sta.Elisabet,1 - 2º 2ª -

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D.Teresa Fina Sanglas -



Es conocida la importancia que tiene la perfecta inmovilización de un vehículo automóvil, especialmente en casos en que deba trabajarse debajo del mismo o junto al mismo, ya sea para el cambio de una rueda, para investigación de su parte inferior o para cualquier reparación. Cuando ésta operación deba hacerse fuera del taller o incluso en el caso que ésto suceda en un taller, el riesgo de que el vehículo se desplace es considerable y debe recurrirse a lograr con absoluta garantía la inmovilización del vehículo.

Son conocidos el empleo de cuñas de hierro o de madera, que en la mayoría de los casos son susceptibles de evitar el desplazamiento del coche, pero que de ningún modo lo efectúan con la garantía y seguridad suficientes.

El presente Modelo de Utilidad, que en lo que tiene de esencial se describe en ésta memoria, se refiere a un juego de calzas que permiten con total y absoluta seguridad y garantía la inmovilización perfecta del vehículo y se caracterizan por su sencillez de concepción, robustez y facilidad de colocación y desmontaje.

Fundamentalmente, el juego de calzas objeto de la presente invención, consta de dos calzas formadas por sendas piezas metálicas huecas, abiertas por su parte inferior y cuyas aristas laterales de apoyo o contacto con el suelo, están dotadas de un dentado o aserrado, que garantiza la absoluta inmovilidad con relación al pavimento, adoptando las citadas calzas la forma genérica de cuña con su plano inclinado curvilíneo, apto para adaptarse al perfil circular de la rueda contra la que



- se vá a aplicar, montándose las dos calzas que consti-
tuyen el juego una delante y otra detrás, acufiando la
rueda que se desea inmovilizar y sujetándose entre sí, de
modo que mantengan la presión en todo momento contra la
35. rueda, mediante sendas piezas de unión formadas por resor-
tes tensores montados a ambos lados de los juegos de cal-
zas, a cuyo efecto éstas disponen de sendas orejas o sa-
lientes, aptos para el enganche en ellas de las anillas o
extremos de dichas piezas de unión, pudiendo disponer las
40. calzas en sus superficies dorsales de sendas nervaduras
centrales exteriores que sirven de asas y facilitan la
manipulación.

Estas dos calzas pueden ir recubiertas por
pintura reflectante.

45. Para mejor comprensión de cuanto antecede y
sin que ello signifique restricción alguna a la gene-
ralidad de aplicaciones posibles del Modelo que nos ocu-
pa, en las figuras adjuntas y en todo lo que sigue, nos
vamos a referir a un ejemplo concreto de realización
50. práctica del mismo.

La figura 1ª representa una vista en semisección
de una de las indicadas calzas que constituyen el juego
objeto de la presente invención.

55. La figura 2ª representa la misma calza ante-
rior vista desde encima.

La figura 3ª representa un ejemplo esquemático
de montaje de un juego de calzas sobre una rueda.

- Según se desprende de dichas figuras, el juego
de calzas consta de dos calzas -1-, de forma general acu-
ñada, con plano de contacto con la rueda -8- curvilíneo
60.



según -2-, abiertas por su parte inferior y huecas, y de modo que las aristas de contacto entre las bases de sus paredes laterales y el pavimento, forman un dentado o aserrado -3- destinado a mejorar las condiciones de agarre entre calza y pavimento. Las dos piezas poseen sendas orejas laterales -6-, aptas para enganchar en ellas las piezas -7- de unión, formadas por resorte encargados de mantener por tensión la presión de ambas calzas contra la rueda -8-. Completan las calzas, sendos asideros -5- montados verticalmente y perpendicularmente a su superficie dorsal -4-.

No alterarán la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, todas aquellas modificaciones de carácter secundario, como pueden ser formas y dimensiones generales, detalles accesorios de construcción o de acabado, materiales utilizados en su fabricación, ni en general cuantas no supongan variación profunda y sustancial del objeto principal descrito que se resume en las siguientes:



80. REIVINDICACIONES:

- 1ª - Juego de calzas para la inmovilización de vehi-
los, que esencialmente se caracteriza por constar de dos
calzas formadas por sendas piezas metálicas huecas abier-
tas por su parte inferior y cuyas aristas laterales de
85. apoyo o contacto con el suelo están dotadas de un denta-
do o aserrado, que garantiza la absoluta inmovilidad con
relación al pavimento, adoptando las citadas calzas la for-
ma genérica de cuña, con su plano inclinado curvilíneo,
apto para adaptarse al perfil circular de la rueda con-
90. tra la que se vá a aplicar, montandose las dos calzas
que constituyen el juego una delante y otra detrás, acu-
ñando la rueda que se desea inmovilizar y sujetándose
entre sí de modo que mantenga la presión en todo momento
contra la rueda, mediante sendas piezas de unión formadas
95. por resortes tensores montados a ambos lados de los jue-
gos de calzas, a cuyo efecto éstas disponen de sendas
orejas o salientes aptos para el enganche en ellas de
las anillas o extremos de dichas piezas de unión, pudien-
do disponer las calzas en sus superficies dorsales de
100. sendas nervaduras centrales exteriores que sirven de
asas y facilitan la manipulación.

2ª - "JUEGO DE CALZAS PARA LA INMOVILIZACION
DE VEHICULOS",

Todo tal y como queda descrito, reivindicado
105. y representado en los dibujos adjuntos.,

Consta la presente memoria de cinco hojas
foliadas escritas a máquina por una sola de sus
caras debidamente reintegradas.,



Madrid, a 22 de junio de 1.976.



MAY 1916

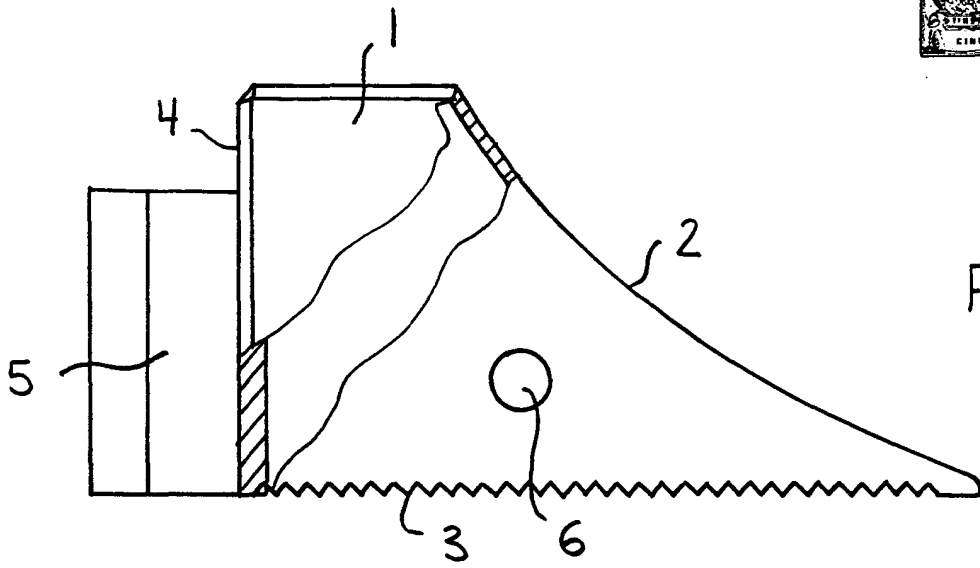


FIG. 1

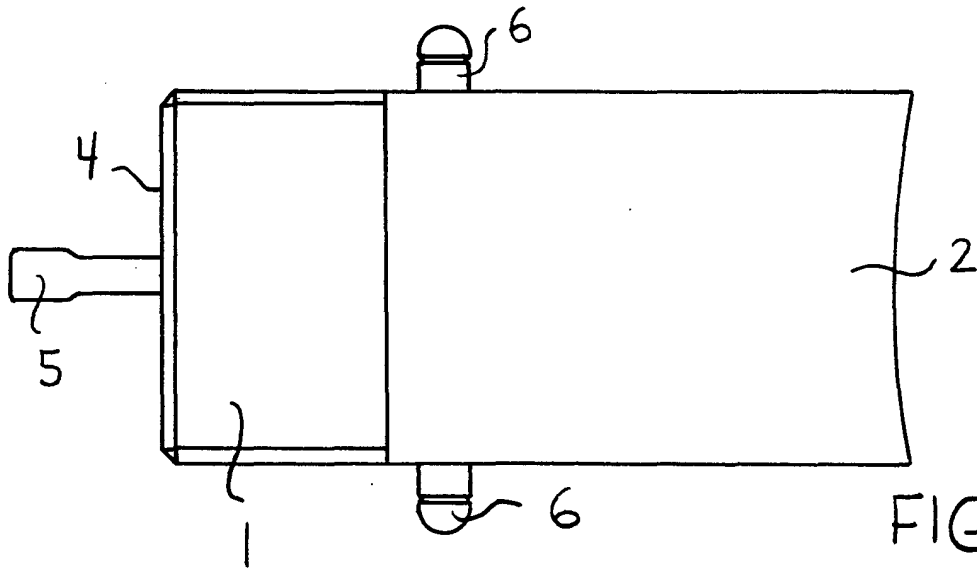


FIG. 2

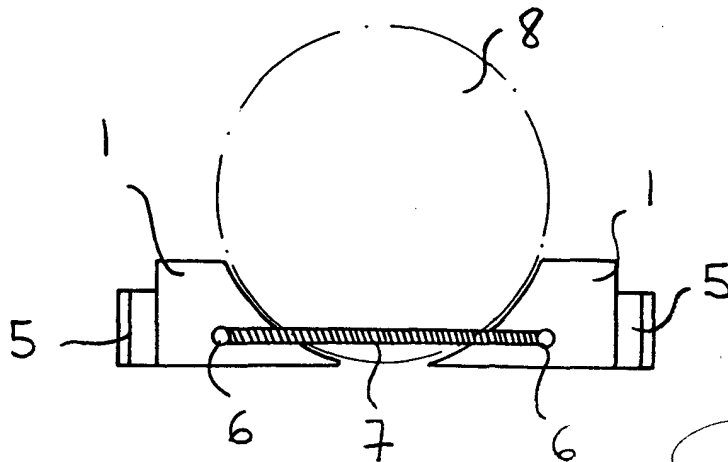


FIG. 3

ESCALA VARIABLE