

221848

221848 7 MAY



MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE LA  
PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON RAFAEL BORHEGO TORRES, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (España), calle Alcoy, 3, por: "SISTEMA MECANICO PARA APROVECHAR LA FUERZA CENTRIFUGA COMO IMPUSORA DE TODA CLASE DE MOVILES".

--o-o-o-o-o-o-o--

Este sistema mecánico de movimiento que nos ocupa y cuyo registro se solicita, se caracteriza por estar basado en el aprovechamiento de una fuerza centrífuga engendrada mediante el movimiento de vaiven alternativo de uno o más brazos de palanca fijos por un extremo con movimiento articulado a un eje que recibe el movimiento impulsor de giro de un motor cualquiera, transmitiéndoselo a su vez al brazo o brazos de palanca, los que llevarán por su otro extremo una pieza pesada y que en este movimiento alternativo de vaiven describe un arco de círculo engendrandose así una fuerza centrífuga cuya resultante efectúa una

5

10



fuerza de tracción sobre el brazo o brazos de palanca antes citados y que aplicada convenientemente a cualquier móvil, éste se pondrá en marcha siempre que la fuerza impulsora sea mayor que la resistencia opuesta al movimiento.

15 Dicho sistema mecánico para aprovechar la fuerza centrífuga como impulsora de toda clase de móviles, se caracteriza por estar constituido en la forma siguiente:

Por uno o más brazos rígidos de palanca (1-figs.1-2-3) más o menos largos, ya sean de 1ª, 2ª o 3ª género dotados por sus  
20 extremos (2-figs.1-2-3) de un orificio o taladro por el que se fija sobre un eje de giro (3-figs.1-2-3) que recibe el movimiento impulsor mediante cualquier clase de motor no coincidiendo nunca el punto de giro del brazo de palanca con su centro de gravedad, transmitiéndosele de esta forma a los brazos de palanca un movimiento  
25 de vaiven alternativo describiendo un arco de círculo al girar sobre el extremo fijo al eje de giro, estando dichos brazos de palancas cuando son dos o más, montados con doble movimiento articulado en sentido contrario, mediante el montaje sobre el extremo que va acoplado al eje de giro (3-fig.2) bien de  
30 unos sectores circulares dentados (4-figs.2-3), engranajes circulares, bielas articuladas etc., llevando por el otro extremo - acoplada y fija una pieza pesada (5-figs.1-2-3) mediante la cual y por el movimiento de vaiven alternativo imprimido al brazo de palanca se engendra en éste una fuerza centrífuga cuya resultante  
35 (R-figs.1-2-3) efectúa una tracción sobre el eje de giro (3-fig.1-2-3) cuyo eje aplicado sobre un móvil cualquiera (6-fig.3) éste se pondrá en marcha en cualquier dirección que se desee, siempre que la fuerza impulsora sea mayor que la resistencia que tenga que vencer, o sea la opuesta al movimiento.

40 El funcionamiento de este sistema mecánico se verifica en la forma siguiente:



Al imprimirle un movimiento giratorio de vaiven alternativo mediante cualquier clase de motor al eje (3-figs.1-2-3) éste arrastra consigo al brazo o brazos de palanca (1-figs.1-2-3) a él  
45 fijos, cuyo brazo al describir un arco de circunferencia y mediante los sectores dentados (4-figs.2-3), engranajes circulares, bie-  
las etc. y con las piezas pesadas (5-figs.1-2-3) que lleva acoplada en sus extremos se engendra sobre ellos una fuerza centrífuga  
50 cuya resultante (R-figs.1-2-3) efectúa una fuerza de tracción sobre el brazo o brazos de palanca (1-figs.1-2-3) y que aplicado dicho sistema mecánico sobre cualquier móvil (6-fig.3) éste se pondrá  
en movimiento en el sentido de la resultante (R-figs.1-2-3) de las fuerzas centrífugas engendradas siempre que dicha resultante sea mayor que la resistencia opuesta al desplazamiento del móvil.

55 Todo formando el sistema mecánico que nos ocupa y cuyo registro se solicita, para aprovechar la fuerza centrífuga como impulsora de toda clase de móviles, el cual podrá ser en la práctica adaptado convenientemente a toda clase de móviles que se deseen, según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo  
60 acompaña a la presente memoria descriptiva y en el que se representa M

La fig. 1 el sistema mecánico desarrollado con un solo brazo de palanca.

65 La fig. 2 el mismo sistema mecánico desarrollado con dos brazos de palanca y

La fig. 3 dicho sistema mecánico adaptado a un móvil para su marcha en cualquier sentido que se desee.

-REIVINDICACIONES-

70 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1.- Sistema mecánico para aprovechar la fuerza centrífuga como impulsora de toda clase de móviles, caracterizado por estar consti-



75 tuido por uno o más brazos rígidos de palancas ya sean de 1ª, 2ª  
o 3ª género, dotados por uno de sus extremos de un orificio por  
el que se fija sobre un eje de giro que recibe el movimiento im-  
pulsor de un motor, transmitiéndole de esta forma a dichos brazos  
de palanca un movimiento de vaiven alternativo por el que se des-  
criben al girar sobre el extremo fijo al eje de giro, un arco de  
80 círculo mediante el cual y con el acoplamiento de una pieza pesa-  
da en el; otro extremo del brazo de palanca se engendra en éste -  
una fuerza centrífuga cuya resultante efectúa una fuerza de trac-  
ción sobre el eje de giro.

2.- "SISTEMA MECANICO PARA APROVECHAR LA FUERZA CENTRIFUGA COMO  
IMPULSORA DE TODA CLASE DE MOVILES".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas  
numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acom-  
pañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 17 Mayo de 1.955-

Procedente de la Torre



Figura n.º 1.

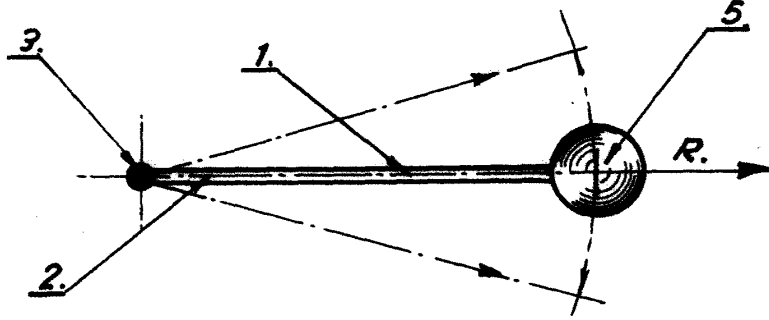


Figura n.º 2.

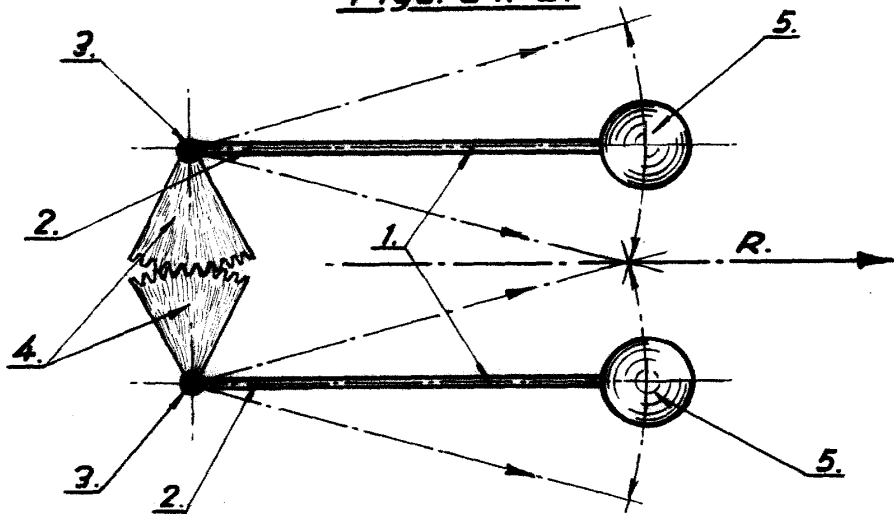
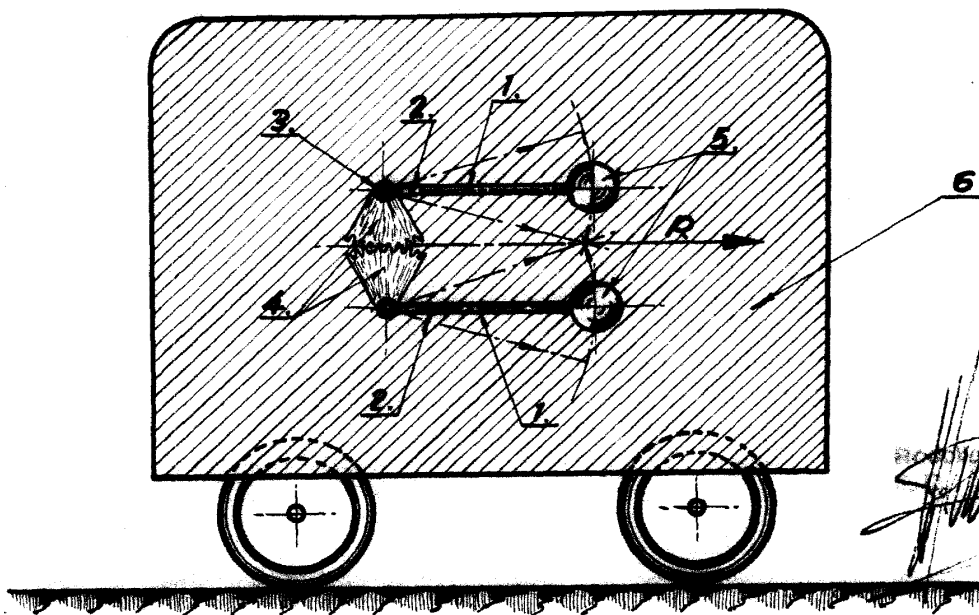


Figura n.º 3.



Escala variable