



1955

221822

221822

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

por "UN MOTOR MECÁNICO PARA PROPULSIÓN Y ACCIONAMIENTO EXCÉNTRICO COMBINADOS", a favor de DON BUENAVENTURA CERVELLÓ ARBÓS, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle de Pelayo, nº 20.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención realizada en el extranjero se refiere a un motor mecánico para propulsión y accionamiento excéntrico combinados.

- Consiste la invención en cajetín especialmente dispuesto para sostener los ejes de una serie de ruedas y piñones, que reciben su movimiento de la rueda de un tambor portador del muelle real, comprendiendo una de las ruedas intermedias un eje que sobresale al exterior y en el que se halla acoplada una larga biela con la que se logra un movimiento planetario de un móvil acoplado a ella.
- 5.
- 10.

221822¹⁶



El movimiento planetario indicado combinado con el de propulsión principal y con la acción de la fuerza centrífuga del móvil planetario ocasionan perturbaciones en la marcha de propulsión principal que son aplicables para lograr efectos muy variados, muy principalmente en los juguetes.

En el texto de la descripción se detalla la parte mecánica del sistema y como una aplicación del mismo se menciona sin carácter limitativo antes bien, como aclaración a la posibilidad de aplicación, un caso de un móvil principal constituido por un coche automóvil y un móvil secundario o planetario constituido por una motocicleta.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1, representa en alzado, el conjunto mecánico que forma el motor,

la figura 2, manifiesta en planta el esquema mecánico del aparato, y

la figura 3, indica en vista perspectiva un caso de aplicación.

Consiste la invención en un motor principal, formado por las pletinas -1- entre las que se encuentra un tambor -2- portador del muelle real y de una rueda -3- de transmisión, un tren propulsor principal formado por el eje de ruedas -4- con rueda frontal -5- y un conjunto transmisor intermedio formado por la rueda y piñón -6- el piñón y rueda receptora -7- que se acopla al piñón vertical -8-, un contrapeso regula la rotación del sistema.

La rueda intermedia -6- tiene su eje prolongado según -9-

22182216



y en el extremo de este eje se acopla una amplia biela -10- en cuyo extremo se dispone el móvil planetario.

5. La rotación que proporciona el tambor -2- se transmite normalmente hasta las ruedas de propulsión -11- por lo que el móvil principal avanza rodando, pero al propio tiempo el eje -9- haciendo girar alrededor del mismo a la biela -10- obliga a un móvil planetario -12- a girar alrededor del principal -13-, pasando ante él en sus vueltas.

10. Cuando el móvil planetario tiene alguna masa, la inercia de esta masa obliga al móvil principal a alterar su marcha, desviándola de su trayectoria, haciendo un conjunto de movimientos que aparentemente parecen que con ellos trata de escapar del móvil planetario.

15. En su aplicación a los juguetes, tal como se indica en la figura 3, el móvil planetario, tal como una motocicleta de servicio -12- aparenta cerrar el paso al automóvil -13- y éste, por las desviaciones de su trayectoria elude los encuentros como si se escapase del motorista perseguidor.

20. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25.



N O T A

221822

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un motor mecánico para propulsión y accionamiento ex-céntrico combinados, caracterizado esencialmente por comprender entre platinas una pluralidad de ruedas y piñones que comprenden un conjunto motor y un conjunto receptor relacionados entre sí por un sistema intermedio de ruedas y piñones para la adecuada reducción, comprendiendo el sistema receptor un eje de ruedas que lleva calado un piñón frontal que engrana con un piñón cilíndrico al que se halla aplicado una masa excéntrica como regulador, comprendiendo el sistema intermedio de transmisión una de sus ruedas con el eje sobresaliente con respecto de las platinas a cuyo extremo de eje se aplica una larga biela,
10. 15. con la que se aplica el movimiento a un móvil auxiliar que realiza un movimiento planetario con respecto del móvil principal.
20. 2. Un motor según la anterior reivindicación en el que el conjunto motor se compone de un tambor con muelle espiral, una transmisión mediante rueda acoplada que envía el movimiento conjuntamente al receptor y a la biela que produce el movimiento planetario.
25. 3. Un motor según las reivindicaciones 1 y 2 en el que el movimiento de propulsión del móvil principal se halla perturbado por el movimiento del móvil secundario debido a que, la masa de este móvil, en su movimiento planetario, proporciona desviaciones bruscas en la dirección de aquel movimiento.

221822



4. Un motor mecánico para propulsión y accionamiento ex-
céntrico combinado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria des-
criptiva que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máqui-
na por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 16 de Mayo de 1955.

BUENAVENTURA CERVELLÓ ARBÓS.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.



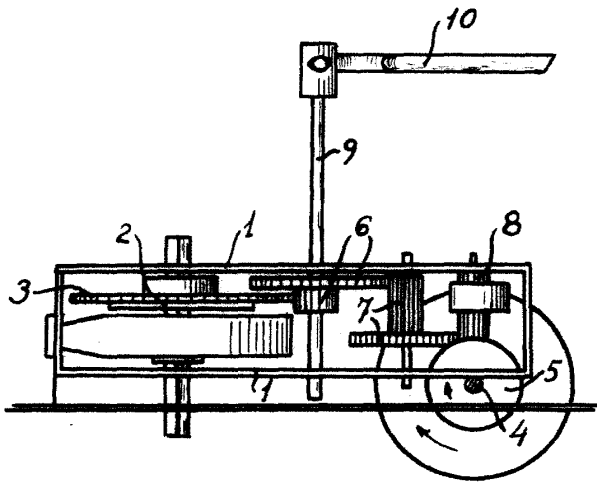


Fig. 1

221822

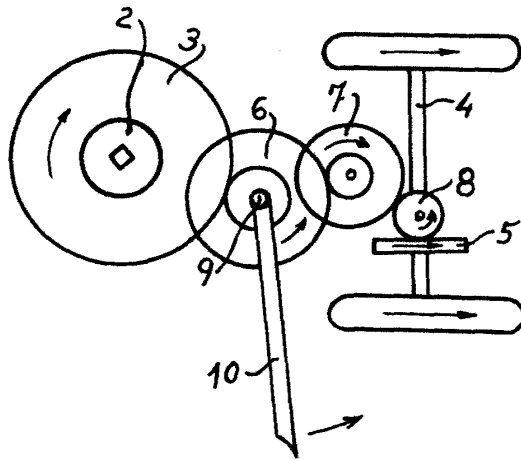
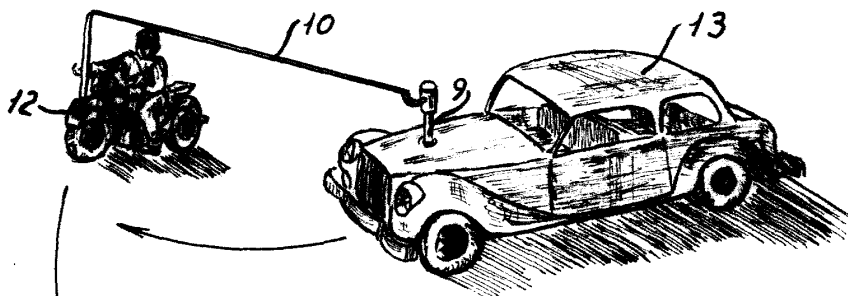


Fig. 2

Fig. 3



Madrid, Jaime Isern 1955.

p.p. [Signature]