



ESPAÑA

19 ES	11	221779	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

C 00

30 PRIORIDADES:	92 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL E 01 F
------------------------	--

64 TITULO DE LA INVENCIÓN "BARRERA AUTOMÁTICA"

71 SOLICITANTE (S) D. Antonio Picamills Ruiz

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Barrio Ergobia, Polígono Livascon, Trasera, SAN SEBASTIAN
--

72 INVENTOR (ES) el solicitante

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE VICTOR GIL VEGA

Memoria descriptiva

La presente invención se refiere como se deduce del enunciado de esta memoria descriptiva a una barrera automática especialmente concebida para su aplicación en entradas de fábrica o similares, y que tiene como principal ventaja sobre la técnica conocida a este respecto, precisamente el hecho de ser automática, pudiendo ser accionada a distancia mediante la botonadura adecuada.

Esencialmente consiste en un cuerpo base que conforma una horquilla para la articulación de un eje solidario a la pértiga constitutiva de la barrera propiamente dicha, el cual cuenta con una corona dentada que recibe el movimiento de un motorreductor eléctrico de doble sentido de giro, estando el conjunto dotado de dos contactos de fin de carrera que delimitan el movimiento de la pértiga, así como del correspondiente cableado de alimentación y de conexión a la botonera de mando del puesto de control.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña la presente memoria descriptiva como parte integrante de la misma, de una hoja unida de planos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1, muestra un alzado frontal de

la barrera objeto de la invención, en posición de pértiga bajada.

La figura 2, corresponde a una vista en planta de la misma.

5 La figura 3, muestra un alzado lateral según una sección longitudinal del eje de giro de la pértiga.

A la vista de estas figuras, se observa como el dispositivo está constituido por un cuerpo base de sustentación (1) el cual conforme con su ba
10 se de asiento una horquilla de sección en U, provisto en sus laterales de unas aletas (2) que dispuestas horizontalmente y a la misma altura, soportan sendos cojinetes (3) sobre los que gira libremente el eje (4), que es solidario a la pértiga (5).
15

La citada pértiga (5), constitutiva de la barrera propiamente dicha, tiene forma de pirámide cuadrangular muy alargada, constituyendo un
20 largo brazo de cierre con sectores alternados pintados en rojo y en blanco, del que cuelga una cadena (6) solidaria en puntos equidistantes, determinando arcos iguales. De su zona media cuelga un disco de chapa (7), en el que aparece la palabra STOP.

El otro extremo de la pértiga (5), mucho
25 más corto con respecto al eje de giro (4), incorpora un contrapeso (8) debidamente calculado para un equilibrio óptimo entre los dos brazos de la pértiga.

El eje (4), se prolonga radialmente y a un lado de la pértiga (5), en un sector circular dentado (9), destinado a engranar con un piñón dentado (10), montado en el eje de salida del grupo motorreductor (11).

La amplitud y la orientación del sector dentado (9), son tales que este engrane en todo momento con el piñón (10), desde la posición de barrera bajada que representa la figura 1, a la de barrera elevada (13) parcialmente dibujada en línea discontinua en la misma figura.

Presenta además dos contactos de fin de carrera (12) solidarios al cuerpo (1) y que son accionados por la pértiga (5) y el contrapeso (8) respectivamente, al alcanzar el conjunto dos posiciones extremas; estos contactos al ser activados determinan el paro del motor.

Se deduce de lo expuesto que la botonadura de accionamiento del grupo motorreductor, puede estar tan alejada como se desee de la barrera, y que al accionar un determinado pulsador, el motor se pondrá en movimiento produciendo la elevación o el descenso de la pértiga, siendo la parada de la misma automática, al alcanzar dicha pértiga la posición limite y accionar el contacto de fin de carrera correspondiente, encargado de parar el motor.

Para efectuar el movimiento contrario,

basta con pulsar el botón adecuado que hará mover al motor en sentido contrario, efectuándose el paro cuando alcance la pértiga el contacto de fin de carrera correspondiente.

5 La mencionada botonera, puede ser sustituida por un emisor de radio que activará mediante un receptor dispuesto en el cuerpo (1) al motor (11), con lo cual el accionamiento de la pértiga podrá realizarse desde cualquier punto y sin necesidad de hilos.

10

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación, siempre que ello no suponga una alteración en la esencialidad del invento.

15 Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio, no limitativo.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de propia y nueva in
vención, a favor de D. Antonio Picamills Ruiz, con
5 domicilio en Barrio Ergobia, Polígono Livascon, Tra
sera, San Sebastián (Guipúzcoa), lo especificado en
las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Barrera automática, que siendo de
las que incorporan una pértiga basculante provista
10 de un contrapeso de equilibración esencialmente se
caracteriza porque su eje de giro incorpora un sec
tor circular dentado dispuesto en uno de sus extre
mos, el cual engrana con un piñón dentado montado
en el eje de salida de un grupo motorreductor eléc
15 trico, de doble giro encargado de proporcionar el
movimiento a la pértiga, habiéndose previsto la
existencia de dos contactos de fin de carrera, ac
cionados respectivamente por la propia pértiga y
su contrapeso, encargados de delimitar el movimien
20 to del conjunto desconectando el motor de su cir
cuito de alimentación, realizándose el accionamien
to de la barrera desde cualquier punto próximo o
alejado de ella mediante una botonera de mando de
bidamente conectada al circuito de alimentación del
25 grupo motorreductor.

2ª.- "BARRERA AUTOMATICA".

Tal y como se deja descrito en la memoria

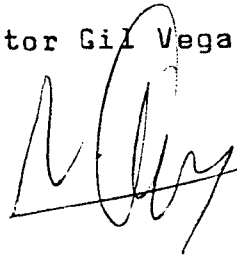
precedente, que consta de siete hojas foliadas y meca
nografiadas por una sola de sus caras y hojas de pla
nos de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid, 8 de Junio de 1976

5

P.A. de D. Antonio Picamills Ruiz

Victor Gil Vega

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Victor Gil Vega', written over the typed name. The signature is stylized and cursive.

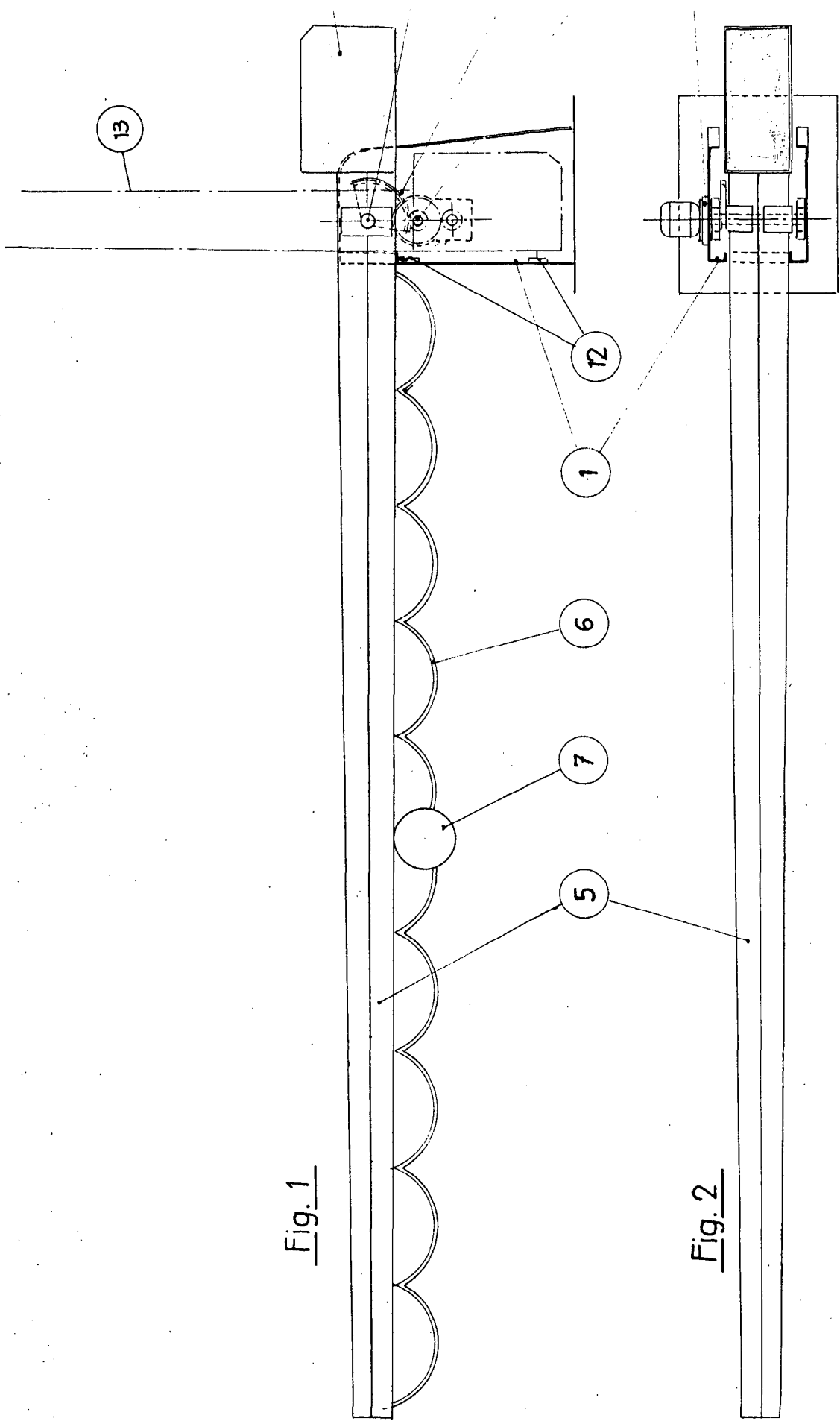


Fig. 1

Fig. 2

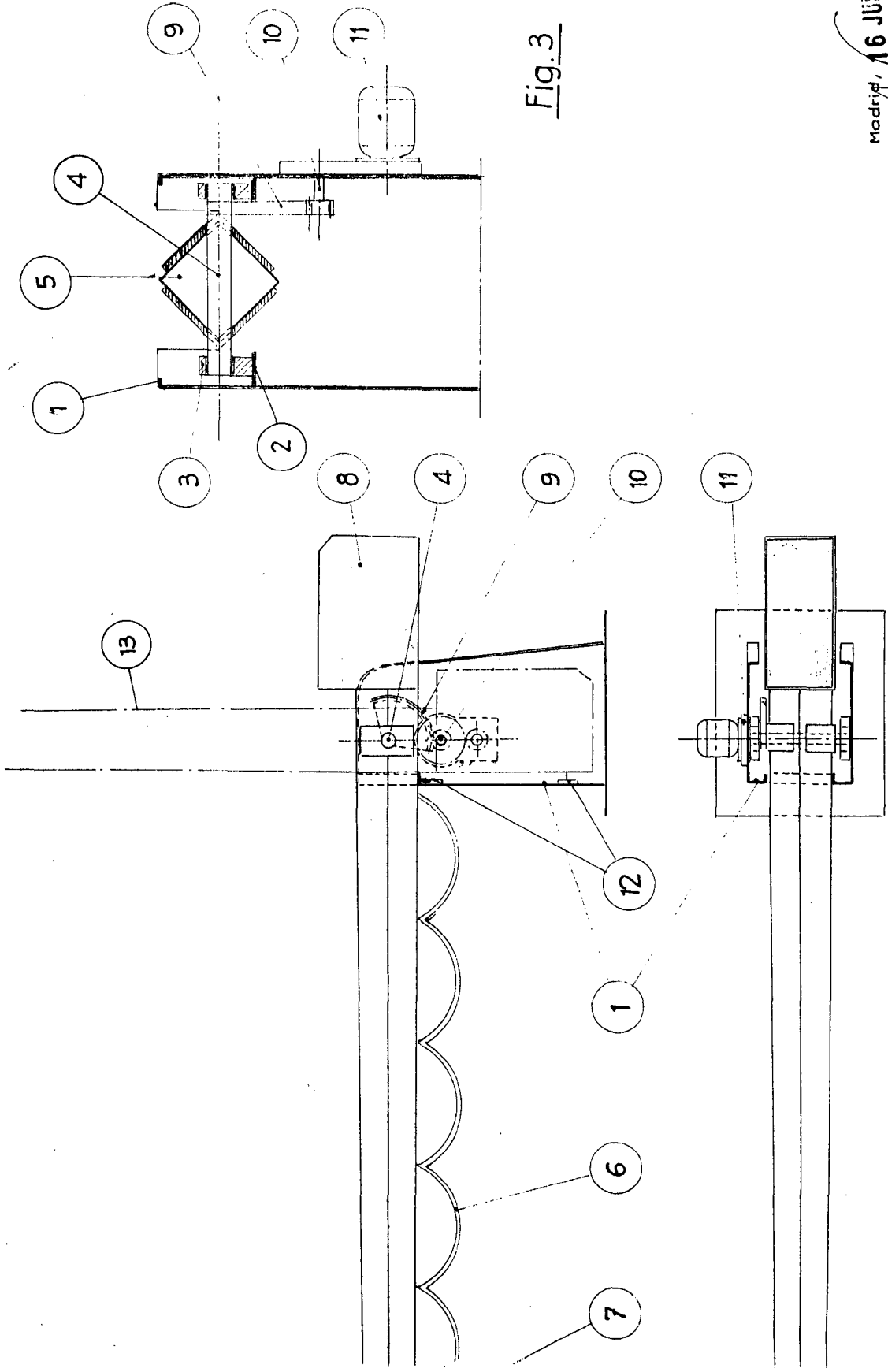


Fig. 3

Madrid, 16 JULI... 1976
[Signature]