

ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	221707	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	12 junio 1976	

MODELO DE UTILIDAD

221707

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ARTICULACIÓN DOBLE PARA BRAZOS DE RETROVISORES".

71 SOLICITANTE (S)
RETROVISORES Y PROTECTORES, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Hospitalet de Llobregat (Barcelona), Calle Blas Fernández Lirola, 56

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a una articulación doble para brazos de retrovisores, mediante la cual se consigue una completa orientación del espejo para situarlo en la posición más apropiada, según cada caso concreto.

Los espejos retrovisores conocidos actualmente tienen limitada su instalación a determinado tipo de vehículos, debiendo utilizarse distintos modelos de retrovisor según las características del vehículo, pues no existe ninguna realización universal con la suficiente capacidad de adaptación. Ello, naturalmente, encarece el coste de los retrovisores.

Con el fin de solucionar este problema, se ha ideado la articulación doble para brazos de retrovisores objeto de la invención, de constitución muy simple, pero a pesar de ello sumamente eficaz.

La articulación doble objeto de la invención consta esencialmente de dos piezas complementarias dotadas de dos cavidades o cazoletas redondeadas, enfrentadas las de una pieza con las de la otra, en las cuales se alojan sendas esferas de otras tantas rótulas de las que parten sendos brazos unidos, respectivamente, al retrovisor y a un dispositivo de sustentación convencional, estando unidas las dos piezas entre sí mediante un juego de tuerca y tornillo.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso

práctico de realización del objeto de la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de la articulación; la figura 2 es un detalle a mayor escala en sección longitudinal de la articulación montada.

5

La articulación doble para brazos de retrovisores consta en el dibujo de dos piezas complementarias -1- y -2- dotadas en caras adyacentes de dos cavidades -3- y -4- cada una, a modo de cazoletas redondeadas, entre las cuales quedan alojadas otras tantas esferas -5- y -6- que constituyen rótulas, de las que parten unos brazos -7- y -8-, el primero unido al marco del retrovisor, y el segundo a un dispositivo convencional de fijación del conjunto a la carrocería del vehículo.

10

Las piezas -1- y -2- presentan orificios alineados -9- y -10-, con huecos -11- y -12-, para el paso de un tornillo -13- y alojamiento de su cabeza -14-, así como de una tuerca -15- atornillada al primero, cuyos tornillo y tuerca aseguran la retención de las dos piezas -1- y -2-.

15

20

La doble articulación descrita permite orientar el retrovisor en la posición más apropiada para cada caso concreto de instalación, con un giro total de 90° en cualquier sentido, que se considera óptimo para este tipo de montajes. Ello confiere al espejo retrovisor posibilidades de adaptación de las que carecen los retrovisores conocidos, ampliando el número de vehículos al que puede instalarse.

25

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen la doble articulación, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1. Articulación doble para brazos de retrovisores, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de dos piezas complementarias, cada una de las cuales está dotada en una de sus caras de dos cavidades redondeadas, enfrentadas las de una pieza con las de la otra, en cada uno de cuyos pares de cavidades enfrentadas se aloja una esfera de una rótula, de las que parten sendos brazos unidos, respectivamente, al retrovisor y a un dispositivo de sustentación convencional, estando unidas
10 las dos piezas entre sí mediante un juego de tuerca y tornillo.

2. Articulación doble para brazos de retrovisores.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 12 de junio de 1.976

RETROVISORES Y PROTECTORES, S. A.

p.a.



26945/1

FIG. 1

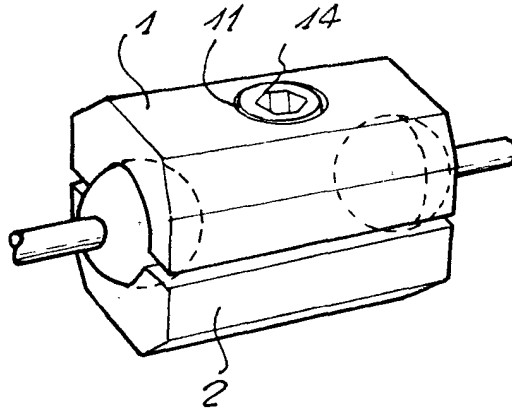
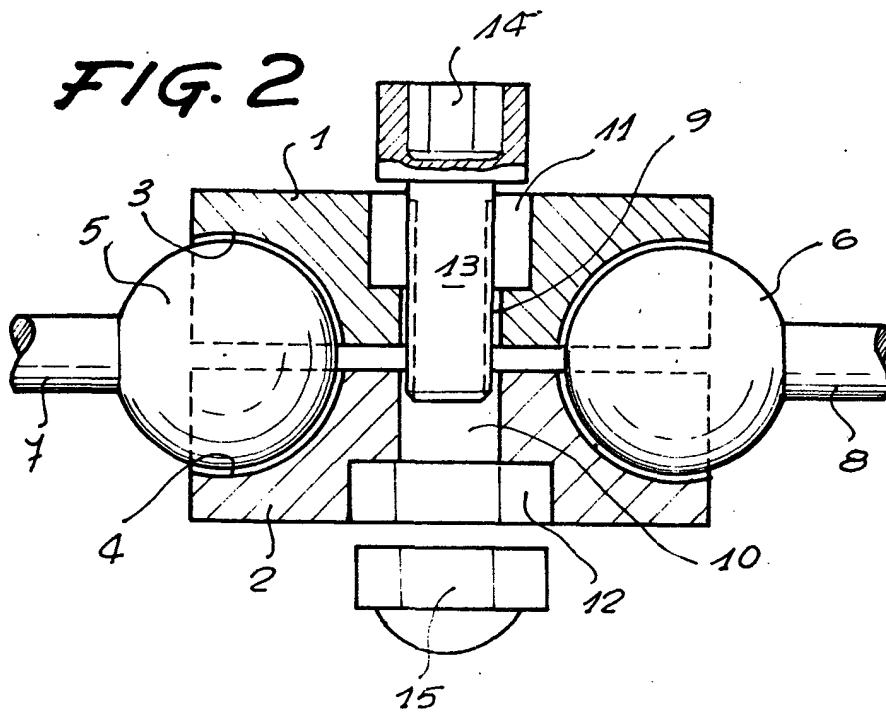


FIG. 2



Barcelona, 12 de junio de 1976
P.a.