



1-7 221646

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I Ó N

221646

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE TRICOTOSAS", a favor de DON JUAN RATERA CASTELLTORT, de nacionalidad española, residente en IGUALADA (Barcelona), Rambla General Vives, 23.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de tricotosas, y más particularmente en los cerrojos de las mismas; su objeto es el proporcionar una construcción que es a la vez más simple que las conocidas hasta la fecha y permite efectuar un ajuste del punto más regular.

5. De acuerdo con la invención el cerrojo que se describirá comprende una sola leva de descenso montada en disposición ajustable para regular el punto, en el centro del cerrojo y situada entre dos levas de medio descenso y seguridad y dos levas de ascensión situadas exteriormente a las levas de medio descenso.

10.



- 7 M

Las levas de ascensión pueden ser organizadas de modo conocido para permitir su separación automática, selectiva, en cada una de las carreras del carro. También pueden ser subdivididas de modo que presenten una lama de segunda ascensión susceptible de ser retirada a voluntad del operador cuando se desea formar mallas cargadas.

5. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado esquemáticamente una realización preferida y no limitativa del invento, en forma de planta de distribución de las levas.

10. En el dibujo se aprecia que en el centro del sistema de levas se encuentra una leva de descenso única 10 provista de los correspondientes perfiles 11 y 12 para el descenso de las agujas en carreras respectivas del carro de la máquina. Esta leva está montada de manera que se puede variar su altura a los efectos de regular la cantidad de hilo tomado para la formación del punto, de manera que se regula simultáneamente la cantidad de hilo tomado en ambas carreras de la máquina y se evita toda posible diferencia de punto en hileras de mallas sucesivas, lo cual se presenta corrientemente con las construcciones conocidas, a menos que se ejerza un cuidado extremado en el ajuste de la máquina.

15. Además, la leva 10 se prolonga a cada lado en dos perfiles 13 que sirven de leva de seguridad y reemplazan, asimismo, a las levas individuales que son imprescindibles en los cerrojos actuales.

20. A cada lado de la leva 10 se encuentra una leva de medio descenso 14 que presenta un perfil de descenso 15 en su flanco exterior. Esta leva hace bajar las agujas en la primera fase de su descenso y las entrega a la leva de descenso completo descri-

30.



ta anteriormente. Cada una de estas levas, junto con la leva 10, produce el descenso de las agujas durante la formación del punto en cada carrera del carro, con la particularidad de que, a diferencia de los sistemas actuales, el punto se forma a la entrada del cerrojo y a partir de la parte central de éste las agujas ya se encuentran situadas en la altura correspondiente a la posición de descenso completo.

Ambas levas de medio descenso se prolongan exteriormente en sendos perfiles de seguridad 18 y de entrada 19, los cuales controlan positivamente a todas las agujas cuyos talones puedan quedar a una altura incorrecta al entrar en el cerrojo.

Exteriormente a las levas de medio descenso 14 se encuentran dos levas de ascensión 20, 21. La leva 20 es de ascensión completa y conduce las agujas hasta la altura conveniente para la alimentación de hilo, a cuyo efecto presenta el perfil de ascensión completa 22 y los perfiles de seguridad 23 complementarios de la leva de medio descenso asociada. La leva 21 es de media ascensión por su perfil 24.

Ambas levas están montadas en disposición elásticamente oscilante y presentan un perfil de salida 25 provisto de un plano inclinado 26 contra el que actúan los talones de las agujas para separar la leva de su camino, de modo que las agujas que han sido bajadas por la leva de descenso no son afectadas hasta la próxima carrera de la máquina.

La leva 21 está subdividida en una porción de primera ascensión 27 y una porción de segunda ascensión 28, independiente de la anterior y montada de modo que puede ser retirada del trayecto de los talones de las agujas. Con las dos levas en funcionamiento las agujas son elevadas hasta la posición de ascensión completa y forman el punto normal; pero si la leva 28 es



• 7 M

5. retirada de servicio, cuando el cerrojo se desplaza hacia la izquierda del dibujo, las agujas sólo son elevadas hasta la altura de media ascensión, correspondiente al vértice superior de la leva 21, de manera que las lengüetas no atraviesan la hilera de mallas anteriormente formada y el nuevo hilo alimentado en el gancho constituye mallas cargadas.

10. Las ventajas de la construcción descrita son evidentes; permite efectuar las mismas operaciones que los cerrojos corrientes; es más sencillo, por tanto menos expuesto a averías; y hace posible ajustar de una vez el punto de todas las hileras y sin posibilidad de que se presenten diferencias en hileras sucesivas.

15. La invención, en su esencialidad, puede ser desarrollada en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construida en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

. = .



N O T A

10000

Descrito el invento se declara nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

1. Perfeccionamientos en la construcción de tricotosas, caracterizados por la combinación de una leva de descenso única montada en disposición ajustable para regular el punto, en el centro del cerrojo, y situada entre dos levas de medio descenso y seguridad y entre dos levas de media ascensión situadas exteriormente a las levas de medio descenso, de modo que la formación del punto tiene lugar en la entrada del cerrojo
5. y las agujas son bajadas completamente en la parte central del cerrojo, en ambas carreras del carro.
10. 2. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque la leva de descenso comprende un perfil de descenso en cada flanco, cuyos perfiles se prolongan hacia fuera en porciones de seguridad para la guía de las agujas.
15. 3. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque las levas de ascensión están montadas en disposición oscilante de modo que pueden ser saltadas por las agujas procedentes del otro extremo de cerrojo, estando una de dichas levas subdividida en levas de primera y segunda ascensión, siendo la leva de segunda ascensión retirable del trayecto de los talones para la formación de mallas cargadas.
20. 4. Perfeccionamientos en la construcción de tricotosas. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina
- 25.



2216/3

• 7

na por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 7 de mayo de 1955.

JUAN RATERA CASTELLTORT.

p.a.

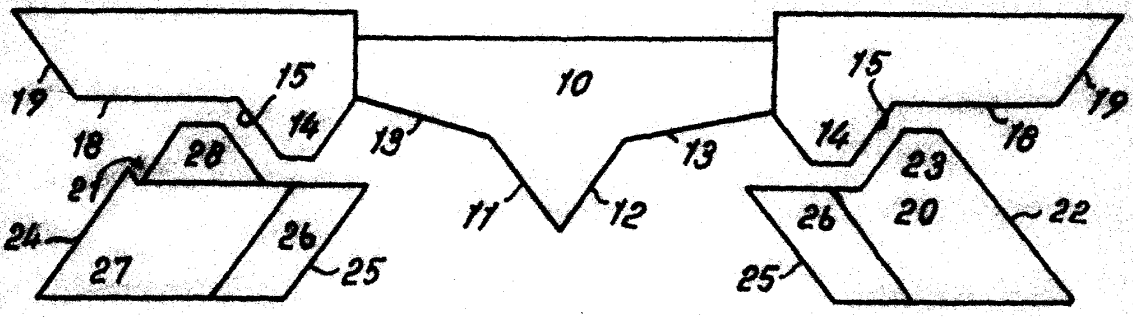
JAIME ISERN MIRALLES  
P. P.

*Dn. Juan Ratera Castellort*

*Hoja única*



221646



Madrid, 7 MAY 1955  
pp. Jaime Isern

A large, stylized handwritten signature in black ink, located below the typed name.