

221637

221637



- 7 MAY.

MEMORIA DESCRIPTIVA

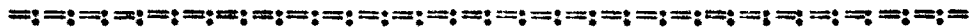
que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCION

a favor de D. José María BORRUEL Montanuy, de nacionalidad española, residente en ALCAMPEL (Huesca), Mártires, 20,

por:

" PERFECCIONAMIENTOS EN TRILLOS DE DISCOS "



5 La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a ciertos perfeccionamientos introducidos en los trillos de discos, comprendiendo unos ejes de discos suplementarios colocados entre cada par de ejes de discos normales, por encima y paralelamente a ellos, desde los que son movidos y que sirven para mejorar el funcionamiento del trillo.



10 A continuación se hará una detallada descripción de la PATENTE DE INVENCION que se solicita, con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa a simple título de ejemplo no limitativo, una forma preferente de realización.

En dichos dibujos:

15 La figura única representa una perspectiva del citado trillo perfeccionado de la invención.

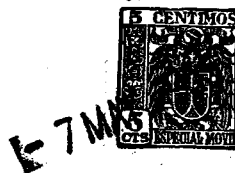
Según el ejemplo de ejecución representado, el mencionado trillo de discos está integrado por una armadura (1), sobre la que va montado una plataforma (2), y en cuya parte inferior se disponen los ejes -
20 portadiscos en donde van montados los discos (3) con dientes de sierra; en cada eje va un par de ruedas salvadiscos que evita se mellen los dientes de los discos cuando el trillo marcha sobre suelo duro.

25 En la parte posterior existe un eje provisto de ruedas dentadas (4), de gran tamaño con dientes que en su utilización tienden a poner la mies en la zona de acción del trillo.

30 También va equipado de unos ganchos (5) removedores de la parva montados sobre un bastidor de inclinación variable.

Entre cada dos ejes portadiscos y paralelo a ellos, se establece otro eje situado en un plano -
35 más elevado en el que van montados otra serie de discos (6) provistos de dientes de sierras pero dispuestos en sentido contrario a los de los discos normales, entre los que van colocados.

Los mencionados ejes de discos suplementarios van movidos desde los ejes portadiscos normales por medio de un tren de tres ruedas dentadas equipa-



40 do de unas protecciones (7) de chapa.

Los citados discos suplementarios, con los
dientes en sentido contrario, girando también en sen-
tido opuesto merced a la inversión de la rueda denta-
da intermedia y colocados entre cada dos discos norma-
45 les sirven para hacer caer la mies que tienda a ele-
varse, efectuando al tiempo un trillado suplementario.

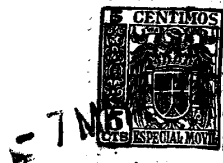
La forma, dimensiones y materiales podrán
ser variables y en general cuanto sea accesorio y se-
cundario, siempre que no altere, cambie o modifique
50 la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Me-
moria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito,
debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma
limitativa.

55 El peticionario se reserva el derecho de ob-
tener los certificados de adición complementarios por
las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pu-
diera aconsejar la práctica.

N O T A

60 Descritas suficientemente la naturaleza y al-
cance de la invención y la manera como la misma puede
ser llevada a la práctica, se reivindicán a título pri-
vativo las siguientes particularidades sobre las cuales
ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE



INVENCION que se solicita.

65

1ª.- Perfeccionamientos en trillos de discos, caracterizados por haberse previsto unos ejes portadiscos suplementarios emplazados entre cada dos ejes portadiscos normales y situados en un plano más elevado - con sus discos colocados alternativamente entre cada dos discos normales.

70

2ª.- Perfeccionamientos en trillos de discos según la reivindicación primera, caracterizados porque los discos de los ejes suplementarios comprenden dientes de sierra establecidos de manera contrapuesta con relación al sentido de los discos normales.

75

3ª.- Perfeccionamientos en los trillos de discos, según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque los citados ejes portadiscos suplementarios son accionados por un tren de engranajes integrado por tres ruedas dentadas desde los ejes portadiscos normales, girando por tanto en sentido contrario, cuyo tren de engranajes queda comprendido en unas carcasas de protección.

80

4ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN TRILLOS DE DISCOS".

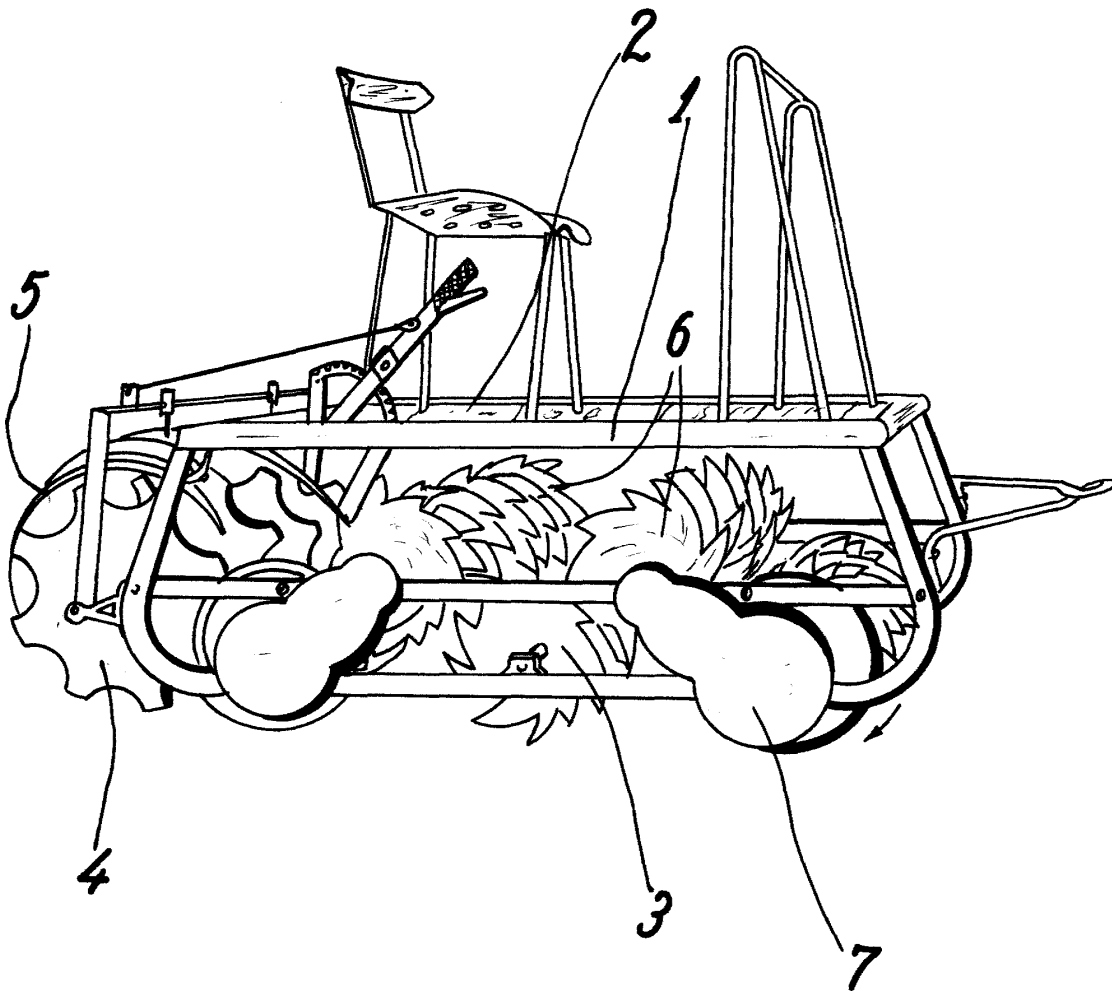
85

. Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 7 de Mayo de 1955.
JOSE MARIA BORRUEL MONTANUY
P.A.

José M^o Borrueal Montanuy

221837
Hoja única



Madrid.....

Escala variable