

AL/

221631
221631



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I Ó N

a favor de

IMPRESA GENERALE PUBBLICITÀ I.G.P. - de nacionalidad italiana - domiciliada en MILANO (Italia), Via Merle, n° 1.

por:

" Manija asidero con indicador móvil para tranvías y otros vehículos."

-----:oOo:-----

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

221631

30 AB



5 La presente patente tiene por objeto una manija destinada a servir de asidero, especialmente en tranvias y otros vehículos que al mismo tiempo lleva un indicador movido por los cambios de posición que experimenta la manija durante su uso como asidero.

10 Este tipo de manija se aplica con ventaja, por ejemplo, en tranvias y vehículos similares, donde constituye, además de un órgano de sostén y asidero, un aparato indicador que puede proporcionar datos de diversa índole, en particular datos publicitarios.

15 La manija de esta patente comprende un cuerpo rígido que constituye la empuñadura, y al mismo tiempo la caja o armazón que encierra el mecanismo; este cuerpo gira y se mueve respecto a un órgano de enganche que sirve para fijar la manija, por ejemplo, en un tranvía.

20 Los órganos que componen el indicador móvil y el mecanismo para su maniobra se montan en el cuerpo o armazón, el cual comprende la empuñadura, y el primer elemento móvil del mecanismo interior está acoplado al enganche de fijación.

25 De este modo, cualquier cambio de posición impuesto al cuerpo de la manija respecto a su enganche origina en el primer órgano del mecanismo una desviación que se transmite al indicador móvil.

En el plano adjunto se representa, por vía de ejemplo, una forma de ejecución de una manija de esta patente; siendo:

30 La figura 1, el conjunto de la manija, vista de frente;

La figura 2, una sección longitudinal de la

30 AB



manija, por la línea -2-2- de la figura 1.

La figura 3, un detalle del mecanismo de maniobra.

5 En estas figuras, la manija, está constitui-
da por un bastidor rígido -1-, del cual sale por deba-
jo una abrazadera -2- que sirve de empuñadura; -3- de-
signa el enganche, que puede ser de cualquier forma y
tipo apropiados para la aplicación de referencia, y
que deberá fijarse, por ejemplo, al techo del vehícu-
10 lo en donde se aplique la manija como posible medio de
sostén para los viajeros.

En todo caso, el enganche -3- lleva articulada
una espiga cilíndrica inferior que se aloja en un ori-
ficio del lado superior del bastidor o caja -1-, y so-
15 bresale por la parte interior de esta caja.

En el interior de la caja o bastidor, y en sus
ramas laterales, descansa sobre cojinetes -5- un peque-
ño árbol -6- solidario de un tambor -7- que lleva en
su superficie cilíndrica las indicaciones o los datos
20 que interesen.

Este tambor constituye el órgano indicador, y
puede llevar en su superficie cilíndrica textos o fi-
guras de cualquier género. En lugar de este tambor po-
dria disponerse una cinta continua arrollada sobre dos
25 cilindros montados a semejanza del tambor -7-.

En uno u otro caso, el árbol -6- del tambor -7-
o el de uno de los cilindros en que va arrollada la cin-
ta continua, lleva una rueda dentada y un taquito poli-
gonal -8-, sobre el cual actúa un diente -9- montado en
30 un brazo de resorte -10-, fijado por un extremo a la
palanca -11- (constituida, para simplificar, por unalá

221631

30 AB



mina elástica), la cual va unida por un punto interme-
dio al extremo de la espiga -4-, dentro del bastidor
-1-.

5 De este modo, cualquier movimiento relativo en-
tre el bastidor -1- y el órgano de enganche -3- provoca
un cambio de posición de la lámina -11-, y por ello una
traslación longitudinal del brazo de resorte -10-, cuyo
diente arrastrará un paso la rueda o taquito poligonal
-8- fijado al árbol -6- del tambor.

10 En la construcción representada, el brazo -10-
está formado por una rama de un muelle de dos ramas y
que abraza por lados opuestos un taco cuadrangular soli-
dario del tambor -7-; así, cada desviación del muelle
-10- mantiene elásticamente el taco -8-, con el árbol
15 -6- y el tambor -7-, en la nueva posición.

El diente -9- está formado por una prominencia
o saliente del brazo -10- y el muelle se conduce entre
topes laterales -13- y -14-, fijados en el lado corres-
pondiente del bastidor -1-.

20 Como es natural, puede adoptarse cualquier otro
artificio en sustitución del descrito, para transformar
un movimiento longitudinal en otro giratorio intermi-
tente.

25 La transmisión del movimiento al órgano impul-
sor del mecanismo se efectúa mediante una palanca arti-
culada y flexible, como la -11-, unida por un punto in-
termedio a la espiga -4-, y por el otro extremo al bas-
tidor -1-, por ejemplo, según se indica en -12-.

30 Con la manija descrita, cuando se empuña por la
abrazadera -2- y se ejerce sobre ésta una tracción que
hace moverse el bastidor -1- sobre la espiga -4-, avan-



221631

za un paso el mecanismo descrito, lo cual provoca una desviación angular del tambor -7-, por efecto del cual se hace visible otra zona del tambor, o sea otra indicación de las que éste lleva.

5 El bastidor estará cerrado por cada una de sus caras frontales, mediante una pared con una abertura que deja al descubierto una zona determinada de la superficie cilíndrica del tambor o de la cinta continua.

10 Como la espiga con que el órgano de enganche se encaja en el bastidor es cilíndrica, la manija, además de desviarse en torno a la articulación del enganche, puede girar alrededor de la espiga -4- para adaptarse a cualquier posición que interese respecto al órgano de enganche -3-.

15

---=: N O T A :---

Se reivindica como objeto de esta patente:

20 1.- Manija asidero con indicador móvil, para tranvias y otros vehículos caracterizada por estar congtituida por un cuerpo rígido que forma un bastidor o caja que encierra el órgano indicador y el mecanismo para maniobrarlo, así como una abrazadera destinada a servir de empuñadura, y porque este cuerpo va montado móvil respecto a un órgano fijo de enganche o suspensión, al que se acopla el elemento que acciona el mecanismo.

30 2.- Manija según la reivindicación 1, en la que el órgano de enganche lleva una espiga cilíndrica que atraviesa un taladro del lado superior del bastidor o caja del cuerpo rígido y penetra en el in



221631

terior del mismo, para acoplarse al elemento motor del mecanismo de maniobra.

5 3.- Manija según la reivindicación 2, caracterizada porque el órgano indicador está constituido por un tambor o por una cinta sin fin arrollada a dos cilindros estando este tambor, o uno de los cilindros acoplado a un mecanismo que le comunica un movimiento intermitente, y está asociado a la espiga del órgano de enganche.

10 4.- Manija según la reivindicación 3, caracterizada porque a la espiga del órgano de enganche se conecta un punto intermedio de un brazo desviable, cuyo extremo va unido a un brazo que actúa sobre una rueda dentada o poligonal del tambor o cilindro indi-
15 oador.

5.- Manija según la reivindicación 4, caracterizada porque el órgano que actúa sobre la rueda dentada o poligonal está constituido por dos muelles que abrazan por sus lados opuestos la rueda poligonal
20 reteniéndola en la posición que adopta en cada caso.

6.- Manija según la reivindicación 5, caracterizada porque los dos muelles están constituidos por los dos brazos de una lámina elástica montada móvil en dirección longitudinal y acoplada a la palanca
25 unida al órgano de enganche.

7.- Manija asidero con indicador móvil, para tranvías y otros vehículos.

Esta memoria consta de siete páginas escritas por una sola cara.

- 7 -

30 AB



221631

CELONA, treinta de Abril de mil novecientos cincuenta y cinco.

P. A.

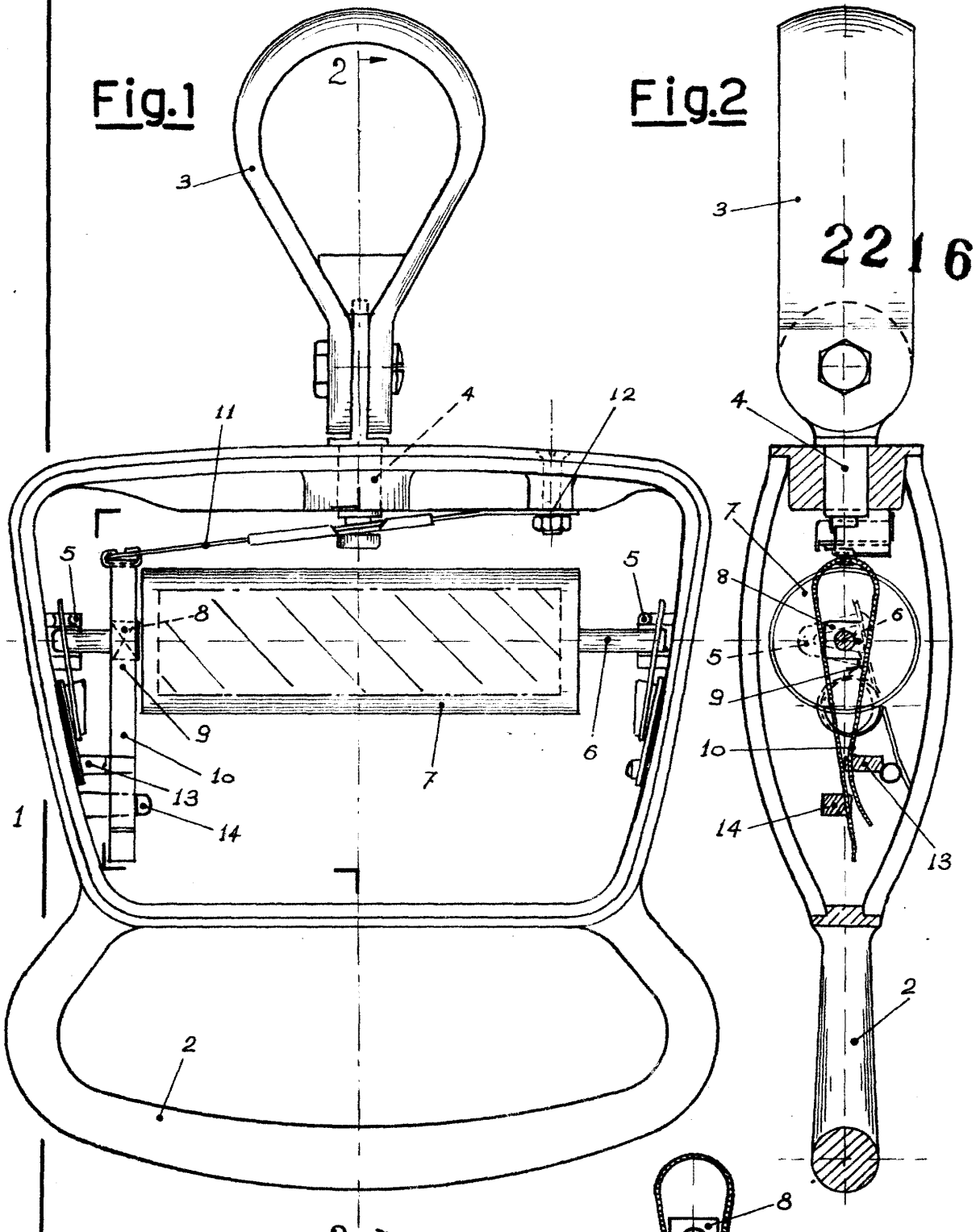
JOSE M. BOLLER
P. A.



221631

Fig.1

Fig.2



R.P.D.
[Handwritten scribbles]

Fig.3

