



1976

(19) ES	(11) NÚMERO	(10) Y
(21)	221585	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	9 JUNIO 1976	

MODELO DE UTILIDAD

221585

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 B B

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
" CANOA LIGERA "

(71) SOLICITANTE (S)
Don José Antonio CUESTA Rodrigo.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
RIBADESELLA (Oviedo) - C/ Manuel Caso de la Villa.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
MODESTO POLO SANZ - Agente Oficial de la Propiedad Industrial.



La presente Memoria descriptiva se refiere, como su enunciado indica, a una canoa ligera que, entre otras características, presenta la novedad de su ligereza y movilidad, muy superiores a las que poseen otros tipos de embarcaciones similares de uso difundido o simplemente conocidas.

Se logran sus peculiares características mediante un adecuado diseño que determina una especial organización de sus elementos, cuyo montaje determina adicionalmente una solidez y resistencia verdaderamente notables.

El diseño de la canoa, objeto del presente registro, permite la total supresión de cualquier tipo de costillaje.

Se trata de una embarcación esencialmente monocasco, en la que la cubierta va superiormente acoplada a los bordes del casco mediante unos listones que dan solidez al conjunto. En el centro de la embarcación, entre las cubiertas de proa y popa, se ha previsto un espacio en el cual se alojan los tripulantes, y en su fondo se sitúa una rejilla desmontable en la cual se reclinan dichos tripulantes.

A continuación se hará una descripción completa del aludido Modelo con referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

En dichos dibujos:

La figura 1, muestra una vista en alzado longi-



tudinal de la embarcación.

La figura 2, corresponde a una vista en planta, en la que se aprecia la existencia de unos listones transversales para rigidizar la forma de la canoa.

5 La figura 3, corresponde a una sección transversal, mostrando la disposición de listones internos.

La figura 4, representa un alzado de la rejilla.

La figura 5, es una vista en planta de dicha rejilla.

10 La figura 6, muestra un detalle de la tarabilla de sujeción de la rejilla.

La figura 7, ilustra la postura del canoista sobre la rejilla.

De acuerdo con el ejemplo de ejecución ilustrado, 15 la embarcación objeto del presente registro se constituye a base de un casco (1) monobloque, es decir de una sola pieza y sin costillas, sobre el que se fijan las cubiertas de proa (2) y popa (3) por medio de listones de madera, situados en los cantos de acuerdo entre casco (1) y cubiertas 20 (2 y 3); cuyo listón (4) se prolonga longitudinalmente por el borde interno del casco en la zona de ocupación del tripulante. Transversalmente se disponen también dos listones (5) para rigidizar la estructura general de la canoa, cuya anchura máxima puede quedar retrasada en las proximidades 25 de la popa, conforme puede verse en la figura 2.

Una eficaz solución para la construcción del casco y cubierta, adecuadamente conformados y sin necesidad de refuerzos, es la siguiente:

30 Se extiende sobre un molde cóncavo adecuado capas alternadas de fibra de vidrio y de un poliéster, en



número de dos o tres de cada material según la consistencia que se pretenda obtener. Se completa el proceso con un adecuado prensado.

Las cubiertas se construyen de un modo análogo en otro molde, en el que se habrá previsto el espacio entre cubiertas para el alojamiento de los tripulantes.

Otra forma de construcción es ir colocando sobre un molde convexo de madera capas alternadas de madera y un coloide adecuado. Las cubiertas se hacen del mismo modo y todo debidamente prensado.

Como es natural, la embarcación puede construirse en diferentes largos, siendo los más habituales: 5,20 m. para un tripulante, 6,50 m. para dos y 11 m. para siete.

La embarcación la domina el canoista simplemente con el remo y sin ninguna clase de timón.

En el fondo del hueco para la tripulación se dispone una rejilla (6), figuras 4 y 5, formada por unos listones longitudinales ensamblados con otros transversales, quedando fijada dicha rejilla mediante unas tarabillas (7), figura 7, situando una fija en un extremo y la otra con posibilidad de regular la posición adecuada mediante el apriete de un tornillo (8); de este modo, el tripulante o tripulantes, figura 7, pueden apoyar una rodilla en la rejilla mientras que la otra pierna queda arqueada hacia adelante, en forma usual.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio o secundario siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria



1976

- [son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose
tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.]

5

10

15

20

25

30





REIVINDICACIONES

1ª).- Canoa ligera, caracterizada por que está constituida por un casco de una sola pieza, debidamente moldeado, en cuyo borde superior se solidariza un listón interno, recibiendo en la parte superior las dos piezas que constituyen la cubierta, moldeadas convenientemente, y que quedan fijadas a los listones, estableciendo entre dichas cubiertas el espacio donde se alojan los tripulantes. Entre las bordas del casco se tienden, convenientemente espaciados, dos listones transversales que solidarizan la estructura, y en el fondo se coloca una rejilla de madera en la que se reclinan sobre una rodilla los tripulantes.

2ª).- "CANOA LIGERA".

Todo ello según queda expuesto en la presente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y dibujos que con la misma se acompañan.

MADRID, - 9 JUN. 1976

P. A.

Modesto Polo
P.A.

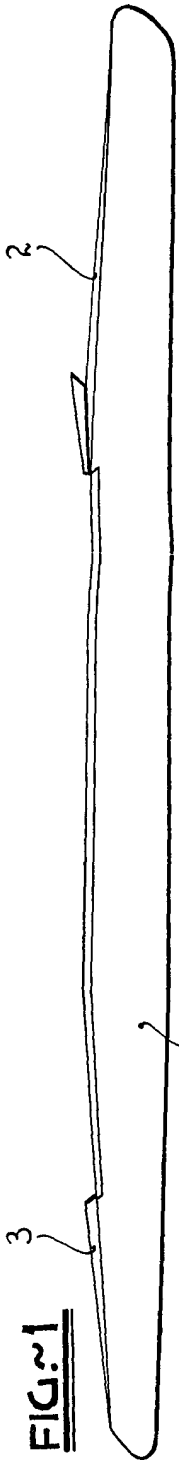


FIG. 1

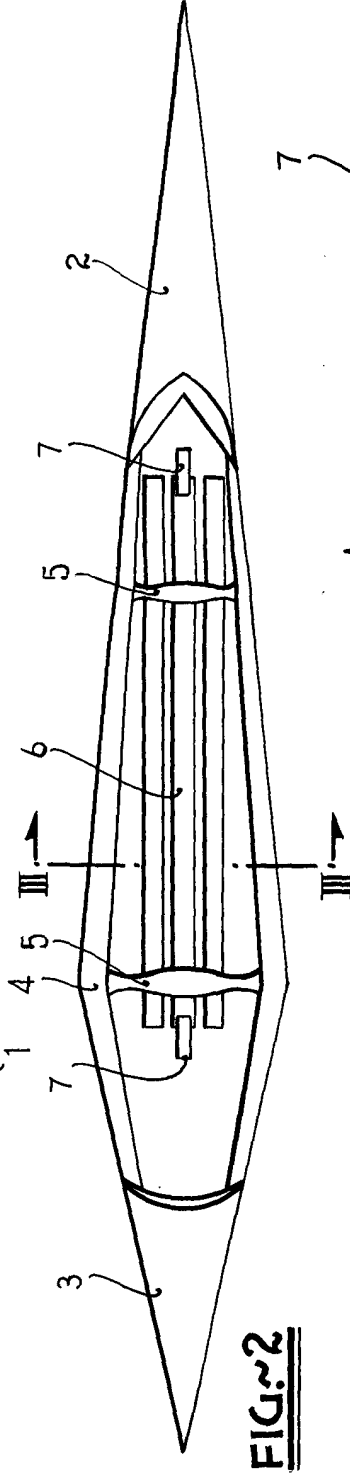


FIG. 2

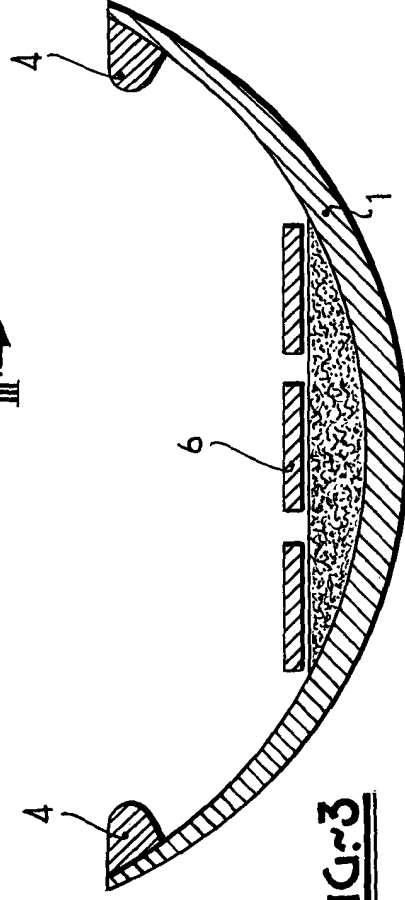
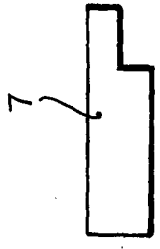


FIG. 3



7

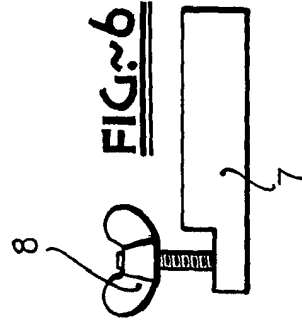


FIG. 5

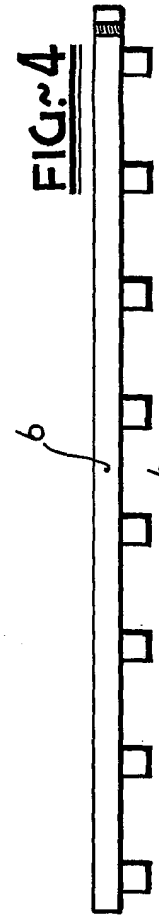


FIG. 6

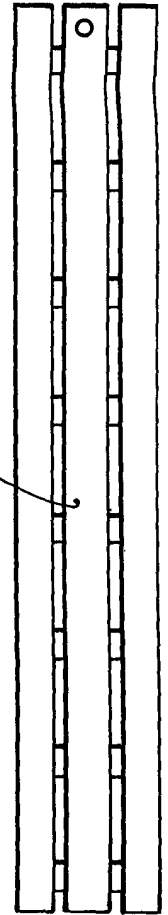


FIG. 7

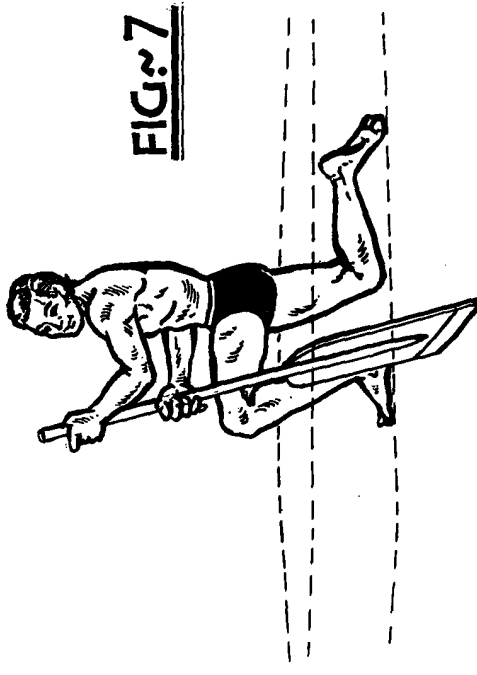


FIG. 8

MADRID, *[Signature]*
ESCALA VARIABLE