



ESPAÑA

19 ES	11	NUM	221506	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION		
		4-5-75.		

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"UN RETROVISOR INTERIOR EXPULSABLE, CON BASE EXTRAPLANA FIJADA AL PARABRISAS".

71 SOLICITANTE (S)

Transpar Ibèrica, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barcelona, calle Espronceda, nº 324,

72 INVENTOR (ES)

Transpar Ibèrica, S.A.

73 TITULAR (ES)

Transpar Ibèrica, S.A.

74 REPRESENTANTE

On. Fernando Peraire del Molino.

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN RETROVISOR INTERIOR EXPULSABLE, CON BASE
EXTRAPLANA FIJADA AL PARABRISAS", a favor de la fir-
ma Transpar Ibérica, S.A., de nacionalidad española,
residente en Barcelona, calle Espronceda, nº 324.- -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad hace referencia
a un retrovisor interior para vehículos automóviles,
caracterizado por ser expulsable y estar provisto de
un dispositivo de fijación apto para ceder bajo un
5 esfuerzo predeterminado, constituido por una base de
material rígido, adherido al parabrisas sobre la
cual se une por un sistema de pestañas, una base de
material blando solidaria del soporte del espejo del
retrovisor.

10 El citado retrovisor está constituido por una
base de material rígido provista de unas pestañas
en arco de círculo repartidas en la superficie peri-

férica externa y por una base en material blando que se encaja a bayoneta en las pestañas, estando la base de material blando provista de sendas pestañas repartidas sobre su superficie periférica interna correspondientes con las de la otra base.

Esta forma de realización es particularmente ventajosa en el aspecto de que las pestañas en arco de círculo tienen una superficie no desarrollable y por ello, una elevada resistencia al arranque. Por consecuencia, las pestañas de la base de material blando, pueden tener un espesor reducido respecto a las pestañas de la base de material rígido, lo que tiene por resultado un espesor reducido de las pestañas de la base de material rígido y por consiguiente un reducido espesor total de la citada base de material rígido.

Las pestañas quedan dispuestas sobre la cara periférica exterior de la base rígida y, respectivamente, sobre una superficie periférica interior de la base de material blando.

Gracias a esta disposición, las pestañas de esta última base quedarán dispuestas entre las pestañas de la otra base y el parabrisas sobre el cual está fijada la base rígida, lo que permite eliminar la parte de placa que forma la base situada sobre las estrías.

En la hoja de dibujos adjunta, se representa a título de ejemplo no limitativo, un caso de realización práctica del objeto del presente modelo de utilidad.

En dicha lámina, la Fig. 1, dibuja una vista en perspectiva de una base rígida y

La Fig. 2, muestra una vista seccionada longitudinalmente, de un dispositivo de fijación que posee la base rígida y la base de material blando, según el modelo que se describe.

Según los diseños, la base de material rígido está montada directamente sobre el parabrisas y posee sobre su superficie periférica exterior -1-, unos segmentos de pestaña -2-, en forma de arco de círculo, provistos de unos topes -3-, cuya finalidad será descrita más adelante.

La fijación de esta base sobre el parabrisas se efectúa por su cara inferior -4-.

Un tetón -5-, está dispuesto, a modo de guía, en la parte central de la citada base.

La base de material blando -6-, posee sobre su cara periférica interna unos segmentos de pestaña -7-, también dispuestos en arco de círculo. En el interior de esta base quedará fijado el soporte -9-, del espejo del retrovisor.

Un relieve anular -8-, es el complemento del tetón -5-, de forma que coincidan perfectamente éste sobre aquél. El espesor de este relieve anular es ligeramente superior al espesor de las pestañas -2-, a fin de garantizar una colocación o ensamble forzada de la base blanda sobre la base rígida.

El acoplamiento de ambas piezas se efectúa introduciendo la base de material blando sobre la base rígida haciendo servir como punto de guía el te-

tón -5-, sobre el relieve anular -8- y haciendo que la pieza -6-, cubra totalmente a la base -1-. Haciendo girar entonces la base -6-, un cuarto de vuelta apretando sobre el relieve anular -8-, se provocará el ensamblaje de los segmentos de pestaña -7-, en los correspondientes -2-, hasta que hagan tope sobre -3-, obteniéndose así un acoplamiento a bayoneta.

Puede observarse el ligero espesor de la pieza base -2-, sin reducir por ello la facilidad y la garantía del montaje.

Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

REIVINDICACIONES

1ª.- Un retrovisor interior expulsable, con base extraplana fijada al parabrisas, caracterizado porque está constituido por una base de material rígido adherida sobre el cristal del parabrisas, que posea al menos tres pestañas repartidas periféricamente sobre su borde exterior, sobre las que se ensamblan las correspondientes pestañas del borde interior de la base de material blando, solidaria del soporte del espejo retrovisor.

2ª.- Un retrovisor interior expulsable, con base extraplana fijada al parabrisas, según la anterior reivindicación, caracterizado porque las pestañas

son de forma de arco de círculo y constituyen un acoplamiento a bayoneta, poseyendo las pestañas de la base rígida sendos topes que limitarán el giro de la otra base durante el ensamblado.

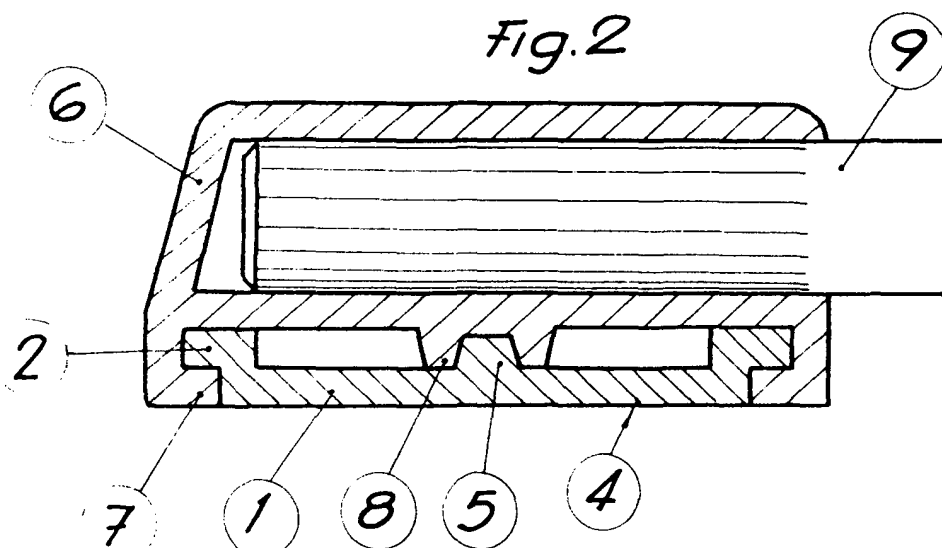
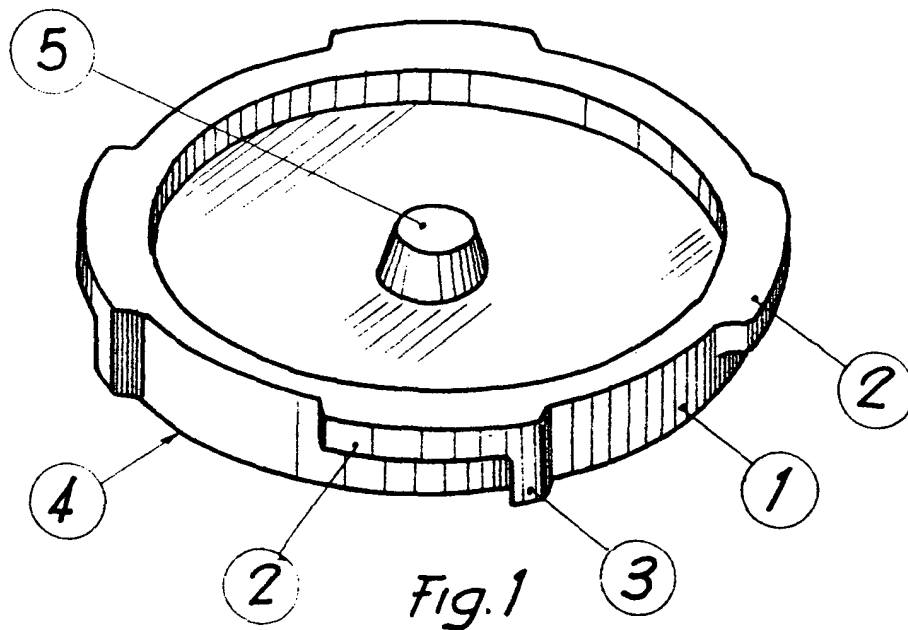
5 3ª.- Un retrovisor interior expulsable, con base extraplana fijada al parabrisas, según las precedentes reivindicaciones, caracterizado por- que la base rígida posee un tetón sobre el que se apoyará un relieve anular que posee la otra base,
10 de forma que, además de un centrado adecuado, garantizará el ensamblado forzado de ambas bases.

4ª.- UN RETROVISOR INTERIOR EXPULSABLE, CON BASE EXTRAPLANA FIJADA AL PARABRISAS.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 4 de Junio de 1976-

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.



p.a. Fernando Peraire

Escala variable