



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	221438	10
	21		
	22 FECHA DE PRESENTACION	3 JUN 1976	

MODELO DE UTILIDAD

© - 31 ENE 1976

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F 01 F

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO DE ATENCION PARA VIAS PUBLICAS".

71 SOLICITANTE (S)
D ^a FRANCISCA CATALA GIMENO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Bautista Valldecabres nº 1.- MANISES (Valencia).

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES



adecuación del firme, y para tal fin, ha de ocuparse uno ó dos operarios provistos de señales manuales con las que se dirige el tráfico ó se indica el camino a seguir en el estrechamiento, perdiéndose con ello, un tiempo evidente de mano da obra que únicamente ha de limitarse a mostrar la señal a los automóviles.

Para eliminar todas las dificultades apuntadas con anterioridad y sin necesidad de utilizar los servicios de operarios para indicar la señalización en la calzada, se ha estudiado la forma de conseguir un objeto que frente a los automóviles dé a sus usuarios la sensación de que un hombre en la calzada está realizando señales evidentes que obligan aminorar la marcha y actuar en consecuencia con la debida precaución, siendo el objeto empleado para tal fin, un maniquí ó una silueta, en forma humana que permanece quieto ó agitando uno ó los dos brazos hacia arriba y hacia abajo, portando banderas, paletas de señales, linternas perfectamente visibles para los automóviles, etc...

Para producir el accionamiento de los brazos del muñeco ó maniquí, se puede usar fuerza motriz eléctrica suministrada por un generador ó conectada a la red normal que acciona un motor y a través de su eje y mediante una excéntrica ybiela ó por cualquier otro procedimiento, obliga a efectuar un movimiento basculante a los brazos que están montados al cuerpo en forma articulada, siendo éste movimiento en forma continuada entretanto no se interrumpa el suministro de fluido para lo que se ha dispuesto un interruptor accesible desde el

.../...



5 exterior, permitiendo abrirse el maniquí por la parte que contiene el motor y los mecanismos de accionamiento, para poder poner en servicio cualquier de los brazos ó los dos, así como para proceder a realizar cualquier tipo de reparación ó engrase.

10 Por todo lo anteriormente expuesto y dadas las cualidades de novedad y utilidad práctica que concurren en éste dispositivo de atención para vías públicas, se estima suficientemente fundamentado para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por la titular en España, como consecuencia del presente Modelo de Utilidad.

15 Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expresadas, se acompaña una lámina de dibujos en la que se ha representado gráficamente un caso de realización práctica del dispositivo de atención para vías públicas objeto del presente registro, haciendo constar, que las figuras diseñadas en la mencionada lámina de dibujos adjunta por presentar únicamente el aspecto de mero ejemplo informativo, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo de parte alguna.

20 Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se especifica:

25 Fig. 1.- Vista frontal general en alzado del dispositivo de atención para vías públicas, el cual adquiere la forma de un maniquí humano montado de pié sobre un pedestal y moviendo uno ó los dos brazos hacia arriba y hacia abajo provis-

.../...



tos de bandera, señal de tráfico ó linterna, todo ello accionado por una batería alojada dentro del pedestal que pone en servicio un motor alojado dentro del cuerpo del maniquí con medios para el movimiento de brazos.

5 Fig. 2.- Detalle en perspectiva de uno de los brazos del maniquí provisto de medios de articulación con el cuerpo y con una pletina alojada dentro del mismo para su accionamiento basculante, quedando rematada por un contrapeso.

10 Fig. 3.- Detalle del extremo del brazo en la parte de la mano, portadora de una paleta de señalización provista de una señal de tráfico.

15 Fig. 4.- Detalle del extremo del brazo en la parte de la mano, portadora de una linterna para señalización nocturna, cuyo fluido para el encendido de la misma, parte de la batería incorporada en el pedestal.

20 Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen éste dispositivo de atención para vías públicas, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, la base ó pedestal sobre el que se puede montar el maniquí ó silueta -2- el cual adopta la figura humana y lleva un atuendo en concordancia con el caso , llevando montados articuladamente por el punto -3-, los brazos -4-, permitiéndoseles realizar un movimiento basculante hacia arriba y
25 hacia abajo.

Para permitir el accionamiento de los brazos -4- del

.../...



maniquí -2-, dentro del pedestal -1-, se ubica la batería -5-
que suministra fluido eléctrico al motor -6-, que es el que
realmente produce la mencionada basculación de los brazos del
maniquí, incorporándose el interruptor -7- accesible desde el
5 - exterior para su parada y puesta en servicio.

El motor -6- en su eje saliente, lleva montados unos
discos -8- que actúan excéntricamente sobre la biela -9-, la
cual por montarse articuladamente por el punto -10- a la ple-
tina -11- que forma parte del brazo -4-, obliga a que éste
10 produzca un movimiento basculante, llevando dicha pletina -11-
por el extremo, el contrapeso -12- que facilita una bascula-
ción suave.

El brazo ó brazos -4- que produce la basculación,
llevará en la mano, una bandera -13- como señal de atención,
15 ó bien una paleta -14- provista de una señal de tráfico apro-
piada para cada caso, pudiendo igualmente llevar una linterna
ó farol -15- para señales nocturnas, recibiendo el suministro
de fluido para la lámpara del farol, desde la batería -5- alo-
jada dentro del pedestal -1- y a través de la adecuada conduc-
20 ción -16- por cables.

Estimando ampliamente descritas todas y cada una de
las partes que constituyen éste dispositivo de atención para
vías públicas, solamente nos resta manifestar la posibilidad
de que sus distintas partes puedan ser fabricadas en variedad
25 de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse
en su constitución, aquellas variaciones de tipo cons-
tructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mis-

.../...



mas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguiente.



NOTA REIVINDICATORIA
= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Dispositivo de atención para vías públicas, esencialmente caracterizado por estar constituido por un maniquí en forma de figura ó silueta con apariencia humana, cuyos brazos resultan basculantes hacia arriba y hacia abajo, accionados por el suministro de fluido eléctrico a través de
10 una batería u otra fuente de suministro, pudiendo ir incorporada dentro de un pedestal que pone en servicio un motor el cual puede ir alojado dentro del cuerpo del maniquí, por cuyo eje saliente y a través de los apropiados mecanismos de transmisión, se obtiene la basculación de uno ó los dos brazos
15 del maniquí, portando en la parte correspondiente a la mano, una bandera de atención, una paleta provista de una señal de tráfico ó una linterna para el servicio de atención nocturno, cuya linterna puede estar alimentada por la misma red que alimenta el motor.

20 2.- " DISPOSITIVO DE ATENCION PARA VIAS PUBLICAS".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su me

.../...



jor comprensión.

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó mecano
grafiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid. 3 JUN 1976

Por autorización de la interesada.



2 JUN 1976

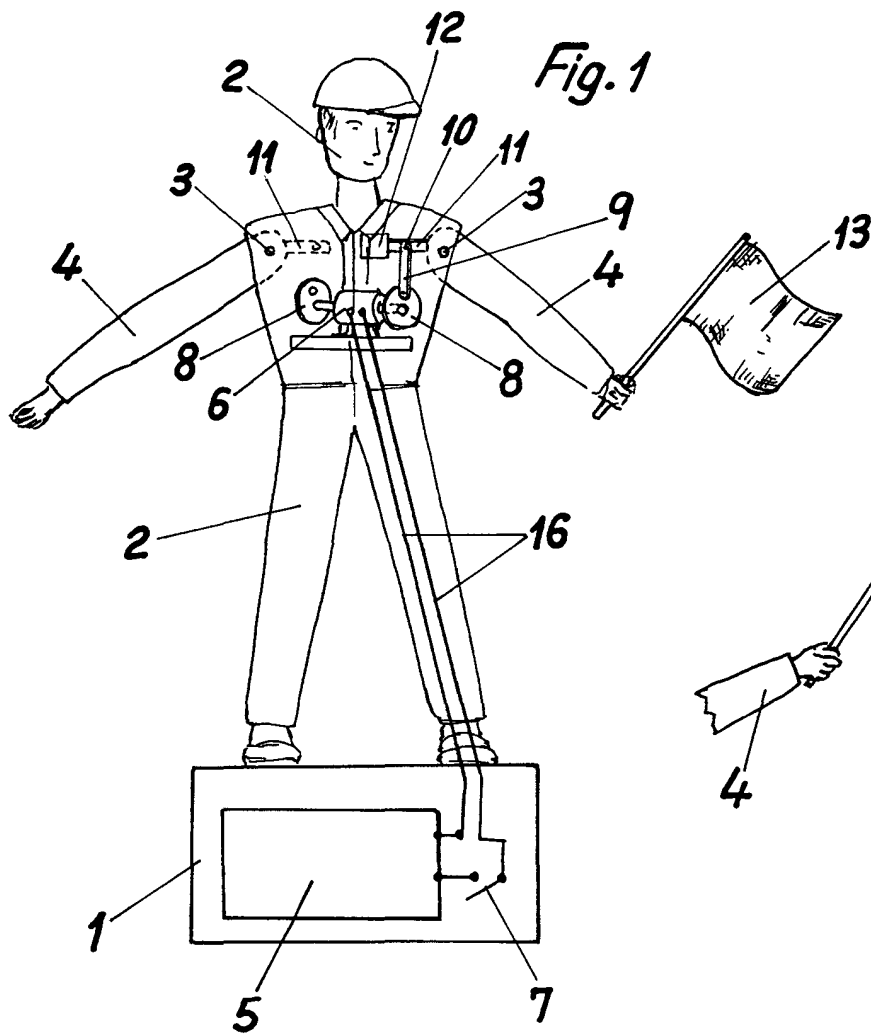


Fig. 1

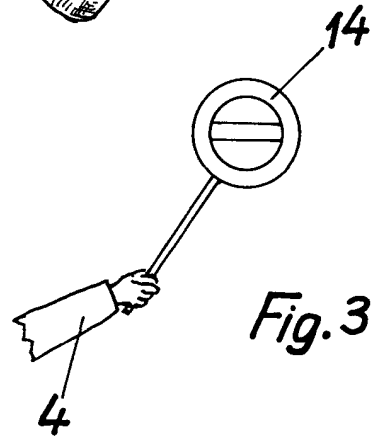


Fig. 3

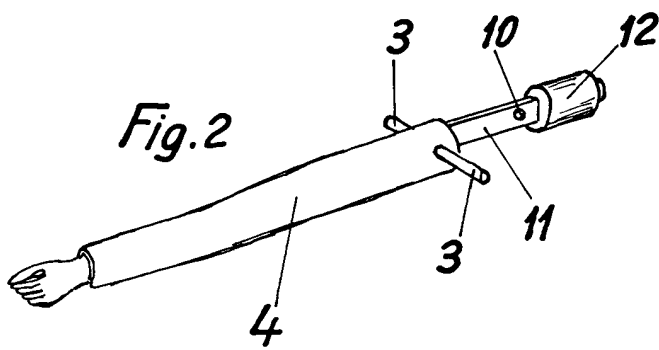


Fig. 2

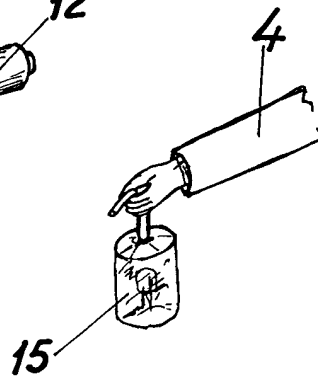


Fig. 4

Escala variable

MADRID