



ESPAÑA

19	ES	11	NÚMERO	221404	10	Y
21						
22			FECHA DE PRESENTACION			

MODELO DE UTILIDAD

© 1977

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			H01Q

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	Antena para autorradios integrada en moldura embellecedora

71	SOLICITANTE (S)
	Felix Gomez Sanchez-Escobar

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
calle Oña 23 Madrid

72	INVENTOR (ES)
	Felix Gomez Sanchez-Escobar

73	TITULAR (ES)
	Felix Gomez Sanchez-Escobar

74	REPRESENTANTE



.../...

1 Así mismo las formas de antenas utilizadas tra-
dicionalmente, al estar constituidas generalmente por
varillas más o menos rígidas, dan lugar con relativa
frecuencia a pequeños accidentes desagradables, tales
como:

- 5 a) Impactos en techos bajos de diversos recintos (ga-
rages, aparcamientos, etc.)
- b) Pequeños accidentes al quedar estacionado el vehi-
culo en la calle y estar expuestas a la mala mani-
pulación de personas ajenas al vehículo, así como,
10 dado el emplazamiento y construcción agresiva de las
antenas tradicionales, ocasionar lesiones diversas a
terceras personas.

15 A la vista de estas consideraciones he idea-
do una disposición para las antenas utilizadas en los
receptores de radio instaladas en los automoviles que
virtualmente eliminan aquellos inconvenientes a los
que anteriormente ya he hecho referencia (oxidación,
acumulación de agentes extraños, hurtos, malos tratos,
desgaste, accidentes, etc. .../... —



1 aportando además otras mejoras sustanciales sobre las
disposiciones tradicionales que adoptan las diferentes
formas de antenas utilizadas hasta ahora en los recep-
tores instalados en automoviles como son:

5 a) No alterar de ninguna manera la estetica del automo-
vil

b) Estar en disposición de uso permanente, sin ser ne-
cesaria ninguna manipulación, ya desde el exterior
o desde el interior del vehiculo, para su puesta en
servicio.

10 Ello es por ser su disposición la generalmente
adoptada por las molduras embellecedoras con que los
fabricantes de automoviles dotan a sus vehiculos y al
ser colocadas en el lugar de algunas de estas molduras
con apariencia identica.

15 La novedad aportada, en este modelo de antena ,
se basa en que el elemento receptor de las ondas elec-
tro-magneticas de radio frecuencia, se diferencia de
las tradicionales, a los que ya he hecho referencia
(varillas articuladas, varilla formada por segmentos
.../...



.../...

1 reducibles telescopicamente, etc.) en la disposición
de dicho elemento, el cual queda virtualmente impercep-
tible al estar integrado en lo que, aparentemente, podría
ser una moldura embellecedora, cuyo aspecto mas habitual
sería el de un perfil de acabado simil-cromo, como los
5 que se vienen utilizando por la industria del automovil
en la confección de los embellecedores que montan sus en
vehiculos.

 Se describe esta nueva disposición de antena
10 utilizable en vehiculos de la siguiente manera:

 El elemento receptor habitualmente formado por
varillas articuladas, varilla constituida por segmen-
tos reducibles telescopicamente, etc. es sustituido
por una finisima cinta de lamina de aluminio u otro
15 metal conductor, que hace las funciones de los anterior-
mente citados elementos receptores, que tradicionalmente
se vienen utilizando; la novedad que presento estriba
en que esta cinta metalica va intimamente recubierta
de una capa de material plastico transparente e inco-



.../...

1 loro y que, y esto es lo más importante, puede adoptar exactamente las formas de las molduras con que habitualmente los fabricantes de automoviles embellecen sus vehiculos.

5 Este nuevo modelo de antena para autorradios instalados en vehiculos está constituido por:

- a) Un elemento receptor de fina cinta metalica. (2)
- b) Una capa de material plastico transparente (1) que recubre total y uniformemente a la cinta de metal o elemento receptor (2) lo que proporciona un total aislamiento electrico entre dicho, elemento receptor y la carroceria del vehiculo.
- c) Un punto de conexión electrico (3) que salvando por perforación la capa ya mencionada de plastico transparente, pone en contacto electrico el elemento receptor o cinta metalica, con un hilo electricamente conductor, debidamente aislado y apantallado (5) encargado de transportar la señal inducida de radio frecuencia desde la antena, cuya apariencia he logrado sea exacta a la de una moldura embellece-

.../...



.../...

dora , hasta el aparato de radio.

OBSEVACION: En el dibujo o croquis adjunto a esta memoria, se representa en escala variable, la sección y la vista trescuartos de una de las multiples formas que puede adoptar esta antena integrada en moldura.

En este caso, como puede observarse, la sección del conjunto moldura e antena tiene la forma de "U" apta para que esta antena sea colocada en el lugar del embellecedor del vierte aguas.

REIVINDICACIONES

=====
Primera.- ANTENA PARA AUTORRADIOS INTEGRADA EN MOLDURA

EMBELLECEDORA, en este modelo de antena el elemento receptor, está formado por una finisima cinta de aluminio u otro material conductor, intimamente recubierta de una capa de material plastico transparente e incoloro (o no) que la aisla electricamente de la carroceria del vehiculo y que puede adoptar las formas de

.../...



las molduras con que habitualmente los fabricantes de automoviles embellecen sus vehiculos; esta cinta metalica va conectada electricamente al autorradio a través de un cable conductor debidamente aislado y apantallado.

Segunda.- ANTENA PARA AUTORRADIOS INTEGRADA EN MOLDURA EMBELLECEDORA.

Consta la presente memoria de siete hojas y de una hoja con plano.

Madrid, 13 Noviembre 1976

Fdº Félix Gómez Sanchez-Escobar



OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

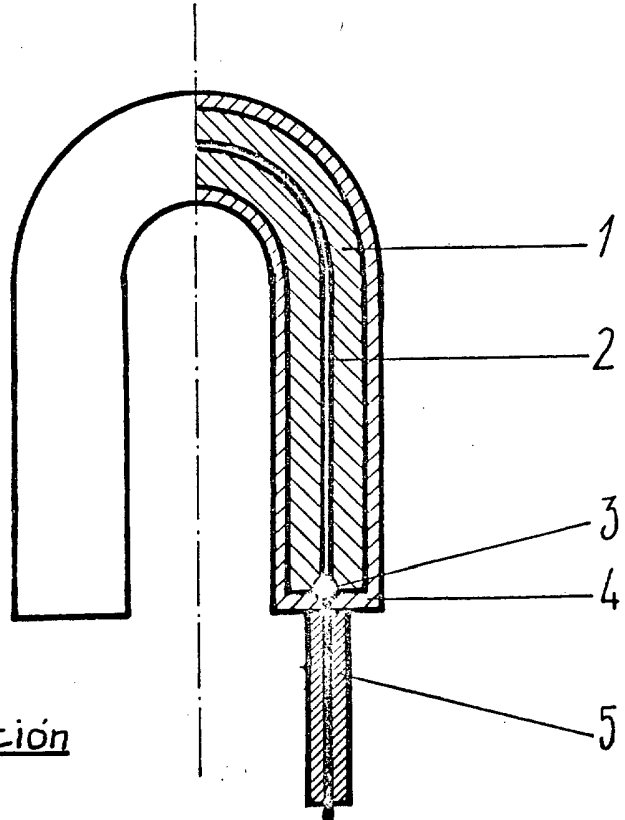
Ministerio de Industria y Energía

NÚMERO DE PÁGINA: PLANO 1 y 2

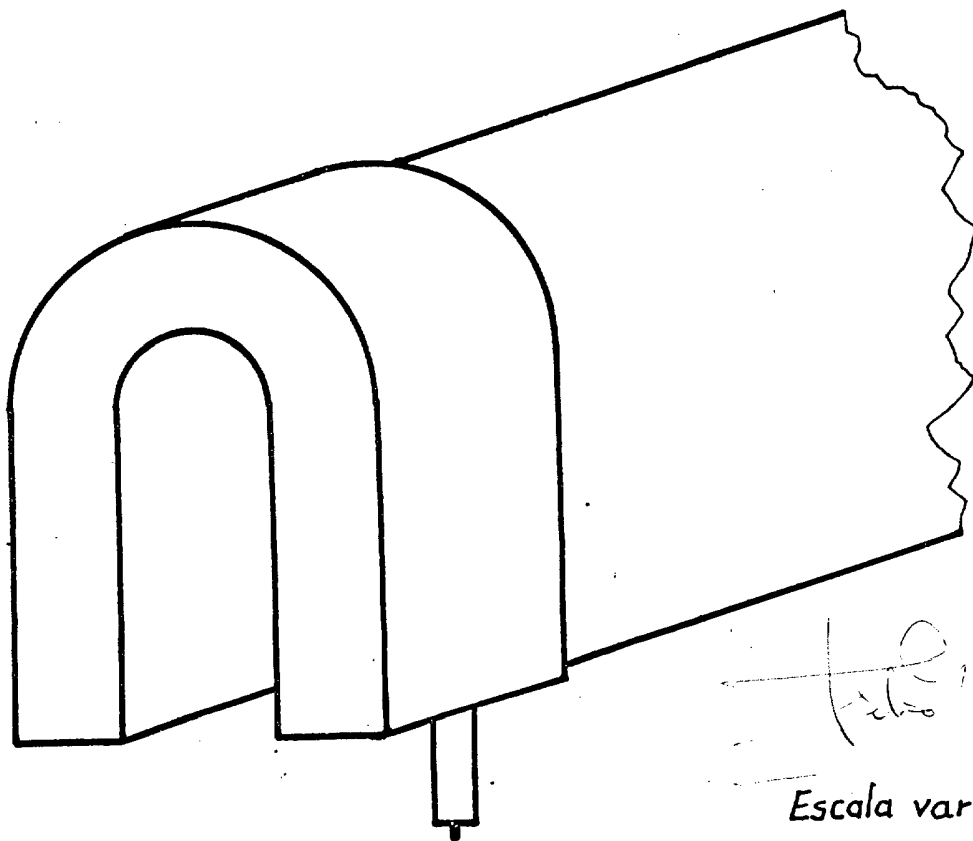
PÁGINA NO DISPONIBLE

.....

PAGE NOT AVAILABLE



Sección



Felix Gomez Sanchez
Escala variable