



2 2 1 3 9 0

2 2 1 3 9 0

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don Salvador GARRETA Creus y Don José BOSCH Garriga, ambos de nacionalidad Española, residentes en Barcelona, calle de Aragón numero 386, por "UN MECANISMO HIDRAULICO DE AMORTIGUACION PARA TELARES".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un mecanismo hidráulico de amortiguación para telares.

5 En todos los telares conocidos hasta la fecha, la lanzadora es detenida al final de su recorrido por un bloqueo existente en cada uno de los cajones extremos, los cuales quedan unidos entre sí por una correa que mantiene constante la distancia entre ambos.

10 Este mecanismo de amortiguación y freno, presenta el inconveniente de los continuos rozamientos existentes en el funcionamiento del mismo, los cuales provocan su rápido desgaste así como de la misma lanzadera y piezas del sistema impulsor. Por otra parte, la velocidad del telar viene limitada por este mecanismo de amortiguación y freno, impidiendo que dicha velocidad pueda aumentarse más allá de este límite.

15

221390



Con el mecanismo hidráulico objeto de la presente Patente de Invención, se subsanan los inconvenientes citados, pues por una parte quedan suprimidos todos los rozamientos, con -
20 el consiguiente aumento de duración de las piezas que componen el mecanismo impulsor y de la propia lanzadera, permitiendo además aumentar en un 25 por 100 la velocidad normal del telar.

Esencialmente consiste en dos cilindros establecidos uno -
25 en cada uno de los extremos del recorrido de la lanzadera, en los cuales deslizan sendos pistones provistos de un vástago que sale al exterior del cilindro y que está provisto de un tope regulable, contra el cual pega el extremo de la lanzadera.

30 Ambos cilindros están unidos entre sí por un tubo que los comunica y cuyo extremo se halla situado en el fondo de los cilindros.

Uno de los cilindros cuenta con una válvula que estrangula más o menos el paso del líquido, variando así la sensibilidad
35 del mecanismo amortiguador .

Además cuentan ambos cilindros con un tapón roscado para -
rellenar el interior de los mismos con un líquido viscoso que actúa de transmisor, de forma que al ser empujado uno de los émbolos que se halla en la posición extrema, retrocede hasta -
40 el fondo del cilindro y disparando el líquido contenido en el mismo, lo impulsa a través del conducto que une ambos cilindros hacia el segundo cilindro hasta que éste ocupa nuevamente la posición extrema .

Inversamente al recibir el golpe, el segundo pistón despla
45 za el líquido contenido en el interior del cilindro, llevándolo hacia el primero donde obliga a regresar el pistón a la posición extrema inicial.



1955

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica - del mecanismo objeto de la presente Patente, que muestra en una sola figura y en corte longitudinal, el conjunto del mecanismo.

55 Siguiendo los diseños vemos el mecanismo constituido por los dos cilindros -1- y -1'- en el interior de los cuales - deslizan sendos pistones -2- provistos de un aro de goma -3 que determina una junta estanca con la pared del cilindro . El pistón -2- se continúa con un vástago -4- que atravesando la tapa -5- del cilindro, sale al exterior presentando en su extremo un tope -6- consistente en un tornillo regulable que permite fijar exactamente la posición del punto de choque entre el tope y la punta de la lanzadera.

60 El fondo -7- de los cilindros es ligeramente cónico, hallándose comunicados por un tubo -8- que atraviesa y conecta el fondo -9- de los mismos.

65 En uno de los cilindros -1-, existe un vástago roscado -10- que actúa de válvula reguladora cerrando más o menos el paso de admisión -11- del tubo -8-.

70 Tal como queda descrito este mecanismo y en la posición indicada en la figura el conjunto de cilindro y pistón de la izquierda se halla dispuesto para recibir el golpe de la lanzadera, la cual empuja el pistón -2- hasta que se acerca al fondo -7- del cilindro -1- con lo cual el líquido contenido -12- pasará por el conducto -8- hasta el espacio -12- del cilindro -1'- haciendo retroceder el correspondiente pistón -2- hasta que el vástago -4- deslice totalmente, quedando en posición de recibir el golpe de la lanzadera.

75

Se fabricará el mecanismo descrito con los materiales apropiados, variando sus dimensiones, formas y acabado y en gene



80 ral, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su
esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

- 85 1^a.- Un mecanismo hidráulico de amortiguación para telares,
esencialmente constituido por dos cilindros establecidos uno
en cada uno de los extremos del recorrido de la lanzadera, y
en cuyo exterior se hallan dos pistones prolongados en un -
vástago terminado en un tornillo tope de regulación, hallán
doxd comunicados entre sí ambos cilindros por un tubo que
atraviesa las respectivas culatas , de forma que cuando uno-
de los pistones recibe el golpe de la lanzadera a través del
90 taco, comprime el líquido, el cual contenido en el interior-
del cilindro, pasa al otro, determinando la expansión del -
pistón respectivo, hasta que alcanza la posición extrema y
quedando otra vez dispuesto para recibir a su vez el golpe-
de la lanzadera .
- 95 2^a.- Un mecanismo hidráulico de amortiguación para telares ,
según reivindicación 1^a. , que se caracteriza por la existen-
cia de una válvula reguladora que abriendo o cerrando más o
menos el orificio de comunicación del conducto que une los
dos cilindros, permite variar la sensibilidad de amortigua -
100 ción del mecanismo
- 3^a.- Un mecanismo hidráulico de amortiguación para telares ,
según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por la
existencia en cada uno de los cilindros de un tapón para el
llenado y renovación del líquido transmisor contenido en los
105 mismos .



- 5 -

2 213 90

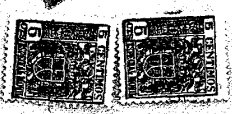
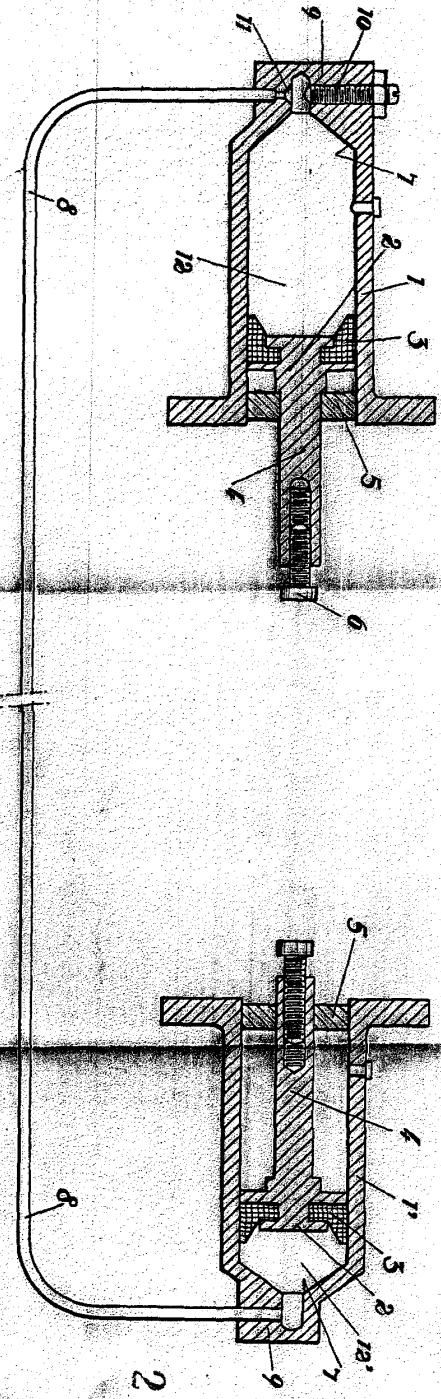
108 4.º.- Un mecanismo hidráulico de amortiguación para telares.
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas folia-
das escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 de ABRIL de 1.955.

P. A.

M. LLORT

P. P.



221390

BARCELONA 24 DE Abril DE 1955

M. LLORI
P.P.
M. LlORI

Escalera variable.