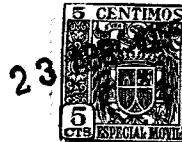


221372 221372



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPA-
ÑA, A FAVOR DE DON FRANCISCO COMENGE GARRIGA, DE NA-
CIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA-Cristina,
2,

sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DESCENSOS DE AERONAVES-CO-
HETE"



El invento objeto de la presente solicitud, tiene como finalidad la utilización de una superficie extensible y abatible, de forma que no sea preciso soltarla desde una altura determinada, sino dotarlo de los medios necesarios para su elevación y descenso, en cuyo caso será utilizable dicha superficie.

Esta superficie comprende un mecanismo de retención de la misma, en su plegado, para salvar la dificultad y obstáculos en el camino ascensional y recorrido de la aeronave-cohete, siendo dicha superficie extensible en el momento determinado del descenso.

La disposición especial de que se dota a la aeronave-cohete para su lanzamiento y descenso, presenta paralelamente los detalles de construcción que por aerodinamismo le otorgan el máximo de capacidad ascensional, al mismo tiempo que en el "morro" o proa de la aeronave lleva dispuestos los elementos de lanzamiento, efectuándose o bien por catapultas, turbinas, tensores de caucho, etc...

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma.

La Fig. 1ª. y 2ª., son dos aspectos frontal y lateral del "morro" de la aeronave-cohete.

La Fig. 3ª., muestra un detalle de apertura en forma de compás para el lanzamiento de la superficie extensible en el momento del descenso.

La Fig. 4ª., es un detalle esquemático del acondicionamiento de la superficie y arriostamiento de la misma, y

La Fig. 5ª., es un detalle, igualmente esque-



mático y en perspectiva del "morro" o popa de la aeronave-cohete.

Siendo imprescindible para la situación de la superficie extensible ocupar el menor sitio posible, 5.- es plegada y colocada en el interior de la aeronave-cohete en una cavidad especial, dotada de facilidad de expulsión o lanzamiento de la superficie para abrirse y comenzar el descenso en el punto determinado.

El objeto y perfeccionamientos de la invención 10.- consiste en un cuerpo cilíndrico (1) o fuselaje, en cuyo centro de gravedad aproximadamente presenta unos salientes (2 y 2') en forma de planos en flecha, los cuales son destinados a ser el punto de enganche o sujeción para el lanzamiento al espacio. Dicho cuerpo cilíndrico 15.- está formado de dos partes o mitades análogas (3 y 3') que encajan en forma cachiembrada en virtud a unas aletas, uniéndose por un eje pasador (4) dispuesto en el "morro" llevando dicho pasador acondicionado un dispositivo expulsor (5) para lanzar con la correspondiente 20.- fuerza la superficie extensible al espacio.

La fuerza reactiva de la aeronave-cohete es la que tiende en todo momento a separar y abrir la caja de acondicionamiento de la superficie extensible para dejar su libre extensión.

25.- Igualmente y en el interior de dicha caja presenta en lugar determinado, una anilla (6) a la que se hace solidario el cordón (7) que es parte integrante y compendio de la red de hilos de que consta la superficie extensible (8), la cual anteriormente habrá sido 30.- colocada cuidadosamente plegada y dispuesta en el sentido del eje longitudinal de la aeronave, yendo envuelta por el cordón (7) lo más extensamente posible en la lon-



gitud del plegado.

2213 12

23

5.- Al ser lanzado al espacio la aeronave-cohete, por los medios antes indicados, con los cuales reunirá energía suficiente, y al llegar al techo determinado entrará en pérdida de velocidad, siendo entonces el punto determinado para su descenso en cuyo caso y al quedarse sin velocidad se abrirá el dispositivo donde se acondiciona la superficie extensible, procediendo seguidamente su descenso en caída normal en estos casos.

10.- Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto.

15.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: la presente patente de invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

20.- 1a.- Perfeccionamientos en los descensos de aeronaves-cohete, caracterizados porque en el cuerpo cilíndrico de la misma o fuselaje y aproximadamente en su centro de gravedad presenta unos salientes planiformes destinados para ser el punto de enganche o sujeción para su propulsión, yendo dicho cuerpo cilíndrico formado por dos partes con giro en el "morro" o proa del aeronave en virtud de un eje pasante en el que se acondiciona un dispositivo elástico para poder lanzar con fuerza suficiente, una vez terminado el recorrido ascensional a una superficie extensible mediante la cual, y su apertura se conseguirá un descenso perfecto.

25.-

30.-



2 3 7 2

- 2a.- Perfeccionamientos, según la reivindicación anterior, caracterizados porque la superficie extensible lleva una red de hilos que partiendo de los bordes de la misma convergen en un punto, del cual parte un cordón de arriostramiento a la aeronave y suspensión de la misma en su caída debido a una anilla que va colocada en la caja de acondicionamiento de la superficie extensible, la cual se coloca plegada en el sentido del eje longitudinal de dicha aeronave-cohete, arrollada em-
5.- pliamente por el cordón de arriostramiento para que al
10.- ser lanzada al espacio se desenrolle inmediatamente.

3a.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DESCENSOS DE AERONAVES-COHETE.

- Según se describe en la presente memoria que
15.- consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

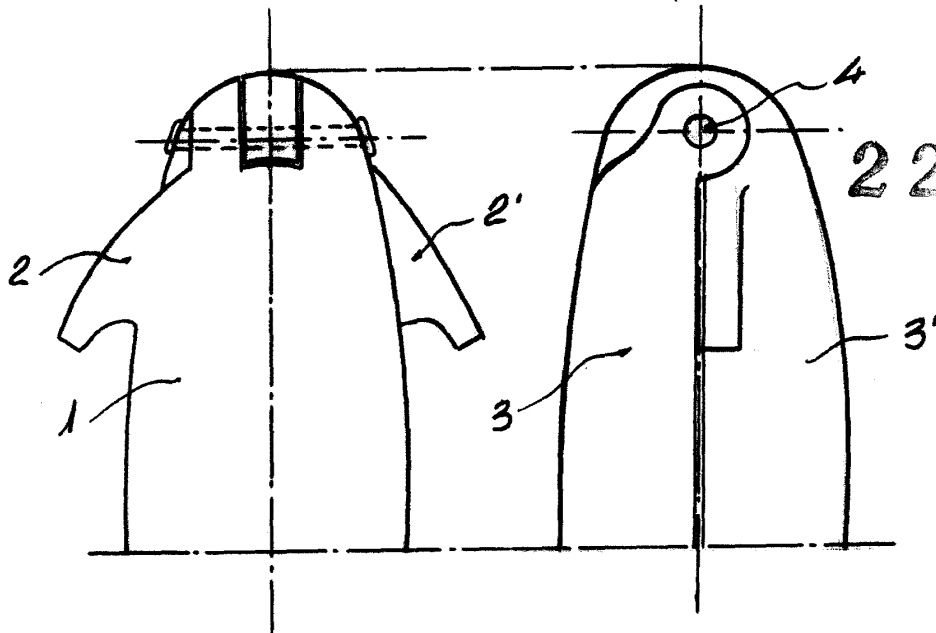
Madrid a 23 ABR. 1955



22

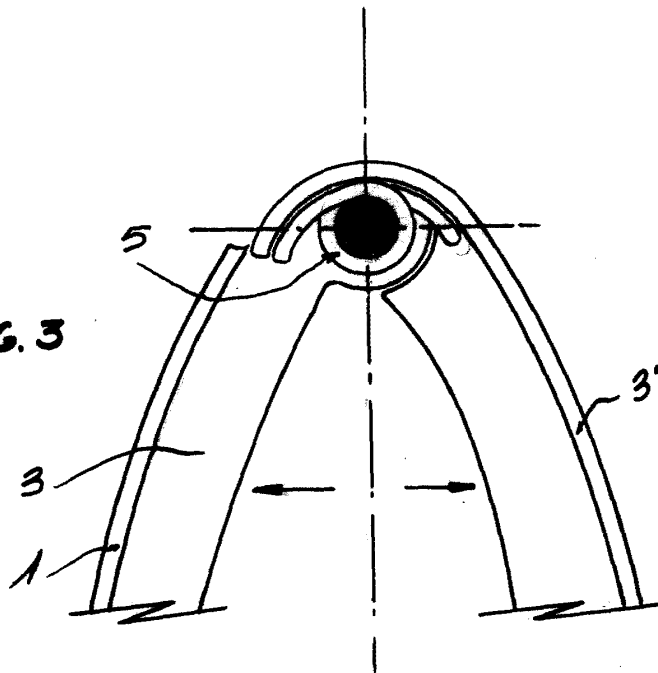
FIG.1

FIG.2



221372

FIG.3



ESCALA VARIABLE
Madrid de 23 ABR. 1955 de 1955



FIG.4

221372

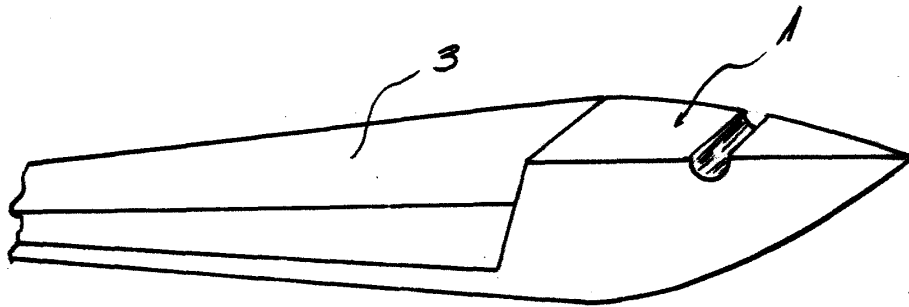
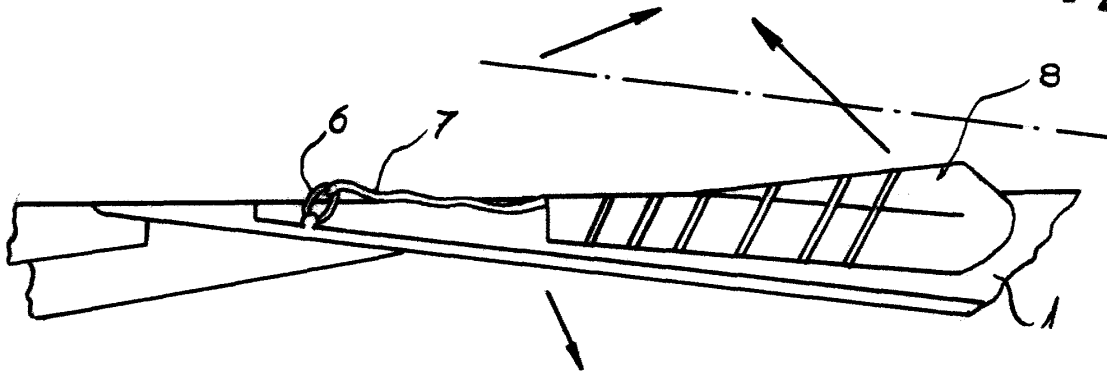


FIG.5

3 ABR. 1955