



221236

221236

Memoria Descriptiva

para

una patente de INVENCION, por 20 años,

a favor de

Don Miguel Carrera Munita

-español-

residente en

E i b a r

Avda. del Generalísimo, 8 - 2ª,

por:

-Mejoras en la construcción de pistones de válvula

para compresores de aire-



221236

La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de pistones de válvula para compresores de aire, mediante las cuales se evitan los agarrotamientos en el caso de introducirse algún cuerpo extraño en el cilindro, que presenta la tapa como alojamiento del vástago.

Como es sabido, los pistones de válvula fabricados hasta el día, son de una sola pieza, con el inconveniente indicado, que además se presenta también cuando la tapa no esté bien asentada; por las mejoras que se reivindican, tal pistón se ha sustituido por otro, que puede denominarse flotante, que consta de dos partes:

- su cuerpo con patas hacia un lado y un vástago saliente hacia el otro.

- el pistón flotante propiamente dicho, que se acopla a dicho vástago, presenta un vaciado en el centro de las superficies circulares en contacto y lleva exteriormente sus dos segmentos, es decir, se coloca a modo de caperuza en el vástago.

Dicho pistón flotante se construye usualmente de bronce, aunque lo mismo puede fabricarse de aluminio o cualquier otro metal adecuado.

Entre ambos elementos, vástago y pistón, queda una holgura que impide los indicados agarrotamientos.

Concretaremos la disposición que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden a una



221236

5 forma de ejecución de la misma, sin caracter alguno limitati-
vo, ya que la disposición es aplicable a los compresores de
diversas características, por lo que, el pistón a que nos re-
ferimos, podrá fabricarse en cada caso de la forma, tamaño y
materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación con-
creta de que se trate, sin que tales variaciones, así como
10 las que pueden hacerse en detalles de presentación, afecten
a la esencialidad reivindicada, por lo que los que se constru-
yan con cual quiera de esas modificaciones, no serán sino va-
riantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente
registro.

La figura 1ª presenta la sección esquemática de
la culata de un compresor.

15 La figura 2. muestra seccionado y en mayor escala
el pistón de válvula, establecido de acuerdo con las mejoras
que se reivindican.

Con referencia a tales figuras y a los números que
sobre ellas designan los detalles de los elementos represen-
tados, que interesan a los fins de esta memoria, la descrip-
ción de los mismos es como sigue:

20 En la culata 1 van montadas las tapas 2 y 3, de
las que esta última lleva el regulador 4, que comunica con el
hueco central de dicha tapa 3, el cual aloja el piston flotan-
te 5 que presenta en su parte interior el vaciado 6, en la ex-
terior los segmentos 7 y encaja en el vástago 8, prolongación
25

45.



221236

del cuerpo 9 provisto de las patas 10.

Debe observarse que, entre el indicado vastago 8 y el pistón 5, queda el adecuado huelgo que se aprecia en las figuras, lo cual, unido al vaciado 6, hace que, por la descomposición del pistón de válvula en las dos partes descritas, se evite el agarrotamiento, como se ha dicho.

5^a.



221236

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1^a.- Mejoras en la construcción de pistones de válvula para compresores de aire, caracterizadas porque el pistón está constituido por: su cuerpo, con patas hacia un lado y un vástago saliente hacia el otro; y un pistón flotante, que encaja a modo de caperuza, con el adecuado huelgo, en dicho vástago.

10 2^a.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque el pistón flotante lleva un vaciado en su superficie circular interior y los segmentos en la cilíndrica exterior.

15 3^a.- Mejoras en la construcción de pistones de válvula para compresores de aire.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

20 Y que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 Abril 1955.

221236



Fig. 1.

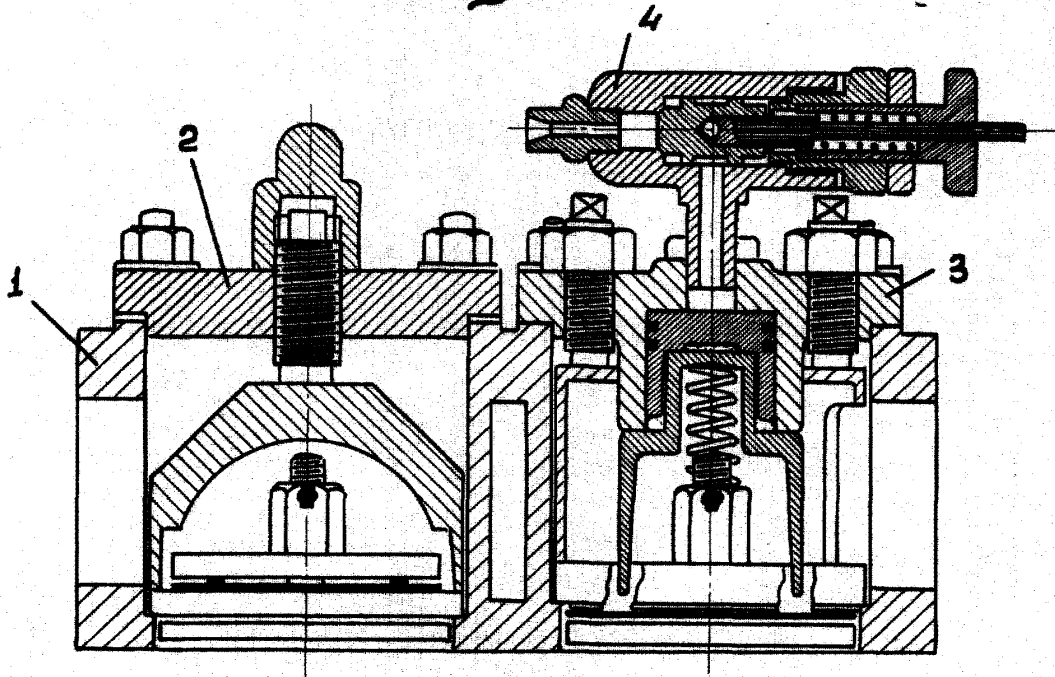
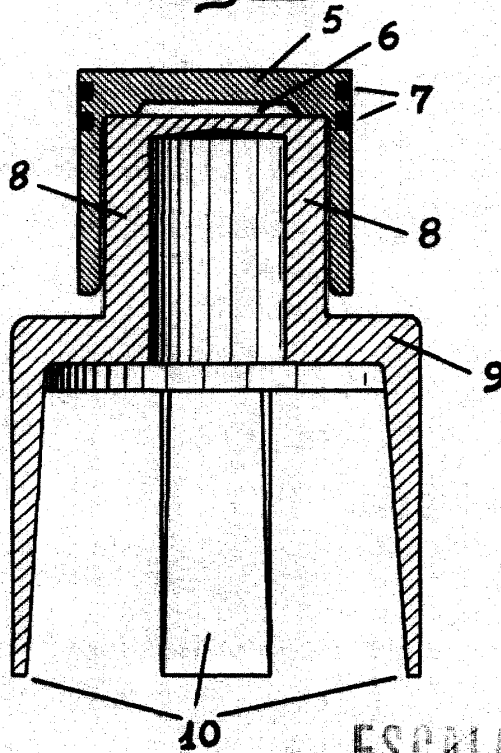


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]