

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

221.222

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
			26 MAY 1976

MODELO DE UTILIDAD

© 221.222

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		
51 CLASIFICACION INTERNACIONAL		
B62B		
54 TITULO DE LA INVENCIÓN		
"COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, MEJORADO"		
71 SOLICITANTE (S)		
D. RAMON JANE CABAGNERO		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
BARCELONA, Cartagena, 203		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA		

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil plegable, mejorado que presenta ventajosas particularidades con respecto de los
5 conocidos del tipo que comprende un chasis que pliega, acercando sus dos laterales los cuales, a su vez, se doblan por su parte media articulada.

En este sentido, el coche-silla infantil plegable en cuestión se distingue, no solo por la
10 facilidad y rapidez con que se puede plegar y desplegar, sino también porque es de una sencilla construcción y su respaldo se puede situar en tres distintas posiciones de inclinación sin necesidad de dispositivos de retención complicados. El coche-silla en cuestión,
15 una vez plegado, ocupa un reducido espacio que facilita el almacenamiento, la guarda y el transporte y, además, puede ser llevado cómodamente colgado del brazo por la presencia de oportunas empuñaduras en cayado.

En líneas generales, el coche-silla de
20 referencia se caracteriza por estar constituido de manera que a un punto intermedio de los tramos laterales del bastidor de asiento se articulan los laterales del bastidor de respaldo que son inclinables
25 en diferentes posiciones y retenibles en ellas con ayuda de medios de retención y apoyo respecto del chasis, los laterales del cual se relacionan posteriormente por su mitad inferior a través de dos tirantes cruzados articulados cuyos extremos superiores se
30 deslizan y son bloqueables sobre dichos laterales.

También es característico del coche-silla en cuestión el hecho de comprender un toldo con el que se relacionan superiormente los laterales, cuyo toldo es de posición graduable y presenta una
5 armazón plegable, que reforzando la parte superior del ~~chasis~~, no impide el plegado de este último.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico
10 de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del
coche-silla en la posición desplegada.

15 Y la figura 2 ilustra esquemáticamente el chasis del coche-silla asimismo en alzado lateral y en dicha posición.

De acuerdo con los dibujos, el coche-silla de que se trata está organizado de manera que a un punto
20 intermedio de los tramos laterales -1- del bastidor de soporte del asiento flexible -2- se articulan los laterales -3- del bastidor que sostiene el respaldo flexible -4-, cuyos laterales pueden adoptar una
posición inclinada mínima que se estabiliza con ayuda
25 de dos plaquitas en L -5- que se articulan a dichos laterales y encajan por una de sus ramas en sendos ganchos -6- previstos en las ramas -7- del manillar, en cuyos ganchos prenden sendas pestañitas de las citadas
ramas de las plaquitas -5- que están solicitadas
30 elásticamente contra los referidos ganchos -6-.

Dichas ramas de las plaquitas -5- presentan en el borde superior un rebajo arqueado que, en una posición inclinada intermedia de los laterales -3-, se apoya y encaja sobre los tramos laterales posteriores -8- del chasis, que por su extremo superior se articulan a las ramas -7- del manillar e inferiormente son portadores de las ruedas traseras -9-. Los laterales -3- del bastidor del respaldo se pueden situar en una tercera posición de inclinación máxima en la que dichos laterales quedan simplemente suspendidos a través de los laterales flexibles -10- del asiento que van unidos a este último, a las ramas -7- del manillar y a los citados laterales del bastidor del respaldo.

Las ramas del manillar se articulan a sendas bridas -11- unidas a los tramos delanteros -12- del chasis, que son portadores de las ruedas anteriores -13- y presentan en un punto medio la articulación de los laterales -1- del bastidor de soporte del asiento, cuyos laterales se articulan posteriormente a un punto inferior de los tramos laterales traseros -8- del chasis. Estos tramos -8- se relacionan posteriormente por su mitad inferior a través de dos tirantes cruzados articulados -14- que por su extremo superior son deslizables mediante sendos casquillos -15- y bloqueables mediante un dispositivo oportuno sobre dichos tramos laterales -8- al provocar el plegado y el desplegado, en el primero de los cuales los laterales del chasis se acercan entre sí cuando se provoca la oscilación de las ramas -7- del manillar

hacia abajo, a cuyo acercamiento coadyuvan dos tirantes cruzados y articulados -16- mediante los que se relacionan inferiormente los tramos -8- y los tramos -12- del chasis. Como se ve, el desplegado se efectúa al provocar la
5 oscilación de las ramas del manillar hacia arriba, en cuyo desplegado los laterales del chasis se separan.

El conjunto comprende un toldo -17- que presenta una armazón plegable formada por dos varillas laterales -18- y dos pletinas cruzadas articuladas
10 -19- mediante las que se relacionan dichas varillas las cuales en su extremo posterior presentan una cabeza discoidal de articulación a fricción sobre otra cabeza de sendas espigas (no visibles) que se enchufan en respectivos orificios de otros tantos dados
15 -20- unidos al extremo superior de las ramas -7- del manillar. El referido toldo es de posición graduable gracias a su citada articulación a fricción y se pliega al plegar el coche-silla; la armazón plegable de tal toldo refuerza la parte superior del chasis,
20 rigidizándolo en la posición desplegada.

El coche-silla presenta un reposapiés formado por una tira flexible -21- unida por sus extremos en las zonas de articulación entre los tirantes inferiores -16- y los tramos laterales delanteros
25 -12- del chasis.

El conjunto queda completado con la tira-cinturón protectora -22- unida a los laterales -10- del asiento y la tira de entrepiernas vinculada a dicha tira -22- y al asiento, así como con los
30 convenientes accesorios, tales como el freno, etc.

Dos empuñaduras en cayado -23- unidas al extremo superior de las ramas del manillar, facilitan el manejo del coche-silla y son aplicables en el brazo para llevarlo suspendido en la posición plegada.

5 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse
10 este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.-Coche-silla infantil plegable, mejorado,
del tipo que comprende un chasis que pliega acercando
sus dos laterales y que a su vez se doblan por su
parte media articulada, c a r a c t e r i z a d o
esencialmente porque los tramos laterales del
bastidor de asiento presentan en su tramo medio
10 la articulación de los laterales del bastidor de
respaldo los cuales presentan medios de sujeción y
apoyo con respecto del chasis para la estabilización
de distintas posiciones de inclinación, relacionándose
posteriormente los laterales del chasis por su mitad
15 inferior a través de dos tirantes cruzados articulados
y que por sus extremos superiores son deslizables y
bloqueables sobre dichos laterales.

20 2.- Coche-silla infantil plegable, mejorado,
según la reivindicación 1, caracterizado porque los
laterales por su parte superior se relacionan entre sí
con un toldo de posición graduable y cuya armazón
plegable refuerza esta parte del chasis y no impide
el plegado del mismo.

3.-"COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, MEJORADO"

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y de una lámina de

dibujos.

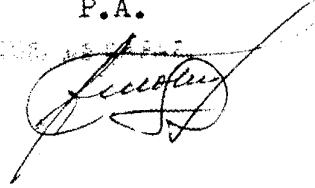
Madrid, a 26 de Mayo de 1976

RAMON JANE CABAGNERO

P.A.

RAMON JANE CABAGNERO

D.F.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Ramon Jane Cabagnero', written over a faint, circular stamp or watermark.

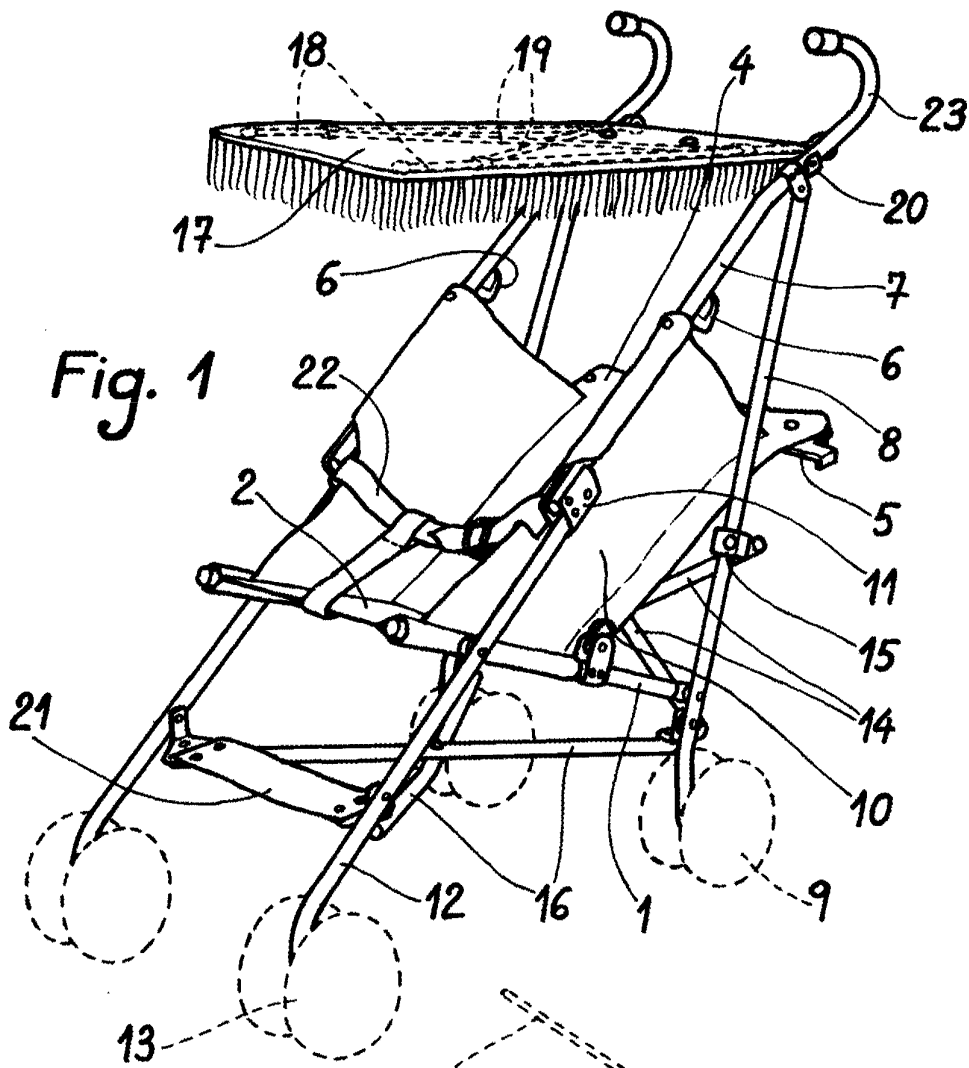


Fig. 1

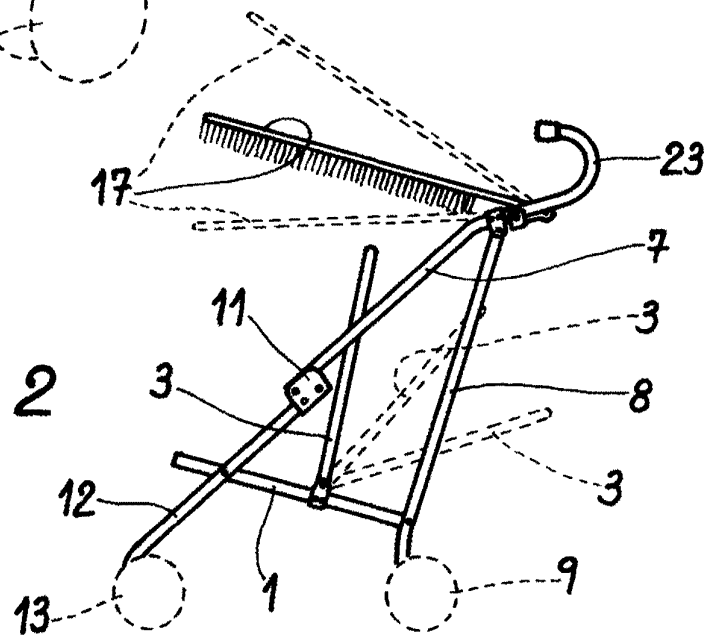


Fig. 2

Madrid, 26 Mayo 1976