



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	221207	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			

MODELO DE UTILIDAD

C-5 MAR 1978

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	39	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			E O G B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	PUERTA PLEGABLE PERFECCIONADA

71	SOLICITANTE (S)
	MANUFACTURAS MADER, S.L.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	FUENLABRADA (Madrid) Calvo Sotelo, 68

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	AGENTE: F^{CO} JAVIER PLAZA

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto describir unas puertas plegables perfeccionadas.

- 5.- En la actualidad son conocidos diversos tipos de puertas plegables cuyo sistema de plegado tiene a grandes rasgos, las mismas características, pero - que presentan serios defectos como son que aparte del carril superior del soporte precisan de otro carril inferior de guiado o también que cuando son plegadas forman en el quicio sobre el que se pliegan un resalte de considerables dimensiones que en muchas ocasiones constituyen un estorbo e incluso afectan el conjunto.
- 10.-

- La presente solicitud resuelve todos estos inconvenientes, ya que no precisa de guía inferior y al ser plegada queda introducida en el marco, sin sobresalir en absoluto y sin que para su aplicación sea necesaria ninguna obra sobre los cerros existentes.
- 15.-

- Para dar una idea clara y concreta sobre el objeto de la solicitud, se acompañan hojas de dibujos, en las cuales.
- 20.-

La figura 1ª es una vista en perspectiva de la unión de varias lamas con el cerco.

La figura 2ª es una vista superior en corte de las lamas y su unión entre sí.

- 25.- La figura 3ª son detalles de los ganchos de unión.

La figura 4ª es una vista en perspectiva de una puerta extendida.

- 30.- La figura 5ª es una vista en perspectiva y en corte de la guía de deslizamiento.

La figura 6ª es una vista en corte lateral del sistema de colocación de la puerta en la guía.

La figura 7ª es una vista en corte frontal de la figura 6ª.

5.- La figura 8ª es una vista lateral del juego de ruedas de deslizamiento.

Y la figura 9ª es una vista frontal de la figura 8ª.

10.- Haciendo referencia a la primera de ellas, puede comprobarse que al marco -1- se fija por atornillado una lama -2- cuya anchura es solamente la mitad del resto de las lamas -3-, que en número adecuado a la anchura que deba cerrarse, comprende el resto de la puerta.

15.- Esta primera lama -2- lleva acoplada otra lama -4- que tiene la misma anchura que la primera, de forma que entre las dos tienen la anchura de una lama corriente -3-. De esta forma, se obtiene un primer pliegado sobre el marco sin sobresalir nada de él, quedando dicho marco cubierto por unas molduras que para mayor claridad no se indican en los dibujos.

20.- Cada lama -3- o secciones de lamas -2- y -4- tienen practicados varios taladros transversales -5-, taladros por los cuales se introducirán los muelles - representados en la figura 3ª, muelles que por su interior llevan acoplados sendas verillas -6- que sobresalen una por cada extremo, los cuales a su vez se doblan formando unos ganchos -7-.

25.- Entre cada dos lamas, se acopla una pilastra de lama -8- (figura 2ª). Esta pilastra a su vez es -

30.-

atravesada por una uñeta -9- cuyos extremos forman -
unas orejas taladradas -10- en las cuales se fijarán
los ganchos -7- de los muelles. Las pilastras están
dispuestas de forma contrapeada (figura 4ª).

- 5.- Para el deslizamiento de la puerta se ha -
provisto un carril -11- fijo al techo (figura 4ª), -
fijación que se realiza por simple atornillado. Este
carril, cuyo detalle se aprecia mejor en la figura 5ª
tiene forma eminentemente cuadrada con el alma hueca
y abierto por su parte inferior, donde forma unas peg
tañas, -12- inclinadas hacia adentro, que después se
doblan nuevamente hacia arriba en unas alas -13-.
- 10.- El juego de ruedas de deslizamiento -14- que
se fija en la parte superior de las lamas -3- por sim
ple atornillado se realizará preferentemente en nylon
inyectado y están unidas a un cuerpo central -15- -
atravesado horizontalmente por el eje de las ruedas
y verticalmente por el tornillo de fijación a la lama
-3-. En la figura 9ª, puede observarse que debajo de
este cuerpo aparece una sección rectangular -16- que
encajará justamente en el espacio existente entre las
alas -13-. Esta sección está destinada a evitar que -
las ruedas al deslizarse, tropiecen con las menciona
das alas -13-, obteniéndose de esta forma un movimiento
uniforme.
- 15.- La lama que debe acoplarse al marco opuesto
-17- está provisto de un doble juego de ruedas y tiene
practicado en su borde anterior un cajonado a voluntad
que encaja perfectamente en el saliente -18- acoplado
en el mencionado marco -17-.
- 20.-
- 25.-
- 30.-

Descrita suficientemente la naturaleza del objeto de la solicitud, solo queda destacar que podrán introducirse todas aquellas modificaciones que no alteren las características esenciales, de la misma, tanto en lo referente a formas de la lama, detalles de acoplamiento y deslizamiento, así como decoración y acabado que en nada modifiquen la esencialidad de lo expuesto.

5.-

N O T A

10.-

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

15.-

1ª.- Puerta plegable perfeccionada, caracterizada por comprender un marco en el cual se fija inmoviblemente una primera lama cuya anchura es exactamente la mitad de una de las otras lamas que forman la puerta, a la cual se acopla una segunda lama de la misma anchura que la primera, obteniéndose un primer plegado sobre el marco sin sobresalir de él, el cual queda recubierto por unas molduras dentro de las que quedarán acopladas todas las lamas de la puerta cuando ésta es plegada.

20.-

25.-

2ª.- Puerta plegable perfeccionada, según la reivindicación primera, caracterizada porque cada lama tiene practicados unos taladros transversales a través de los cuales se introducirán unos muelles de tracción en los cuales se han fijado longitudinalmente unas varillas cuyos extremos sobresalientes de los muelles forman unos ganchos.

30.-

3ª.- Puerta plegable perfeccionada, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque entre cada dos lamas y de forma contrapeada, se ac-

plan unas pilastras de lama, atravesadas por unas uñetas cuyos extremos forman unas orejetas taladradas en las que se sujetarán los ganchos de las varillas de los muelles, obteniéndose de esta forma el conjunto plegable.

5.-

4ª.- Puerta plegable perfeccionada, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque para el deslizamiento de la puerta se ha previsto una guía superior por cuya alma se deslizarán sendos juegos de ruedas que se fijarán a la parte superior de cada lama por simple atornillado juegos que comprenden un cuerpo central atravesado horizontalmente

10.-

por el eje de las ruedas y verticalmente por el tornillo de fijación a la lama, cuerpo que por su parte inferior presenta una sección rectangular de anchura igual al espacio existente entre las alas de la guía, proporcionando un deslizamiento sin tropiezos laterales de las ruedas.

15.-

5ª.- PUERTA PLEGABLE PERFECCIONADA.

20.-

Según se describe en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

Madrid,

26 MAYO 1976

Francisco Javier Plaza
P.P.



FIG.1

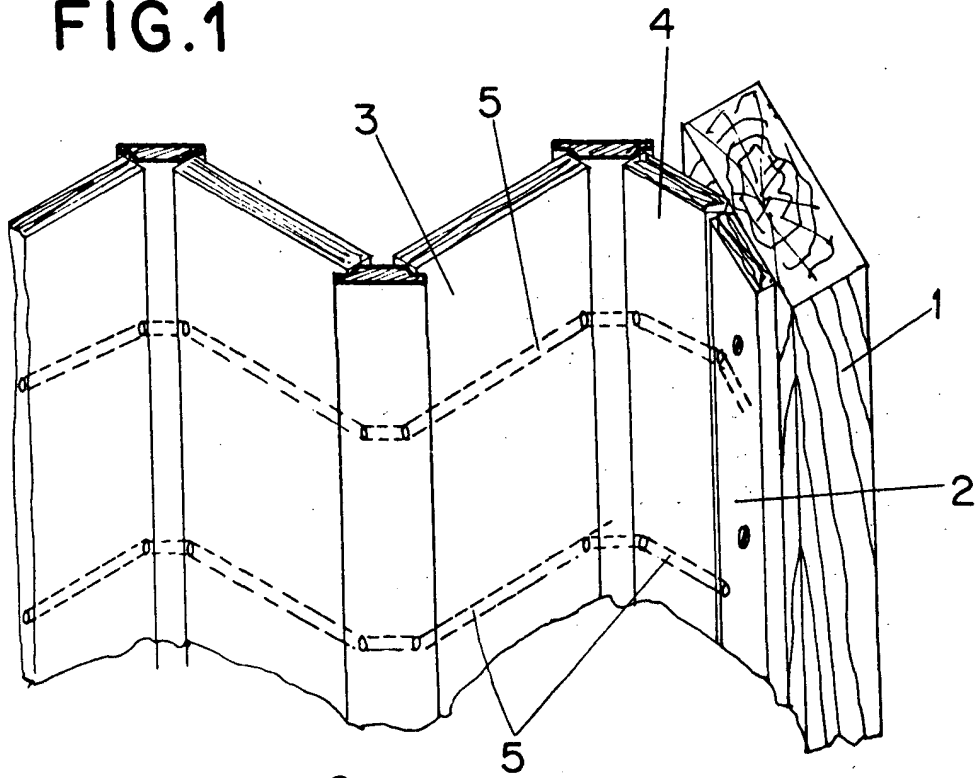


FIG.2

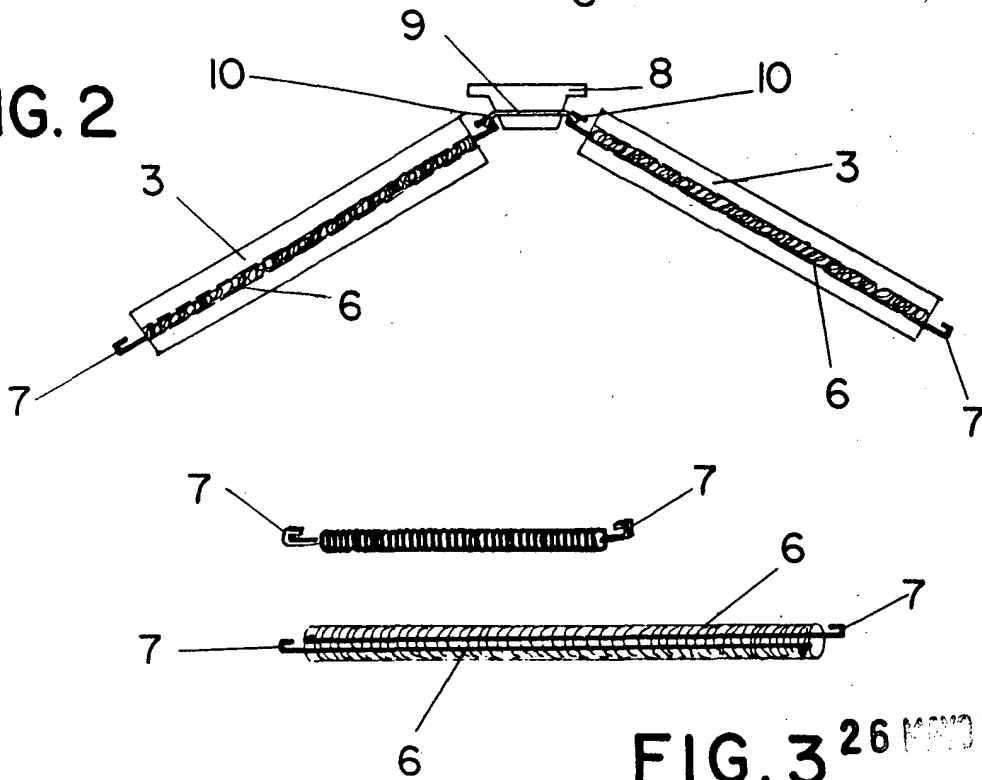


FIG.3 26 MAR 1976

Francisco Javier Plaza
P. P.

... VARIABLE
... de 19...

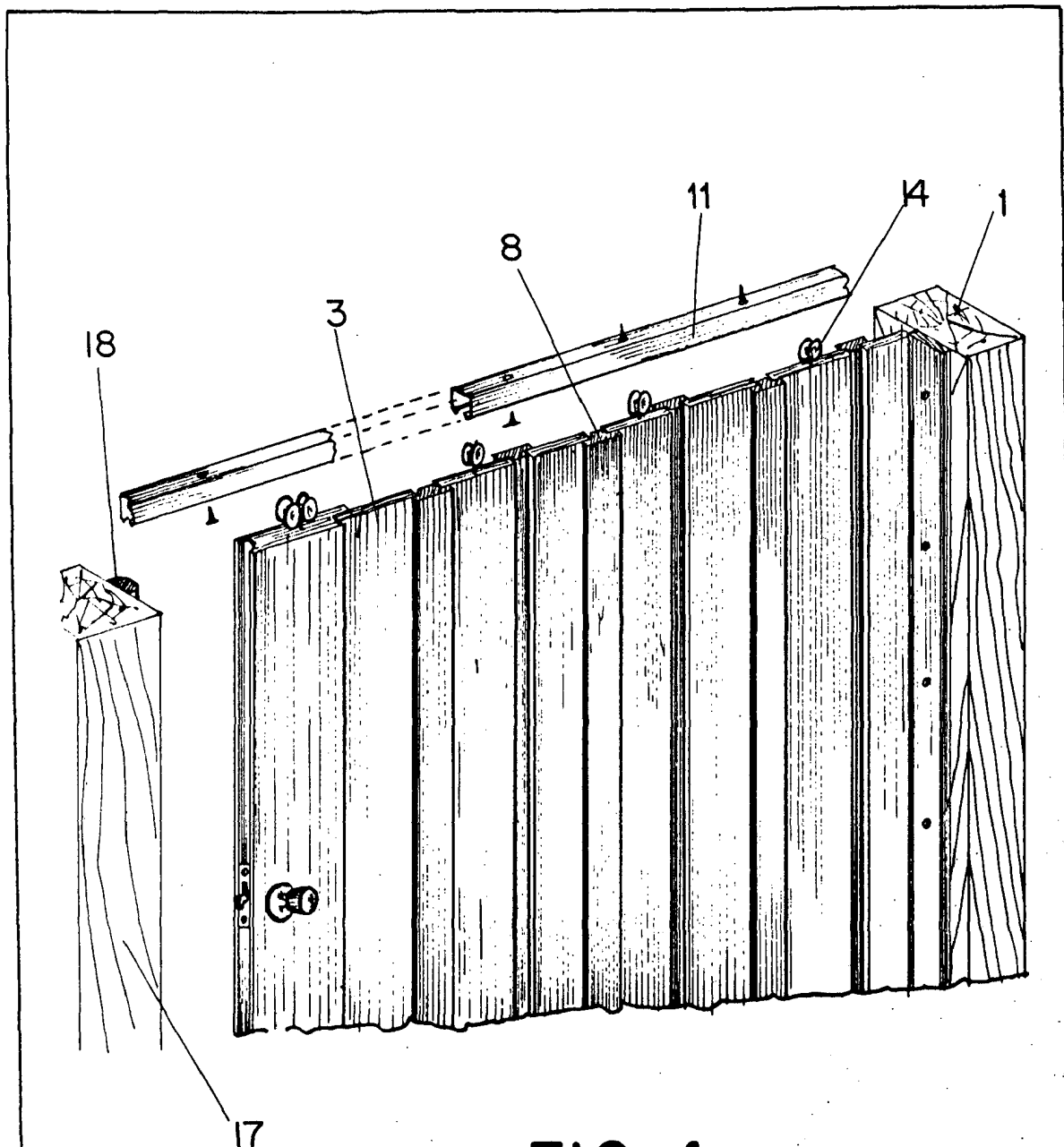


FIG. 4

26 MAYO 1976

Francisco Javier Plaza
P. P.

ESCALA VARIABLE

de 18

FIG.5

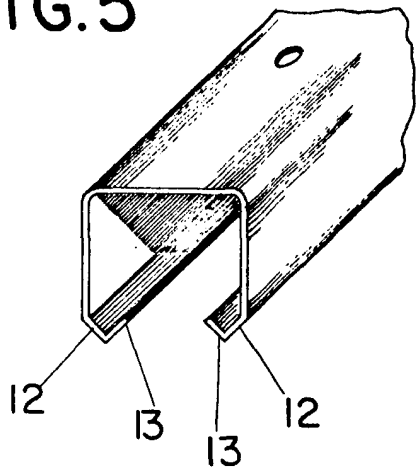


FIG.6

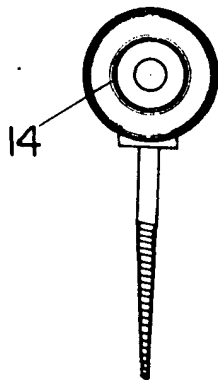
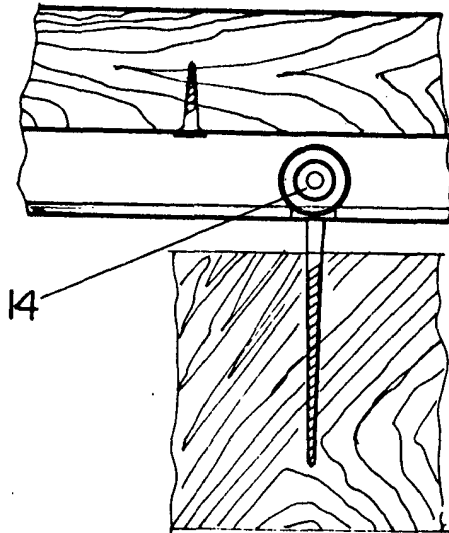


FIG.8

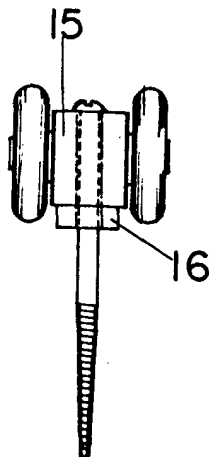


FIG.9

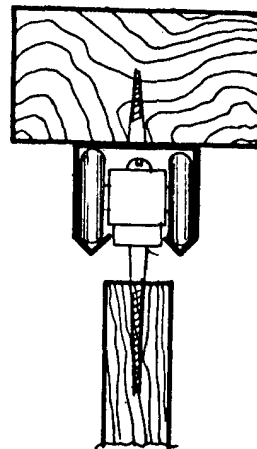


FIG.7

26 MAYO 1976

Francisco Javier Plaza
P. P.

ECC. VARIABLE