



ESPAÑA

| | | | | |
|----|----|-----------------------|--------------|---|
| ES | 11 | NUMERO | 221133 | Y |
| | 21 | | | |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 22 mayo 1976 | |

MODELO DE UTILIDAD 221133

| | | |
|-----------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 31 NUMERO | | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | F06B |

| |
|-------------------------------------|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "POLEA PARA CARRETES DE PERSIANAS". |

| |
|--------------------------|
| 71 SÓLICITANTE (S) |
| Don Delfín PLANELL RUBIO |

| |
|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| Santa Coloma de Gramanet (Barcelona), Calle San Carlos, 78 |

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
| |

| |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
| |

| |
|---------------------|
| 74 REPRESENTANTE |
| Don ANTONIO DOÑAQUE |

La presente invención tiene por objeto una polea para el carrete cilíndrico destinado al enrollamiento de persianas, que ha sido estudiada y realizada de manera que resulta de construcción muy sencilla, lo que repercute favorablemente en el coste industrial de la misma, a la vez que tal polea es resistente y práctica. Al mismo tiempo, la polea de referencia conduce a un ahorro notable de espacio para el montaje con relación a las disposiciones actuales, dado que con la polea en cuestión se elimina la necesidad de disponer un pivote en la polea y un cojinete en la pared de la caja que contiene el mecanismo enrollador cuyo cojinete está destinado al alojamiento de dicho pivote. De acuerdo con lo indicado, y sobre la base de la simplicidad preconizada, en la misma polea queda incorporado el cojinete, muy sencillo, en forma tubular y de modo que no sobresale lateralmente de la polea.

De acuerdo con los principios de la invención, la polea para carretes de persianas de que se trata consta de dos discos metálicos embutidos a modo de cazoleta, unidos por sus fondos respectivos los cuales están dotados de sendos orificios concéntricos de los que parten otros tantos manguitos que constituyen el cojinete de giro de la polea. En el fondo de uno de dichos discos se halla unida una tercera pieza formada por un cubo dotado de una valona radial solidarizada con dicho disco, cuyo cubo se destina al enchufe en un extremo del carrete tubular de enrollamiento de la persiana.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejem

30 plo no limitativo del alcance de la presente invención,
un caso práctico de realización de una polea para carretes de persianas de las características indicadas.

35 En dichos dibujos: La figura 1 es un despiece en perspectiva de la polea; y la figura 2 es una vista en sección longitudinal que ilustra la polea con el carrete asociado con la misma.

La polea descrita consta, según los dibujos, de dos discos metálicos (1) gemelos, embutidos a modo de cazoletas, cuyos discos están yuxtapuestos por la cara externa del fondo de tales cazoletas y unidos entre sí por medio de puntos de soldadura, como se aprecia en la figura 2, con lo cual se define en la polea la oportuna garganta (2) para el enrollamiento del tirante de accionamiento de la persiana enrollable.

45 Los indicados discos embutidos presentan en su fondo sendos orificios que coinciden y a partir de los cuales están formados respectivos manguitos (3) que quedan alineados de manera que constituyen el cojinete de giro de la polea, cuyo cojinete se ensarta sobre el pivote (no ilustrado) previsto en la pared extrema de la caja correspondiente de contención del mecanismo de enrollamiento de la persiana.

55 La polea comprende una pieza metálica laminar embutida de manera que forma un cubo (4) y presenta en el mismo una valona radial (5) que va yuxtapuesta y unida mediante soldadura al fondo del disco (1) situado interiormente, es decir, opuestamente a la pared extrema de la ca

ja citada. Dicho cubo tiene la finalidad de enchufarse en el carrete tubular (6) de enrollamiento de la persiana, con cuyo enchufe se obtiene el acoplamiento de la polea al carrete.

En puntos laterales de la periferia de uno de los referidos discos se han previsto orificios (7) destinados para la vinculación del tirante de accionamiento de la persiana enrollable.

Como puede apreciarse por lo expuesto, la polea de referencia resulta muy sólida y de sencilla construcción. Es interesante poner de relieve el hecho de que el acoplamiento de la polea al carrete es sumamente simple, a base de enchufe y, a lo sumo, con ayuda de soldadura, si bien sin intervención de pasadores, remaches o clavijas, como suelen comprender los montajes usuales. También debe resaltarse que la unión del tirante de accionamiento del carrete es posible en forma sencilla, tan sólo por medio de uno o dos orificios en la periferia del fondo de uno de los discos, a diferencia de las realizaciones clásicas que comportan dos orificios en las paredes de la polea además de orificios en la garganta, o lengüetas de enganche, etc., con mayor complicación constructiva y de manejo.

Por lo que respecta a la simplicidad constructiva de la polea, tal simplicidad se basa más concretamente, en la supresión de piezas de núcleo a las que van fijadas las paredes de polea, piezas que, generalmente, consisten en un cuerpo cilíndrico o equivalente interpuesto entre

85 las citadas paredes, y en la eliminación de remaches o equivalentes de fijación.

Por lo demás, serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de las distintas piezas que componen la polea, formas y
90 dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre que no afecten a la esencialidad de la propia invención.

- . -

R E I V I N D I C A C I O N E S

95 1a.- Polea para carretes de persianas, caracte-
rizada esencialmente por el hecho de que consta de dos
discos embutidos a modo de cazoletas unidos por la cara
externa de sus respectivos fondos los cuales presentan
sendos orificios coincidentes, de los que parten otros
tantos manguitos que constituyen el cojinete de giro de
la polea, la cual comprende una tercera pieza laminar
100 embutida que constituye un cubo en el que se ha previs-
to una valona radial fijada al fondo de uno de los dis-
cos, cuyo cubo se destina al acoplamiento por enchufe en
el correspondiente extremo del carrete tubular de enro-
llamiento de la persiana.

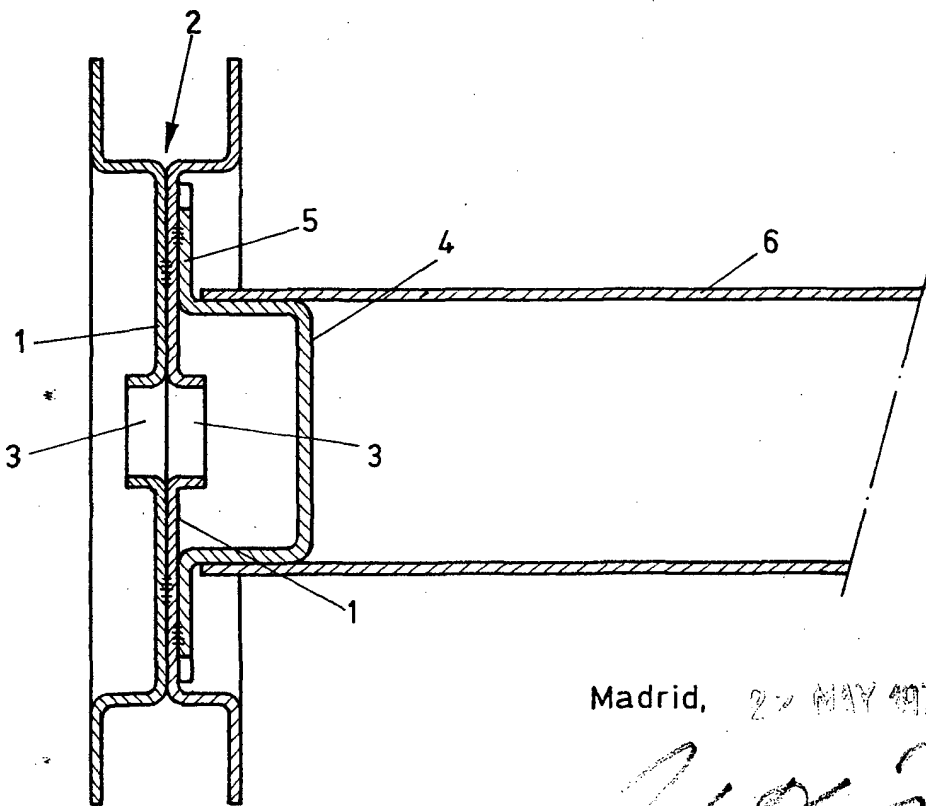
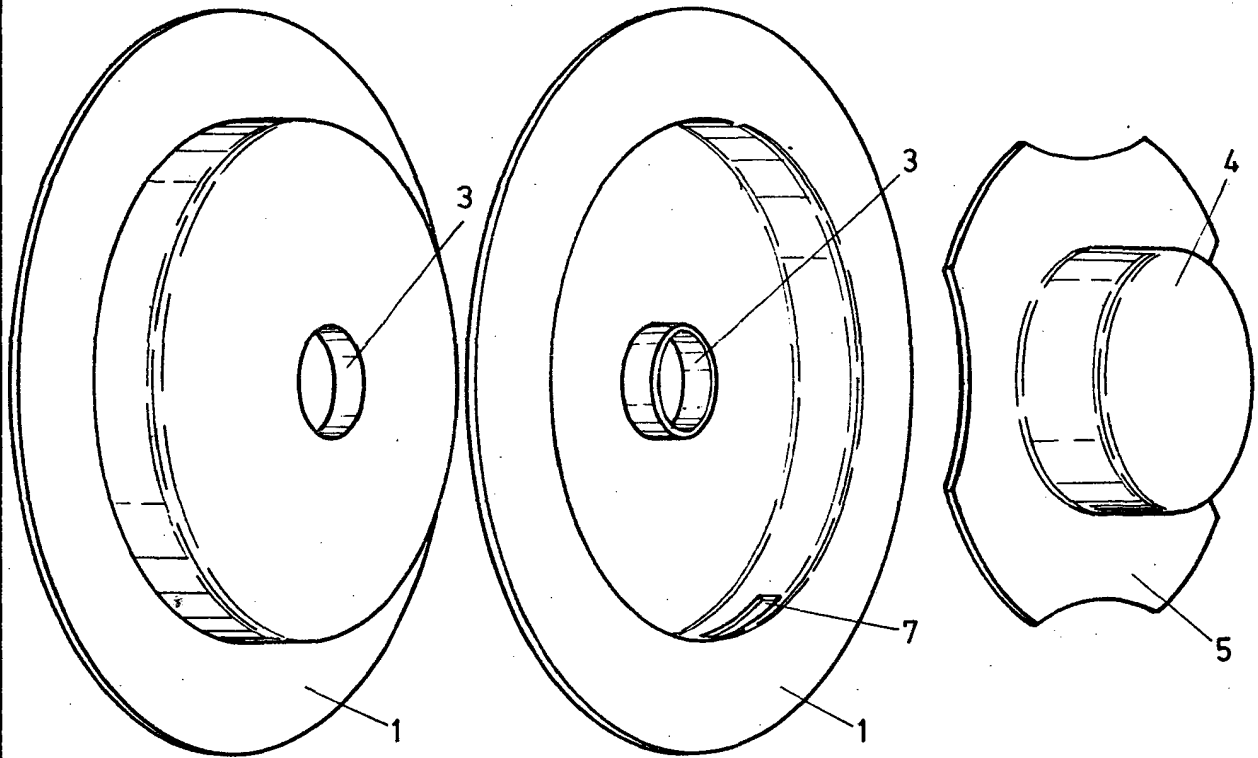
105 2a.- "POLEA PARA CARRETES DE PERSIANAS".

La presente Memoria consta de SEIS HOJAS mecano-
grafiadas a doble espacio, por una sola cara, de CIENTO
CINCO LINEAS y de UNA HOJA DE PLANOS, para su mejor com-
prensión.

Madrid, 22 de mayo de 1976

P.A.





Madrid, 27 MAY 1976

Escala variable