



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	221128	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	21 Mayo 1976.	

MODELO DE UTILIDAD



(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DETECTOR DE PINCHAZOS EN RUEDAS DE VEHICULOS".

(71) SOLICITANTE (S)

DON ANGEL MARTICORENA LASARTE y DON JESUS ILARDUYA ARTETA.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

PAMPLONA (Navarra), Avenida San Jorge nº 42.

(72) INVENTOR (ES)

Los propios solicitantes.

(73) TITULAR (ES)

DON ANGEL MARTICORENA LASARTE y DON JESUS ILARDUYA ARTETA.

(74) REPRESENTANTE

DON EMILIO GUILL RUBIO, Abogado y Agente Oficial de P.I.



El presente modelo de utilidad tiene por objeto la declaración sobre la que debe recaer el privilegio de explotación industrial y comercial, exclusivos en el territorio nacional, de acuerdo con la vigente -
5 legislación sobre Propiedad Industrial que, como el enunciado indica, se trata de un detector de pinchazos en ruedas de vehículos.

El modelo preconizado es un conjunto de pletinas dispuestas longitudinalmente, siendo una de ellas
10 la que porta una electro-válvula sobre un orificio roscado; entre esta pletina y la superior, que están unidas mediante tres remaches, aprisionan entre ambas a la pletina de contacto sobre suelo, conjuntando así el elemento detector que se presenta.

15 La principal función del conjunto, es la de detectar rápidamente los pinchazos de las ruedas componentes de un eje de carga, de cualquier tipo de vehículo.

Tal detección es realizada al rozar el suelo la pletina extrema y ésto ocurre cuando, debido al pinchazo de una rueda, ésta pierde altura; debido a este roce de la pletina, por la causa expuesta, la electro-válvula es activada y ésta transmite al cuadro de mandos la señal oportuna de aviso de pinchazo.
20

Las grandes ventajas del conjunto detector, -
25 son las de preservar a las ruedas pinchadas de un posible destrozo innecesario debido a ir girando sin presión; otra, es la seguridad del vehículo, que se proporciona debido al aviso rápido del pinchazo o posible pérdida de presión.



30 Para mejor comprensión de lo anteriormente
expuesto y únicamente a título de ejemplo no limita-
tivo, se acompaña una hoja de planos, en la que:

Fig. 1, representa una vista en alzado del -
conjunto, y

35 Fig. 2, representa una vista en perfil del -
conjunto.

En estas figuras se han indicado, con las re-
ferencias que a continuación se relacionan, los siguien-
tes elementos:

- 40 1 - Pletinas soporte.
 2 - Pletina inferior.
 3 - Remaches.
 4 - Electro-válvula.

45 Refiriéndonos a las antes citadas ilustracio-
nes, que representan una forma esquemática de su rea-
lización industrial y que únicamente se incluye con ca-
rácter meramente informativo y, por consiguiente, no -
limitativo, tendremos:

50 Detector de pinchazos en ruedas de vehículos,
constituido por dos pletinas soporte, 1, unidas median-
te tres remaches, 3, aprisionando, a su vez, entre am-
bas a la pletina inferior, 2, que es la que roza sobre
el suelo en caso de falta de presión y, por lo tanto,
de altura de la rueda debido al pinchazo; para la se-
55 ñal o detección de dicho pinchazo se halla situada una
electro-válvula, 4, sobre la parte inferior de las ple-
tinas soporte, 1, roscada sobre un agujero al efecto.



La electro-válvula, 1, es activada por el movimiento hacia atrás que produce la pletina inferior, 2, al rozar sobre el suelo, debido a la baja de presión originada por el pinchazo, como anteriormente se indica.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como su ejemplo de realización práctica, solamente debe añadirse que son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidos a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto en la anterior descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización, y siendo, por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Detector de pinchazos en ruedas de vehículos, caracterizado por estar constituido de un conjunto de pletinas remachadas que portan una electro-válvula para la detección electrónica del pinchazo al originarse la pérdida de presión, con la consiguiente pérdida de altura de la rueda afectada.

2ª.- Detector de pinchazos en ruedas de vehículos, según la primera reivindicación, caracterizada porque el conjunto de pletinas lo componen dos pletinas soporte de



- 85 acero remachadas, aprisionandò, a su vez, entre ambas una tercera pletina denominada inferior, que tiene la misi3n de rozar sobre el suelo cuando la rueda pierde altura; la parte inferior de dicha pletina tiene forma redondeada en bucle para evitar enganchones.
- 90 3a.- Detector de pinchazos en ruedas de veh3culos, segùn la primera reivindicaci3n, caracterizado porque sobre la parte inferior de las pletinas soporte esttà previsto un agujero roscado para verificar el montaje de la electro-vàlvula encargada de emitir la se1al electr3nica al cuadro de mandos del veh3culo, cuando la
- 95 pletina inferior es movida hacia atràs por el roce sobre el suelo.
- 4a.- "DETECTOR DE PINCHAZOS EN RUEDAS DE VEHICULOS"; segùn queda sustancialmente descrito en la presente
- 100 memoria, que consta de cinco pàginas mecan3grafiadas - por una sola cara y se representa en los dibujos adjuntos.

Madrid, 21 de Mayo de 1976.

EMILIO GULL RUBIO
P. P.



FIG. 1

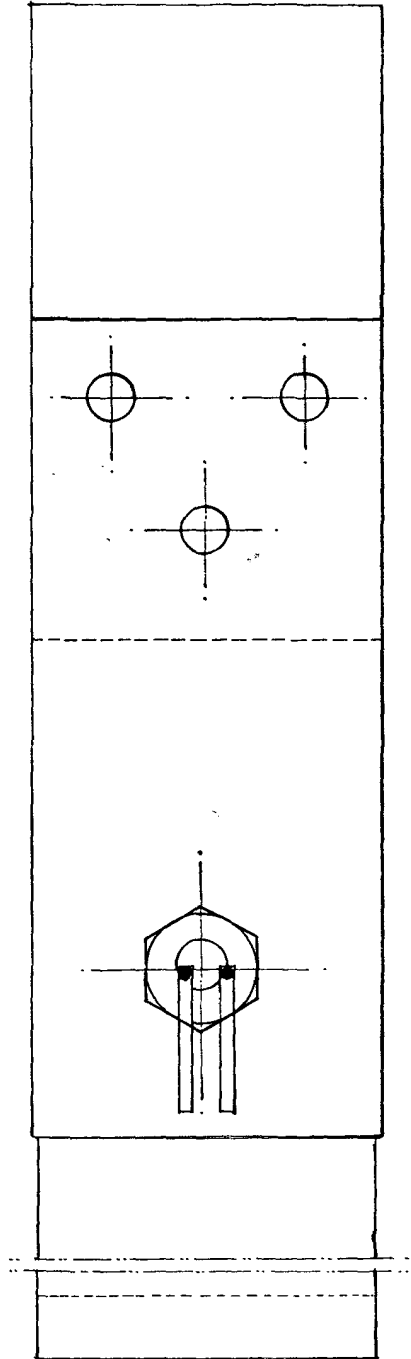
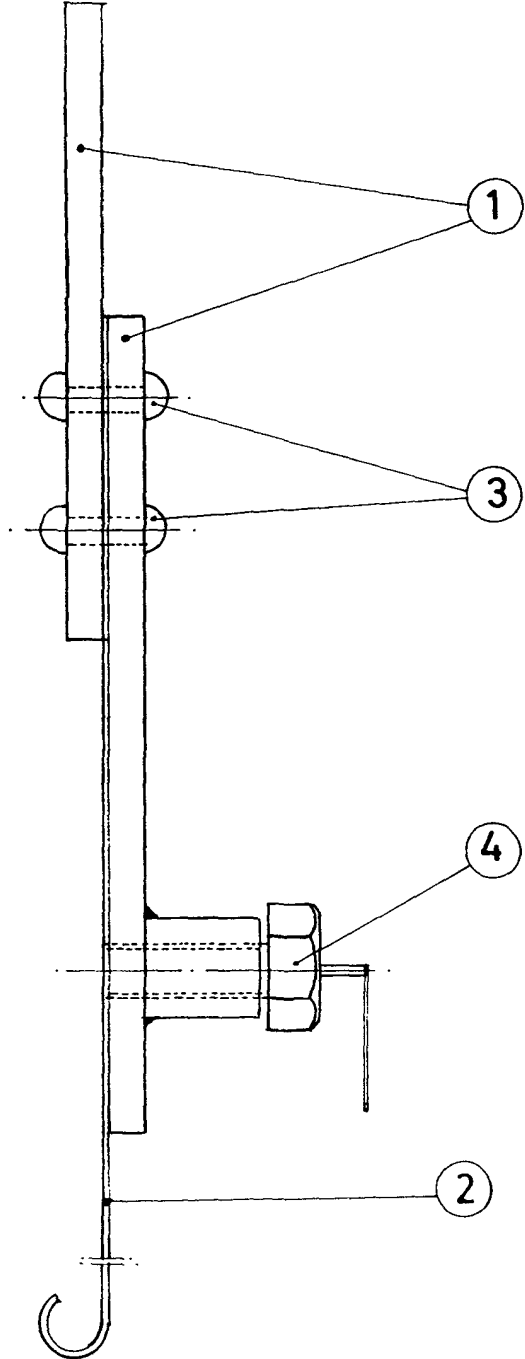


FIG. 2



MADRID, 29 MAR 1905
ÁNGEL MARTICORENA LASARTE Y
JESÚS ILARDUYA ARTETA,
P.P.,

Arteta