



ESPAÑA

19	ES	21	NUMERO	221072	10	Y
22			FECHA DE PRESENTACION	20 mayo 1976		

221072

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"PEDAL PARA DOBLE MANDO EN VEHÍCULOS DE AUTO-ESCUELA".	

71	SOLICITANTE (S)
Don Luis COLOMÉ AMORÓS	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Hospitalet de Llobregat (Barcelona), calle Generalísimo Franco, 164, 124 <sup>a</sup>	

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU	



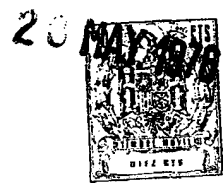
La presente invención se refiere a un pedal accionador del dispositivo avisador para doble mando en vehículos de auto-escuela, de constitución muy sencilla y de extraordinaria sensibilidad.

5           Como es sabido los pedales del doble mando correspondiente al instructor en un vehículo de auto-escuela, deben llevar incorporado un dispositivo avisador, conectable a voluntad, para detectar su utilización durante el examen, y evitar así que el instructor pueda actuar sobre dichos pedales para ayudar al alumno.

10           Los pedales conocidos hasta ahora tienen el inconveniente de que son poco sensibles a la presión, de forma que, según la posición del pie que actúa sobre ellos, es posible hacer funcionar el mando sin que se detecte la operación.

15           Para evitar este inconveniente se ha ideado el pedal objeto de la invención que, a pesar de su sencillez, acusa la menor presión realizada sobre cualquier zona del mismo.

20           El pedal en cuestión es del tipo que comprende una plancha conductora con medios de retención amovible sobre el pedel del vehículo, conectada a uno de los polos de la red, caracterizado esencialmente por el hecho de que sobre la misma está montada en posición flotante una lámina conductora elástica, aislada respecto a la plancha y fijada sobre ella por su parte central, cuya lámina está conectada al otro polo de la red y está dotada de una serie de tetones periféricos salientes mantenidos separados de la



5 plancha, pero susceptibles de establecer contacto con ella al presionar sobre el pedal en cualquier punto de la superficie del mismo, completando el conjunto una cubierta elástica, aislante y antideslizante que rodea la lámina flotante.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10 En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de un despiece del pedal; la figura 2 es una vista en sección longitudinal del pedal en reposo o desconectado; la figura 3 es una vista similar del pedal en posición de trabajo o de conexión, y la figura 4 es una vista del esquema eléctrico del conjunto avisador accionado indistintamente por dos pedales, uno de freno y otro de embrague.

15 El pedal con dispositivo avisador para doble mando en vehículos de auto-escuela consta en los dibujos de una plancha metálica -1- dotada de aletas dobladas -2- para su fijación amovible sobre el pedal propio del doble mando de un vehículo de auto-escuela, correspondiente al instructor.

25 En la plancha -1- están fijados dos tornillos -3- por medio de tuercas -4-, uno de los cuales retiene un terminal -5- de un conductor de masa -6-. mediante estos tornillos se fija centralmente una lámina metálica -7- flexible, con la cooperación de tuercas -8-, cuya lámina queda aislada por mediación de las arandelas -9-.



Esta lámina está dotada en las proximidades de sus cuatro ángulos, de otros tantos tornillos -10- retenidos por medio de tuercas -11-, cuyos tornillos sobresalen de la lámina -7- por la cara situada frente a la plancha -1-, constituyen otros tantos puntos susceptibles de establecer conexión con la plancha.

Uno de los tornillos -10- retiene un terminal -12- de un cable -13- en conexión con la batería.

Finalmente la lámina -7- está recubierta por una placa elástica -14- y aislante, de superficie externa antideslizante, con una escotadura -15- para paso del cable -13-.

Se desprende de lo descrito que la lámina elástica -7- queda montada en posición flotante, de forma que al ejercer una presión sobre cualquier punto de la cubierta -14-, la lámina -7- cede y uno o más tornillos -10- establecen conexión con la plancha -1- cerrando el circuito avisador que a continuación se describe, representado en la figura 4.

El circuito avisador comprende un interruptor general -16- conectado a la batería -17- mediante el cable -18-. Este interruptor está conectado a dos lámparas testigo -19- y -20-, la primera de las cuales se halla conectada mediante el cable -21- directamente a masa -22-. De esta forma al cerrar el interruptor se enciende la lámpara -19-. La otra lámpara -20- está conectada mediante un cable -21- a un zumbador -22-, que lo está a su vez mediante un segundo cable -23- al interruptor -12-.



Por otra parte el circuito comprende dos interruptores -24- y -24a-, correspondientes a los dos pedales del instructor, cada uno de los cuales está conectado mediante cables -25- y -25a- a una de las patillas de un enchufe -26-  
5 cuya otra patilla está conectada a los cables -27- y -27a- procedentes de los citados interruptores -24- y -24a-. Una de las patillas del enchufe correspondiente a los cables -27- y -27a- está conectada a masa -22a- y la otra, a través de un cable -28- a la chicharra o zumbador -22-, de forma  
10 que al cerrar cualquiera de los interruptores -24- y -24a- correspondientes a los pedales, y suponiendo cerrado el interruptor general -12-, se pone en marcha el zumbador -22- y se enciende la luz testigo -20- que indican que ha sido utilizado uno de los pedales del instructor.

15 Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de las distintas piezas que componen el pedal, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.



## R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Pedal para doble mando en vehículos de auto-  
escuela, del tipo que comprenden una plancha conductora con  
medios de fijación al pedal del vehículo propiamente dicho,  
conectada a uno de los polos de la red, caracterizado esen-  
5 cialmente por el hecho de que sobre la misma está fijada  
centralmente y en posición flotante, una lámina conductora  
elástica, aislada respecto a la plancha, conectada al otro  
polo de la red y dotada de una pluralidad de tetones perifé-  
ricos salientes y que, en la posición de reposo del pedal  
10 se mantienen ligeramente separados de la plancha, pero sus-  
ceptibles de establecer contacto con ella al presionar el  
pedal por cualquier punto de su superficie, cerrando un cir-  
cuito de un avisador acústico y luminoso, completando el  
conjunto muna cubierta elástica, aislante y de superficie  
15 exterior antideslizante, ajustada sobre la lámina elástica.

2. Pedal para doble mando en vehículos de auto-  
escuela.

La presente memoria descriptiva consta de seis ho-  
jas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

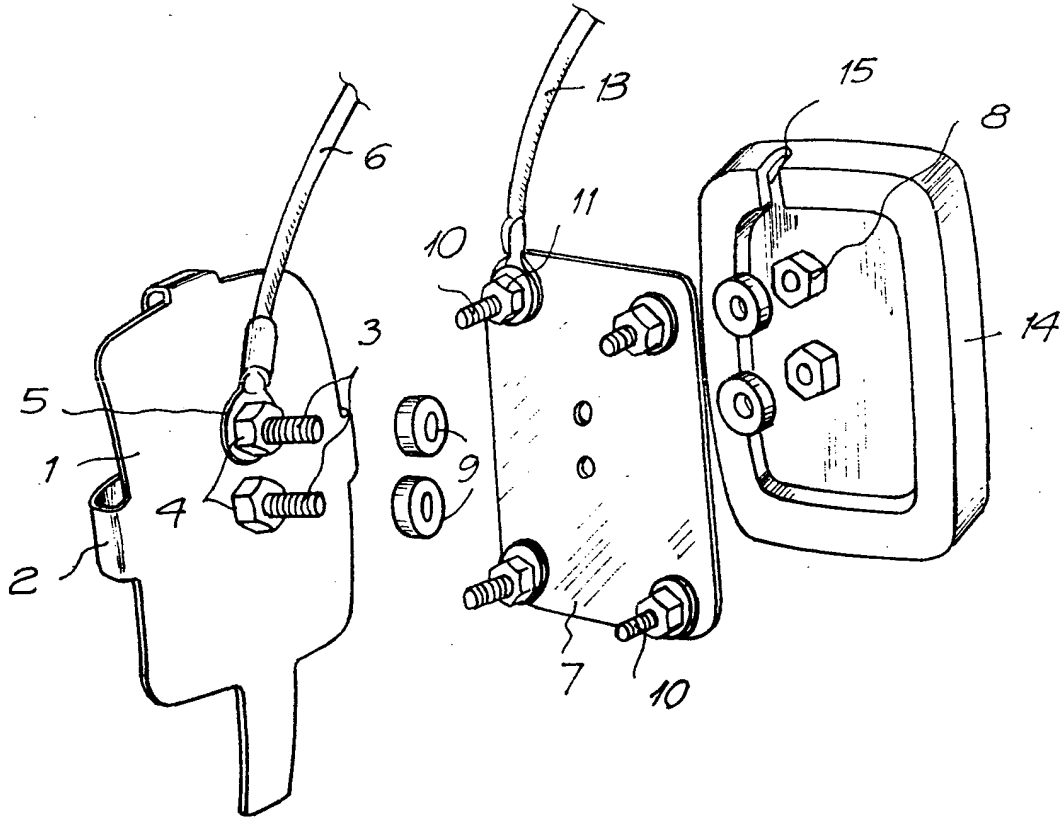
Barcelona, 20 de mayo de 1976.

Luis COLOME AMORÓS

p.a.

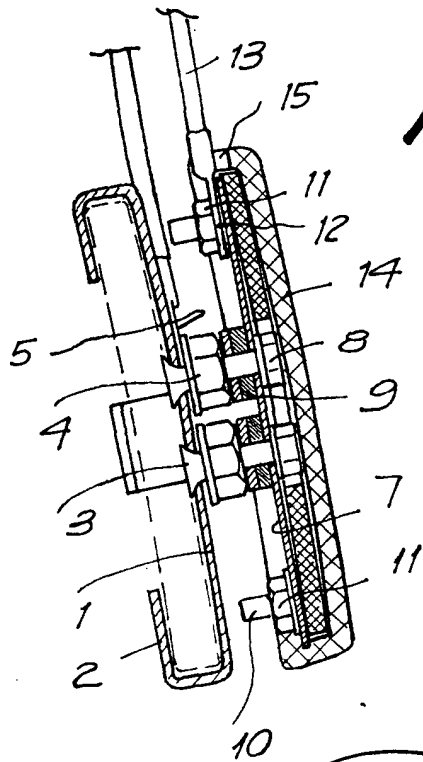


FIG. 1

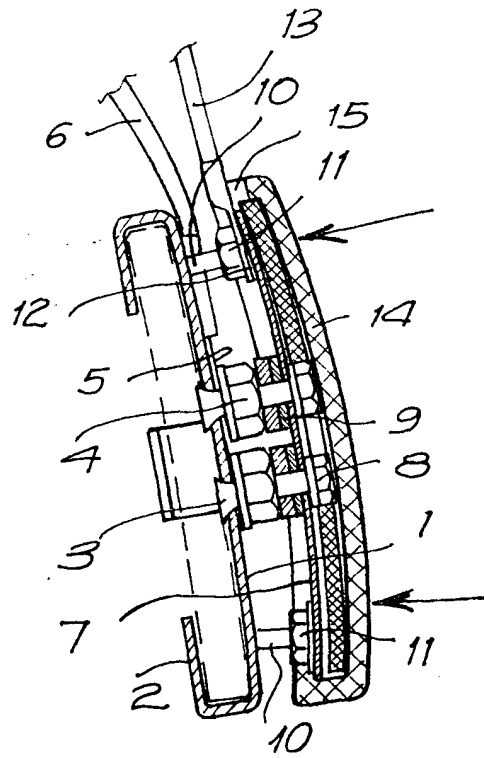


26843/2

FIG. 2

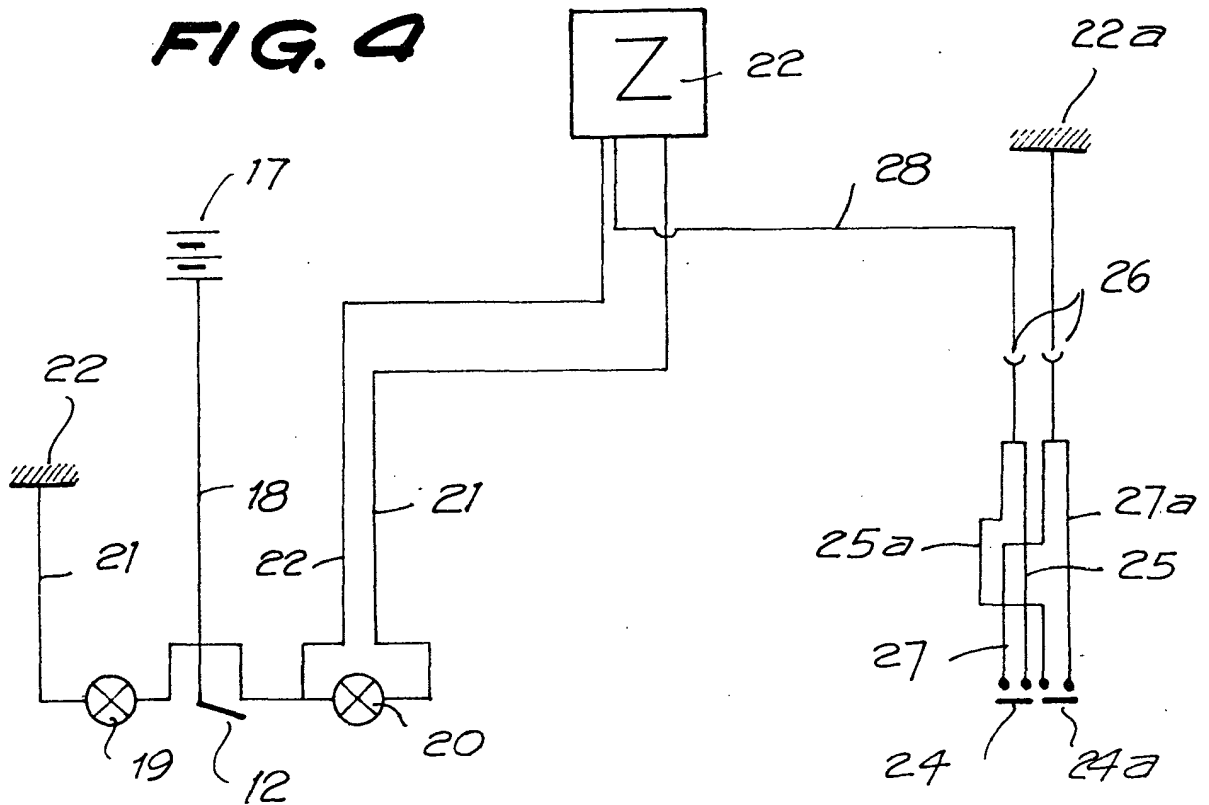


Barcelona, 20 de mayo de 1976  
P.a.



**FIG. 3**

**FIG. 4**



Barcelona, 20 de mayo de 1976  
P. A.

26843/2