



ESPAÑA

(19) ES	(11) JUNIO	(21) 221011	(10) Y
(22) FECHA DE PRESENTACION	13 MAY. 1976		

~~MODELO DE UTILIDAD~~ CADUCADO

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL E 01 F
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "CASCADA LUMINOSA PARA SEÑALIZACIONES".
--

(71) SOLICITANTE (S) D ^a FRANCISCA CATALA GIMENO
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Bautista Valdecabres nº 1.- MANISES (Valencia).
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE DON JOSE LOPEZ CORTES

18 MAY 1970



- 2 -

exclusividad que se solicita en lo referente a su fabricación y venta por la titular en España.

La cascada luminosa para señalización a que nos venimos refiriendo, está constituida por un grupo indeterminado de balizas situadas alinedamente señalando la parte de la calzada que no puede ser invadida, así como la dirección que deben seguir los vehículos en su marcha, de forma tal que durante el día pueden permanecer las luces apagadas si no es necesaria su utilización, y la señalización ó balizamiento se realiza por unas franjas inclinadas en blanco y rojo ó otros colores pintados en las propias balizas, disponiéndose en la iniciación del grupo de ellas, la señal de tráfico indicativa de la dirección obligatoria que deben seguir los vehículos; por la noche, debe señalizarse la anomalía en la calzada a través de elementos luminosos para que resulte visible para los conductores de los vehículos, y de éste modo, se dispone en la parte superior de las balizas ó postes ya expresados ó en el interior de ellos, una lámpara roja, blanca ó de cualquier otro color según las necesidades de cada caso, de forma que la totalidad de lámparas de todas las balizas, se encuentran conectadas por uno de sus polos en paralelo, a la red de suministro de fluido eléctrico y con interposición de fusible e interruptor general, mientras que por el otro polo, las citadas lámparas están conectadas a unos plots que forman parte de un reostato acoplado al eje de salida de un motor de accionamiento, resultando fijo el conjunto de plots. En el eje del motor, se monta solidariamente, un brazo radial porta

.../...



dor de un juego de escobillas de contacto que por un extremo
 permanecen siempre apoyadas y en contacto con una pieza anular
 que forma parte de la base del reostato y en cuya pieza anu-
 lar se conecta un cable que finaliza en la otra de las fases
 5 del suministro de fluido eléctrico procedente de red, conec-
 tando por contacto el extremo opuesto de las escobillas con
 los plots en los que se conectan las lámparas de señalización,
 y por efecto de rotación del motor, las escobillas al ir rea-
 lizando los contactos sucesivos con los distintos plots del
 10 reostato, provocan el encendido sucesivo de las lámparas que
 debidamente alineadas, producen un efecto de cascada avisan-
 do al usuario del vehículo que las encuentra de cara, la direc-
 ción correcta que ha de seguir pudiéndose incorporar para con-
 seguir éste efecto, un sistema electrónico apropiado ó cual-
 15 quier otro sistema.

En el circuito eléctrico que debidamente conectado
 a la red produce el encendido sucesivo de las lámparas, podrá
 incorporarse un temporizador que previamente regulado, pondrá
 automáticamente en servicio en conjunto de señalización lumi-
 20 nosa así como producirá su parada al hacerse de día, todo
 ello en caso de que el conjunto aplicado en una vía de circu-
 lación, se encuentre en un sitio lejos al que se encuentra
 la persona que habitualmente debe manejarlo.

Para una mejor comprensión de las características
 25 generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de
 dibujo que nos muestra en la única figura diseñada, un caso
 gráfico en forma esquemática de la cascada luminosa para, seña-
 lizaciones objeto de la invención, haciendo constar que dada la

18 MAY 1938



- 4 -

condición eminentemente informativa del dibujo en cuestión, la figura expuesta en la mencionada lámina adjunta deberá ser examinada con el más amplio criterio y sin carácter limitativo de parte alguna.

5 En la figura representada en la hoja que se acompaña, se observa la disposición de un grupo de balizas portadoras todas ellas en su parte superior de un indicativo luminoso, estando todas las luces conectadas por uno de sus polos a la red de alumbrado, mientras que por su otro polo, se conectan a unos plots que forman parte de un reostato conectado
10 al eje de un motor de accionamiento con el que en su movimiento de giro se obtienen los contactos sucesivos para suministrar fluido a las lámparas de las balizas.

15 Las acotaciones numéricas incorporadas en la figura de la hoja de dibujo adjunta, guardan estrecha relación con las descripciones que se realizan a continuación, facilitando de éste modo su inmediata localización, siendo -1-, la red de suministro de fluido eléctrico, de la que parten los conductores -2- para suministrar fluido eléctrico al motor -3-, incorporándose en el circuito el fusible -4- y el
20 interruptor -5-, actuando el motor -3-, para dar fluido en forma alternativa al conjunto luminoso que adquiere así la forma de cascada.

25 Sobre la calzada ó vía rápida, se disponen el grupo de balizas ó postes -6-, en cuya superficie presentan pintadas unas franjas blancas y rojas ó de otros colores, para que durante el día resulten perfectamente visibles para

.../...

18 MAY 1971



- 5 -

los usuarios de los vehículos, permaneciendo apagadas las in
dicaciones luminosas durante la jornada diurna por no ser ne
cesaria su utilización.

5 También puede formarse ésta cascada a base de co -
lumnas luminosas ó similares, pudiendo ser por tanto traslú-
cidas las balizas, del color apropiado y a franjas ó no, en
sustitución de las lámparas de la parte superior.

10 Al ponerse en servicio la cascada luminosa se conec
ta primeramente al interruptor -5- de puesta en marcha del
motor -3-, y del mismo modo, se conecta el interruptor -7-,
situado en la conducción -8- que finaliza en las lámparas
-9-, situadas en la parte superior de las balizas -6- ó en
el interior de las mismas presentando la conducción -8-, el
fusible -10-. Las lámparas -9-, por su otro contacto, dispo-
15 nen de las conducciones -11-, -12-, -13-, -14- y -15-, conec-
tadas respectivamente a los plots -16-, -17-, -18-, -19- y
-20-, que forman parte del reostato -21-, montado de forma
que es accionado por el motor -3- descrito con anterioridad,
siendo éste circuito, sustituible por un sistema electrónico
20 adecuado.

25 El funcionamiento del grupo de lámparas con encen-
dido sucesivo, se realiza a través del reostato -21-, por en
contrarse montadas solidariamente al eje -22- del motor -3-,
las escobillas -23-, las cuales por una parte permanecen
siempre en contacto con la pieza anular -24-, de la que parte
la conexión -25- a la otra fase de la red, mientras que por
su otro extremo, las citadas escobillas establecen contactos

.../...

18 MAY. 1978



- 6 -

5 sucesivos con los plots, cerrando el circuito sobre las lámparas -9-, encendiéndose primeramente la primera de ellas frente al conductor del vehículo que encuentra la señalización, seguida de una segunda, tercera, cuarta, quinta y así sucesivamente hasta la última de ellas adoptando la forma de cascada e indicando el sentido de dirección que ha de seguir el vehículo.

10 Estimando ampliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen ésta cascada luminosa para señalizaciones, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que sus distintas partes puedan ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de
15 manifiesto en la siguiente.

18 MAY.



-7 -
8

NOTA REIVINDICATORIA
= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Cascada luminosa para señalizaciones, esencialmente caracterizada por comprender un grupo indeterminado de balizas ó postes aplicables sobre la calzada ó vía rápida que debe ser señalizada, cuyas balizas presentan una lámpara de color e intensidad apropiada, de forma que la totalidad de
10 las lámparas se encuentran conectadas por uno de sus polos, a una de las fases de la red de fluido eléctrico, mientras que el otro polo de las lámparas, finaliza conectado a uno de los plots de un reostato montado en el eje de un motor de accionamiento, de forma que el eje de éste motor, comprende
15 en forma solidaria, un brazo radial portador de unos contactos de escobillas ó de cualquier otro tipo, que por un extremo permanecen siempre estableciendo contacto con una pieza anular del reostato en la que se conecta la otra fase de la red, mientras que por el otro extremo, se van estableciendo
20 contactos sucesivos con los plots a los que van conectadas las lámparas del extremo superior de las balizas, de forma tal que en el grupo de ellas, las lámparas se van iluminando empezando por la primera que encuentra el conductor de frente y sucesivamente la segunda, tercera, cuarta y así todas las
25 demás, produciendo un efecto de cascada y al propio tiempo indicando al conductor el sentido de marcha que ha de seguir

.../...

18 MAY 1976

- 8 -

el vehículo.

2.- "CASCADA LUMINOSA PARA SEÑALIZACIONES" .

De conformidad en un todo en lo esencial y fines in-
dustriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva
y gráficamente representado en los adjuntos planos para su
5 mejor comprensión.

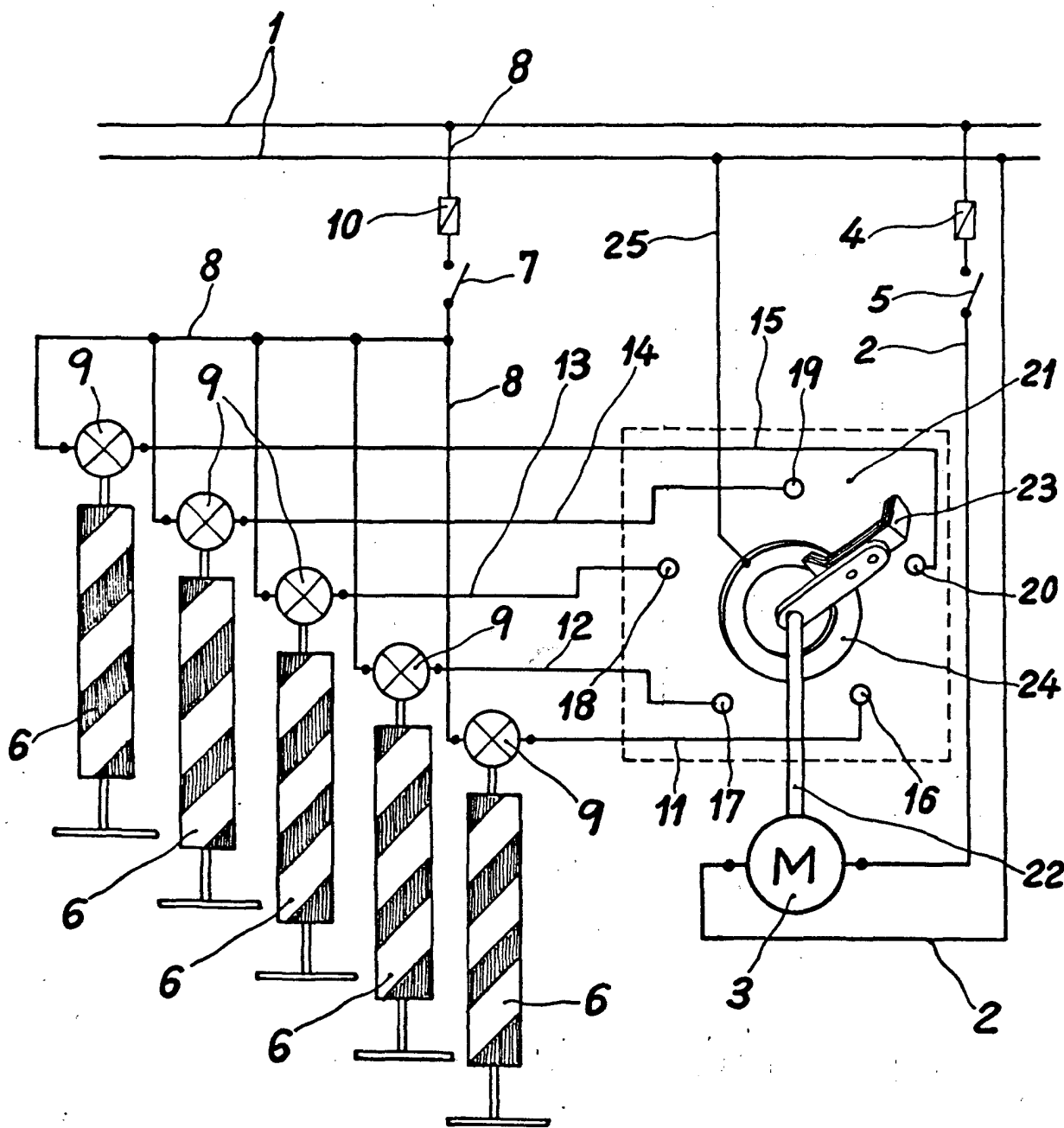
Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó meca-
nografiadas por una sola cara a doble espacio. *

Madrid. 18 MAY. 1976

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.

18 MAY. 1976



Escala variable

MADRID 18 MAY. 1976

JOSE LOPEZ CORTES

F. P.