



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)		
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	28 ABR. 1976	220844

MODELO DE UTILIDAD 220844

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"CARRETILLA ELEVADORA DE CARGAS"

(71) SOLICITANTE (S)

DON SALVADOR MOROS SILVESTRE

DOMICILIO DEL SOLICITANTE.

C/. San Miguel nº 26 - LIRIA (Valencia)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES



te posterior. En ambos casos estos dibujos muestran solamente un ejemplo de realización, con fines aclaratorios, de manera que no deben interpretarse en sentido restrictivo y como el único modo posible de construcción, dado que dentro de su forma y estructura general, caben otras muchas realizaciones, en cuanto a tamaños, capacidad de carga, materiales y ligeras variaciones intrascendentes.

5
10

Refiriendonos pues a los mencionados dibujos, vemos que la carretilla mostrada en ellos como ejemplo presenta la siguiente composición:

15
20

Comprende esta nueva carretilla elevadora de cargas un marco bastidor de forma rectangular, integrado por una porción inferior -1-, constituida por un perfil metálico de sección adecuada, por ejemplo en U, que será fijo y de otra porción móvil -2- alojada en el primero y deslizable en él para hacer al bastidor extensible telescopicamente. La porción fija -1- del bastidor presenta en la parte inferior dos brazos paralelos -3- dispuestos formando ángulo recto con el bastidor y por ello dispuestos horizontales en el mismo plano, llevando montadas cada uno de estos brazos en su extremo un par de pequeñas ruedas -4-, dentro de un marco -5- constituido por una pletina doblada.

25

Desde el lado menor inferior de la porción fija -1- del bastidor, parte un tubo cilíndrico -6- constitutivo del cilindro hidráulico, cuyo cilindro tiene inferiormente una cabeza -7- articulada a las pestañas en ángulo -8-, cuyo cilindro tiene en su extremo superior una dilatación ó cabeza



-9-, de dos diámetros diferentes, saliendo por la boca de esta cabeza del cilindro otro tubo -10- de menor diámetro constitutivo del vástago portador del émbolo ó pistón que hidráulicamente hace que la parte móvil -2- del bastidor se eleve ó descienda, a cuyo fin, dicho vástago -10-, va solidariamente unido a la referida parte -2- del bastidor. En esta parte móvil del bastidor -2- y en la cara inferior, hay dos poleas -11- situadas en dos soportes horquillados -12- de lados triangulares, de cuyas poleas penden los respectivos cables -13- unidos por uno de sus extremos a un perfil en ángulo -14- dispuesto transversalmente y solidario de la porción fija del repetido bastidor, mientras que el otro extremo de dichos cables se une a la plataforma móvil -15-, la cual adopta forma de ángulo diedro recto, constituido por dos amplias planchas rectangulares de las cuales, la horizontal que soporta la carga, tiene inferiormente un armazón -16- constituido por un bastidor provisto de dos largos brazos, mientras que la plancha vertical de esta plataforma es solidaria de la porción móvil -2- del bastidor general. Del extremo de la porción fija -1- de este bastidor parten dos cortos brazos horizontales -17-, entre los cuales hay un tubo -18- horizontal.

En la parte inferior del aparato y en el lado del bastidor -1- opuesto al de la plataforma elevadora -15-, hay una caja -19- de planta rectangular, que aloja el motor de accionamiento de la carretilla, sea de la elevación y descenso de la plataforma, ó de las ruedas de desplazamiento, si se

.../...

5 cree conveniente. En esta caja -19- se señala con -20- una placa de mandos situada en un plano inclinado -21-, existiendo además una puerta rectangular -22-, con el correspondiente cierre, La citada caja -19- en la base inferior tiene dos ruedas -23- montadas en las correspondientes horquillas -24- giratorias en un eje vertical.

10 Del plano inclinado -21- de la caja -19- emerge una barra curvada -25- que finaliza en otra barra transversal -26- que actúa de manillar horizontalmente dispuesto, para gobernar y orientar las ruedas -23-.



NOTA REIVINDICATORIA

= = = = =

En este Modelo de Utilidad se reivindica:

1.- Carretilla elevadora de cargas, esencialmente
caracterizada por estar constituida por un marco bastidor de
forma rectángular, extensible telescópicamente, que en la par
te inferior presenta dos brazos paralelos situados en el mis
mo plano horizontal, teniendo cada uno en su extremo un par
de pequeñas ruedas montadas entre dos brazos de una pletina
doblada. Desde el lado menor de dicho bastidor parte un tubo
cilíndrico con su extremo inferior provisto de una cabeza uni
da articuladamente a dos pestañas en ángulo, cuyo tubo presen
ta en el extremo superior una dilatación ó cabeza de dos diá
metros diferentes, de la cual emerge otro tubo de menor diámé
tro que se une al lado superior del bastidor. En el lado infe
rior de este bastidor hay dos poleas situadas en dos soportes
horquillados, de lados triangulares, de cuyas poleas penden
los respectivos cables unidos por uno de sus extremos a un
perfil en ángulo, dispuesto transversalmente en la porción fi
ja del bastidor, mientras que el otro extremo de dichos ca
bles se une a la plataforma móvil, la cual adopta una forma
de ángulo diedro recto, constituido por dos amplias planchas
rectangulares, la menor de las cuales tiene los ángulos supe
riores curvados, mientras que la otra plancha, que es la hori
zontal, es mayor y está soportada en un armazón constituido
por un bastidor provisto de dos largos brazos cuyos extremos

.../...



terminan en punta, comprendiendo también dicho bastidor dos
tramos transversales. Del extremo de la porción fija del bas-
tidor parten dos cortos brazos horizontales entre los cuales
hay un tubo cilíndrico horizontal. En la parte inferior y en
5 el lado del bastidor opuesto al de la plataforma elevadora,
hay una caja de planta rectangular la cual tiene una porción
superior inclinada y en un extremo de la misma una placa de
mandos, mientras que al final de dicha porción inclinada se
forma una puerta rectangular con el correspondiente cierre
10 lateral, siendo de señalar que esta caja y la tapa tienen las
aristas achaflanadas, poseyendo también la tapa una ventana
rectangular. La referida caja tiene en la base inferior dos
ruedas montadas en las correspondientes horquillas, integradas
cada una por dos palas triangulares. Asimismo en el lado in-
15 clinado de la repetida caja hay un cuello del que emerge una
barra curvada, la cual finaliza con otra barra transversal
en forma de manillar, horizontalmente dispuesto, provisto de
dos puños en los extremos y con unos topes discoidales.

2.- "CARRETILLA ELEVADORA DE CARGAS".

20 De conformidad en un todo en lo esencial y fines in-
dustriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva
y gráficamente representado en los adjuntos planos para su
mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó meca

.../...

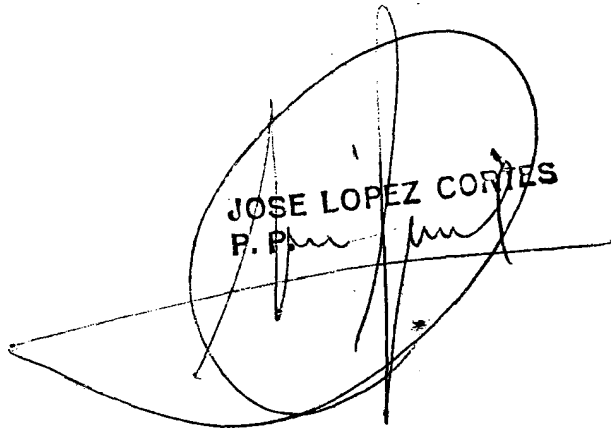
- 28 ABR 1976



nografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid. 28 ABR. 1976

Por autorización del interesado.



JOSE LOPEZ CORTES
P. P. P.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99

10
26 ABR 1918
112 CTS

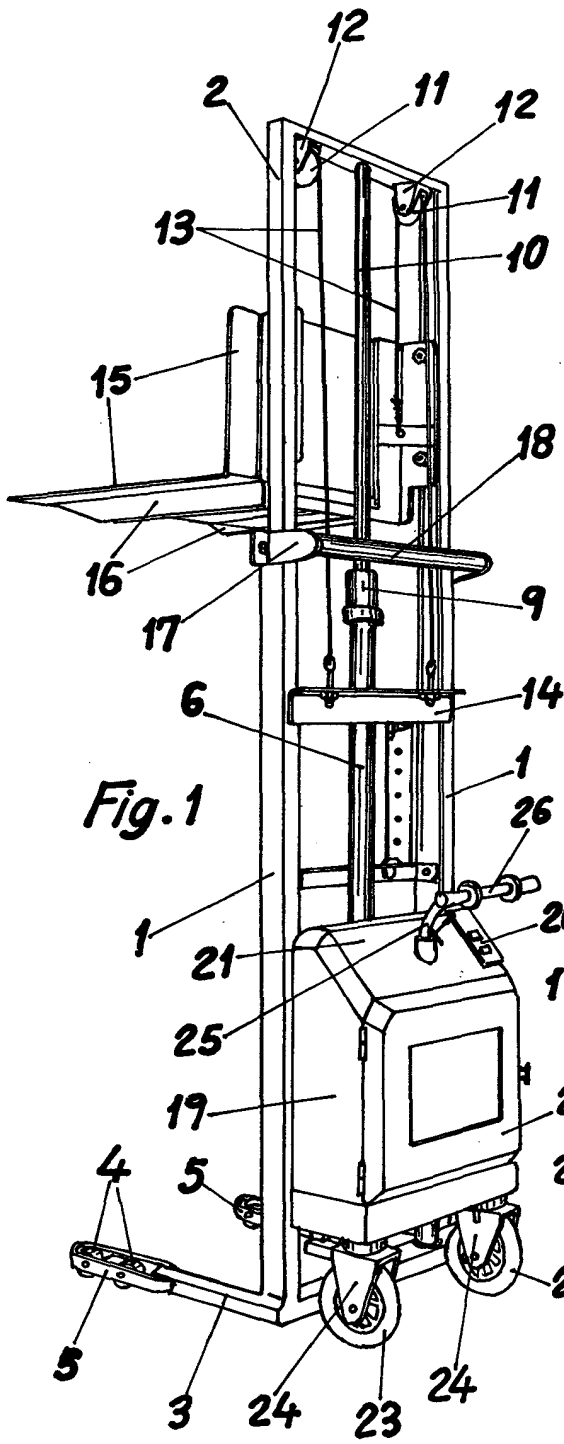


Fig. 1

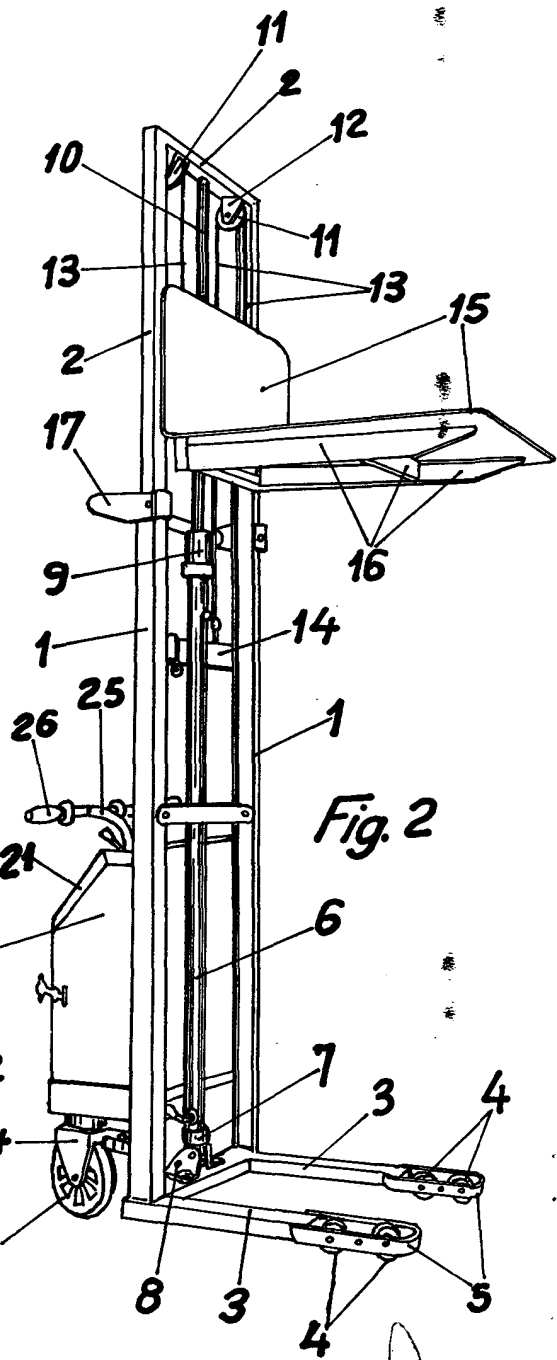


Fig. 2

Escala variable

26 ABR. 1918

JOSÉ LÓPEZ CORTES
P. F.