

ESPAÑA

19 ES 11 21 22 10 Y

NUMERO
220739
FECHA DE PRESENTACION



MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47B3 B60R

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"MESA SOPORTE ADAPTABLE A VOLANTES DE VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S)

D. PABLO PARDO ORTIZ Y D. JOSE LUIS IZQUIERDO FERNANDEZ.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID.-Virgen del Iciar, 11.

72 INVENTOR (ES)

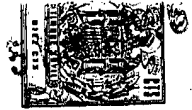
Los mismos.

73 TITULAR (ES)

Los mismos.

74 REPRESENTANTE

DOMINGO DIAZ UNGRIA.



El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a "mesa soporte adaptable a volantes de vehículos", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

- a).- Permite depositar objetos en la misma.
- b).- Posibilita la realización de comidas y refrigerios a bordo de un vehículo, consulta de mapas en ruta, etc.
- c).- Está dotado de compartimento especial para alojamiento de un bolígrafo.
- d).- Puede ser acoplada a cualquier tipo de volante permitiendo ser regulada según la inclinación de éste.
- e).- Es totalmente plegable.
- f).- Puede poseer compartimentos especiales para alojamiento de platos, vasos, etc.
- g).- Es altamente cómoda.

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno por lo tanto, se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1 representa una vista en perspectiva de la bandeja.

La figura 2 representa una vista frontal de la bandeja acoplada al volante,

La figura 3 representa una vista detalle de la nivelación.

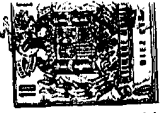
La figura 4 representa una vista detalle de un brazo con el compartimento para el bolígrafo.

Como puede apreciarse el presente modelo se basa en un bastidor (1) cuya conformación puede ser trapezoide el cual



35 presenta su lado menor (2) doblado hacia un sentido median-
te unos angulos (3) conformados sobre los lados (4) no para-
lelos. En la zona de dobléz ó ángulos (3), los citados lados
(4) aumentan ligeramente su sección presentando un escalón -
40 (5). Por sus extremos divergentes, estos lados (4) se prolon-
gan algo más allá del lado mayor (6) ensanchándose a modo de
orejetas formando unos soportes (7) doblados angularmente en
el sentido opuesto al anterior lado (2). Dichos soportes (7)
en su cara interna presentan un cajetín (8) que soporta un -
45 (eje) (9) perteneciente a un tablero (10) o bandeja de gró-
sor decreciente hacia el borde más externo el cual posee un
reborde (11) orientado hacia el plano superior que impide la
caida de objetos cuando esta bandeja (10) se disponga con --
cierta inclinación. El apoyo de esta bandeja sobre los sopor-
45 tes (7) se realiza mediante salientes laterales (12) de que
está dotada y que descansan sobre un dentado (13) conforma-
do sobre la cara interna de los citados soportes en el extre-
mo más exterior. Por medio de un muelle (14) introducido en
el cajetín (8), al extraer o traccionar la bandeja (10), el
50 eje (9) perteneciente a la misma se desplaza hacia el exte-
rior, librando ésta el dentado (13) y pudiendo ser girada y
posicionada formando un ángulo determinado con el bastidor
(1). Al soltar la referida bandeja por la acción del muelle
(14) ésta volverá a introducirse descansando sobre otro dien-
55 te de la conformación dentada (13).

La adaptación del bastidor (1) sobre el volante de un
vehículo, se realiza depositando el mencionado bastidor de
forma que el lado menor (2) del mismo quede situado por la -
parte posterior de la zona alta del volante y los lados no
60 paralelos (4) apoyados en la parte anterior del mismo quedan



do este bastidor perfectamente sujeto. Debido a la propiedad de la bandeja de poder tomar diversas posiciones con relación al bastidor, esta puede situarse en posición horizontal o con cualquier inclinación deseada, no importando la inclinación que pueda presentar el volante, generalmente muy variada de unos vehículos a otros.

Uno de los brazos (4) puede estar dotado de un saliente oblicuo (15) presentando un canal (16) posibilitador del alojamiento de un bolígrafo elemento de gran utilidad para el cálculo de distancias al consultar los mapas de tura sobre esta mesita dispuesta sobre el volante.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteraren su fundamento.

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este registro de Modelo de Utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

REIVINDICACIONES

1º).- "MESA SOPORTE ADAPTABLE A VOLANTES DE VEHICULOS" caracterizada porque comprende un bastidor cuya conformación del mismo pudiera ser a modo de trapecio. Dicho bastidor -- posee en sus lados no paralelos y próximos al lado menor, sendos dobleces angulares orientando a este lado hacia un sentido diferente a la proyección de los citados brazos no paralelos, pudiendo ser la sección de los mismos mayor a partir de estas dobleces. Por los extremos divergentes estos brazos terminan en unas orejetas ó soportes doblados angularmente en sentido opuesto al del citado lado menor. Estos soportes



reciben en sus caras internas un eje perteneciente a un ta-
 blero, mesita o bandeja que a su vez permite se apoyada me-
 diante unos salientes de que dispone en dos laterales opues-
 tos, sobre un dentado conformado en las anteriores caras in-
 95 ternas de los soportes receptores del eje.

Mediante dispositivo de muelle u otro adecuado dicha -
 bandeja puede adoptar diversas posiciones con relación al -
 bastidor que la soporta permitiendo incluso el plegado de -
 la misma sobre el referido bastidor. El grosor de la citada
 100 bandeja, puede ser decreciente hacia el borde más alejado -
 de una pequeña elevación longitudinal al mismo que impide el
 deslizamiento de objetos cuando esta no este dispuesta hori-
 zontalmente.

2º).- "MESA SOPORTE ADAPTABLE A VOLANTES DE VEHICULOS"
 105 según reivindicación anterior, caracterizada porque el des-
 crito bastidor permite ser dispuesto sobre el volante de -
 un vehiculo presentando la bandeja antes citada a modo de -
 mesa ante el usuario sentado a dicho volante. En uno de sos
 brazos no paralelos puede además estar dotada de un saliente
 110 oblicuo que permite el alojamiento de un bolígrafo en un --
 canal de que este saliente dispone para ese fin.

3º).- "MESA SOPORTE ADREPTABLE A VOLANTES DE VEHICULOS"
 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y
 para los fines que se han especificado,
 115 Consta la presente memoria ddescriptiva de cuatro hojas
 escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 4 de Mayo de 1.976.

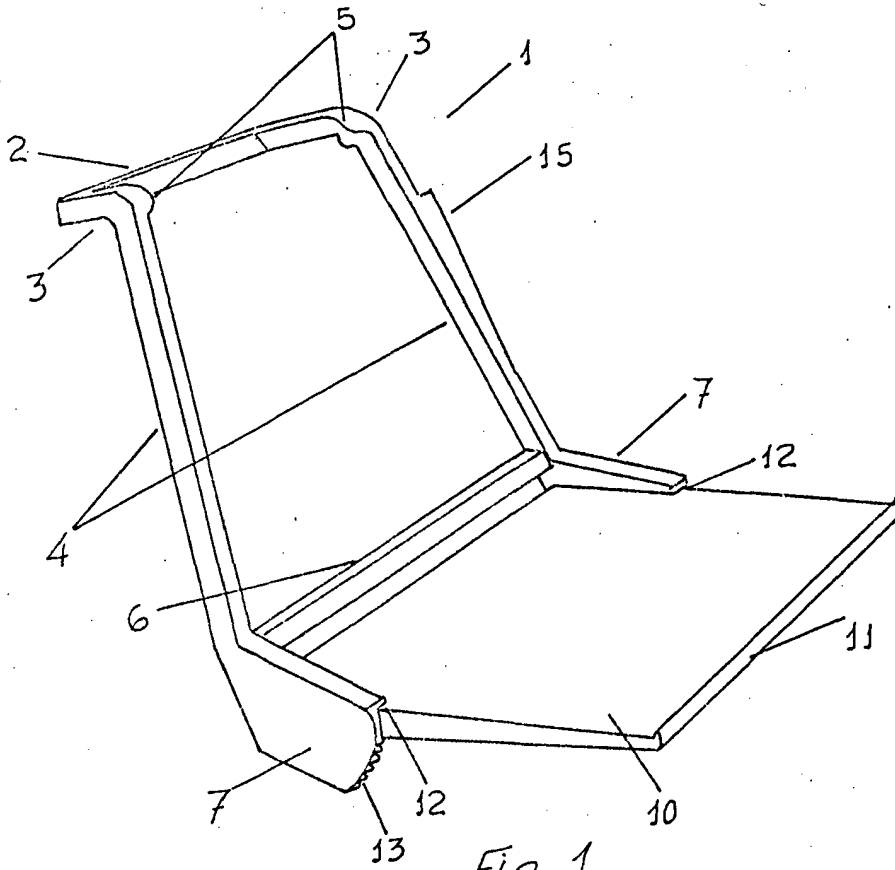


Fig. 1

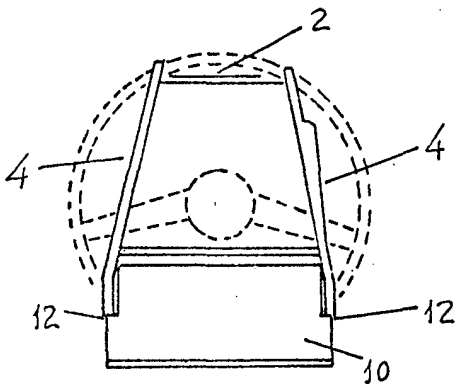


Fig. 2

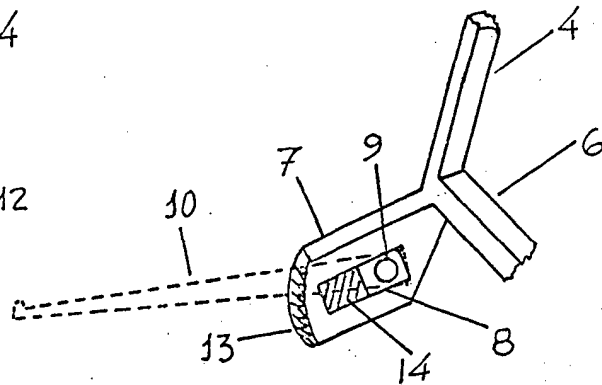


Fig. 3

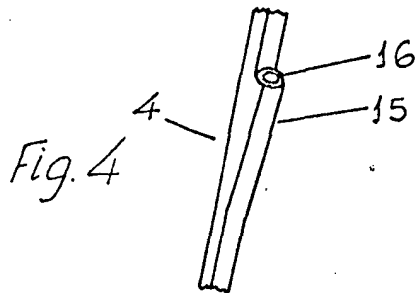


Fig. 4

10 MAYO 1976
~~DOMINGO IZQUIERDO FERNANDEZ~~

Escala variable