

220700



B65J

PATENTE
DE
REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Mecanismo para la carga y transporte de vehículos con camiones"-

a favor de VOLQUETES IBÁÑEZ, de nacionalidad española, con domicilio en Avenida del Caudillo, 399, SAN FELIU DE LLOBREGAT, Barcelona.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva es relativa a un registro de modelo de utilidad destinado a garantizar la propiedad y la explotación exclusiva de un mecanismo aplicable a camiones destinados al transporte de vehículos, particularmente a camiones de auxilio en carretera, o sea a los empleados para el transporte de vehículos averiados o que han sufrido un siniestro, el cual mecanismo permite cargar sobre el camión con suma rapidez y facilidad al vehículo a transportar y, además, remolcar otro vehículo si es preciso, lo cual lo es, generalmente, en los casos de choque entre dos vehículos, ahorrándose así un segundo via-



je.

Está esencialmente caracterizado el mecanismo que se registra como modelo de utilidad por el hecho de estar constituido por una plataforma basculante provista en su parte anterior de un cabrestante y en los laterales de sendas vigas cajón al interior de las cuales hay, respectivamente, una guía suministrando un plano que al bascular la plataforma hacia atrás se desplazan y sobresaliendo de las vigas cajón proveen rampas, y, eventualmente en su parte posterior de un dispositivo de remolque.

La descripción de un caso de ejecución práctica del mecanismo montado en un camión dado, a simple título de ejemplo sin carácter alguno limitativo, a continuación con relación al adjunto dibujo permitirá hacerse perfecto cargo de cual es la esencialidad que lo caracteriza así como de la manera en que funciona para llevar a cabo su finalidad.

Tal como puede apreciarse en el dibujo, en el cual la figura 1 representa el mecanismo en su fase de cargar un vehículo sobre el camión y la figura 2 representa el mismo en reposo soportando el vehículo cargado en el camión y remolcando a un segundo vehículo, dicho mecanismo consiste en una plataforma basculante 1 montada sobre el camión y accionada por un sistema elevador 2 que la bascula haciéndola girar sobre el apoyo 3, inclinandola hacia la parte posterior del camión, estando dicha plataforma provista en su parte anterior de un cabrestante 4 y lateralmente de sendas vigas cajón 5 por las que interiormente se deslizan unas guías con planos 6, provistas de ruedas 7.

Para cargar el vehículo en el camión se procede a colocar este frente al vehículo y se acciona el sistema elevador 2, el



- 3 -

5 cual hace bascular la plataforma 1, por la articulación 3, produciéndose el declive hacia atrás de las vigas cajón 5 y con ello el deslizamiento fuera de ellas, por su extremidad posterior, de las guías con planos 6, provistas de ruedas 7, las cuales guías pasan a quedar apoyadas sobre el terreno por los extremos 8 formando sendas rampas acanaladas, frente a las ruedas del vehículo a ser cargado, prolongaciones de las vigas cajón 5; luego basta sujetar al vehículo al cable 9 del cabrestante 4 y accionar este para que al arrollar el cable 9 atraiga el vehículo desplazándolo sobre las guías 6 y vigas cajón 5 hasta colocarlo totalmente sobre éstas últimas encima del camión, quedando las guías 6 incorporadas dentro las vigas cajón 5, y accionándose el sistema elevador 2 se hace descender la plataforma de modo que quede horizontal.

15 Para el caso de haberse de remolcar un segundo vehículo el mecanismo está también provisto de un dispositivo de enganche 10 apoyado en la plataforma 1 y accionado por el propio cabrestante 4 y cable 9, dispositivo que puede plegarse o no según la conveniencia del caso.

20 Podrán ser variables sin que se altere la esencialidad que caracteriza el modelo las formas y dimensiones de los elementos que comprende el mecanismo, los materiales en que estos se construyan, el tipo de vehículo a los que se aplique, los sistemas empleados para su accionamiento y cuantas circunstancias que por ser de carácter accidental, accesorio e secundario
25 puedan concurrir en la producción, aplicación y utilización del mecanismo, siempre que no causen alteración sensible respecto a su esencialidad estructural que se ha definido como caracteris-



tica.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

5 1.- Mecanismo para la carga y transporte de vehículos en camiones, caracterizado por el hecho de estar constituido por una plataforma basculante provista en su parte anterior de un cabrestante y en los laterales de sendas vigas cajón al interior de las cuales hay, respectivamente, una guía suministrando un plano que al bascular la plataforma hacia atrás se desplazan y sobresaliendo de las vigas cajón proveen rampas por las que el vehículo a transportar puede ser cargado a la plataforma atraído por el cable del cabrestante al arrollarse.

10

15 2.- Mecanismo, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho que en la parte posterior de la plataforma está provisto un dispositivo de enganche, accionable por dicho cabrestante, para el remolque de un segundo vehículo.

3.- "Mecanismo para la carga y transporte de vehículos en camiones".

Barcelona, 28 de Abril de 1976.

10 57 2 111
1976-1976
1976-1976

10 57 2 111
1976-1976
1976-1976

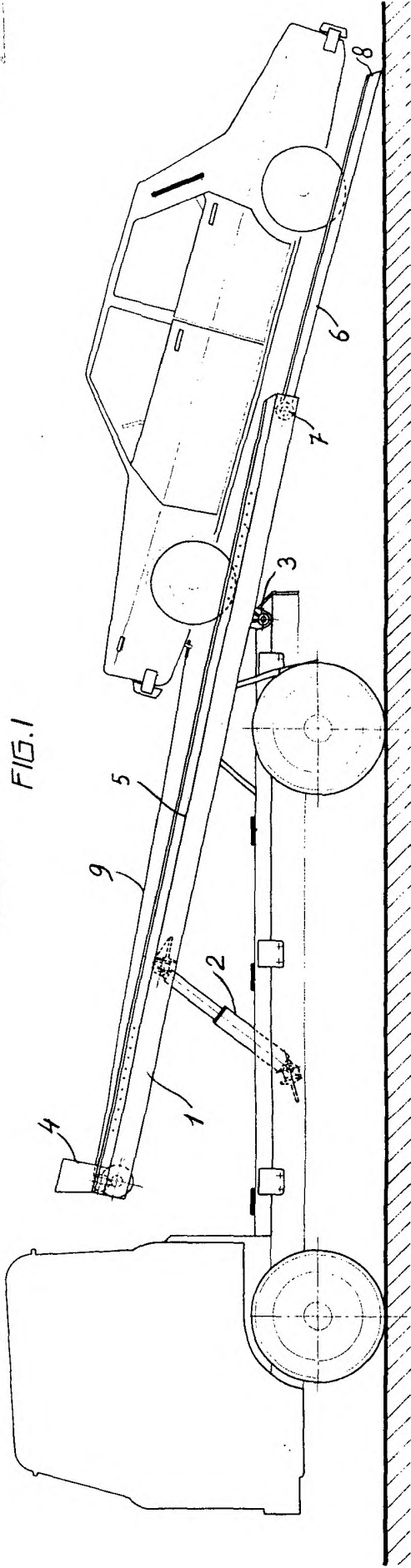
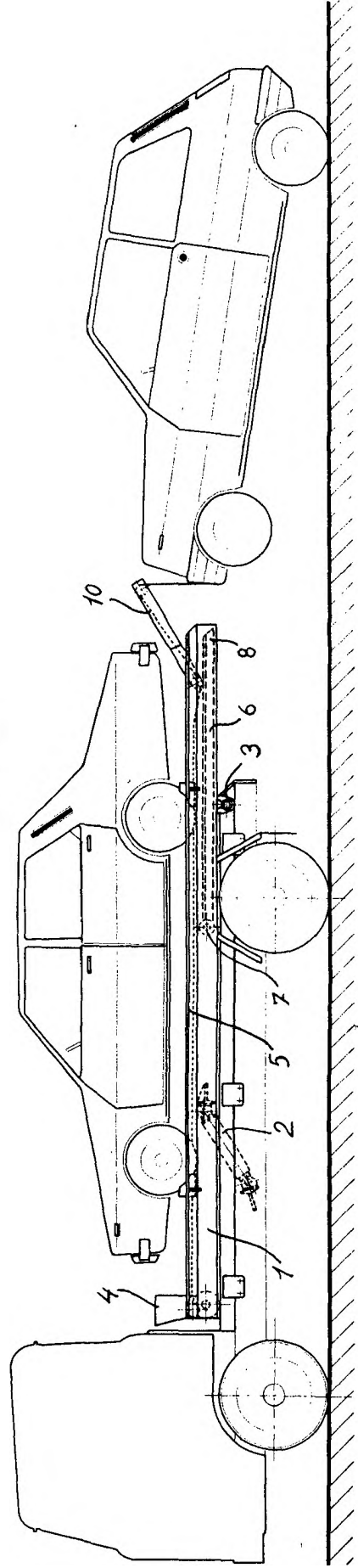


FIG. 2



SCALA VARIABILE
modelli 2 e 3