



ESPAÑA

10 ES	11 21	NUMERO <b>220688</b>	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION <b>23 ABR. 1976</b>	

MODELO DE UTILIDAD

**220688**

23 ABR 1976



30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
54 TITULO DE LA INVENCIÓN  "DISPOSITIVO APOYABRAZOS PARA AUTOMÓVIL"		
71 SOLICITANTE (ES)  D. José RIPOLL Valls.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE  CORNELLA DE LLOBREGAT (Barcelona), Mossén Joaquín Palet, 5.		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE  D. Alfonso Durán Olivella.		



MODELO DE UTILIDAD

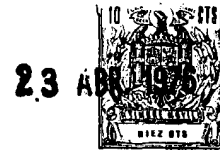
por 20 años

por "DISPOSITIVO APOYABRAZOS PARA AUTOMÓVIL", a favor de D. José RIPOLL Valls, de nacionalidad española, domiciliado en CORNELLÁ DE LLOBREGAT (Barcelona) - Mossén Joaquín Palet, 5.

= = = = =

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a ser incorporado al respaldo de un asiento delantero de automóvil, con el fin de proporcionar a su usuario un apoyo para el brazo. Dicho dispositivo se colocará en el borde que define el espacio intermedio entre los dos asientos delanteros y podrá tenerse en situación operativa, es decir, horizontal, o bien no funcional, situándose entonces verticalmente, paralelamente al respaldo.
- 5.
10. Según se trate de acoplarse al asiento delantero derecho o izquierdo de un vehículo, el dispositivo en cuestión se construirá en versión adecuada para fijarse a la superficie correspondiente, variando únicamente de una a otra versión la situación de una platina perforada



que se sujetará inmediatamente con tornillos.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, 5. un caso de realización de un dispositivo apoyabrazos para automóvil, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una sección longitudinal del 10. nuevo dispositivo de apoyo, la figura 2 una vista parcial en perfil y la figura 3 una sección transversal por un plano indicado III-III en la primera proyección.

Las figuras 4 y 5 muestran el dispositivo apoyabrazos en posición funcional y plegada, respectivamente, 15. cuando se halla incorporado al asiento delantero derecho de un vehículo.

Los elementos designados con números en los di 20. bujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, cuerpo prismático y alargado de sección 20. rectangular y terminación -2- de sección levemente inferior, con sus aristas y vértices redondeados; -3-, cuer po interior de madera que constituye la parte resistente del dispositivo en forma de barra, recubierta por la lámina -4- de un material poroso y elástico, tal como la 25. espuma de poliuretano, y revestido exteriormente por una lámina de un material resistente y acabado similar al cuero o tapizado; -5-, tramo de pasamano metálico, inser to en un entrante longitudinal del cuerpo -3- y fijado a él mediante vástagos -6- transversales; -7-, extremo del 30. brazo -5-, articulado a las expansiones, en forma de hor



quilla, del soporte -10-, mediante el pasador -9- que sirve de eje de giro según un ángulo de 90°; -11-, orificios en la platina -10- para la inserción de tornillos sujetadores del dispositivo al borde lateral del respaldo de un asiento delantero de automóvil.

El paso de la posición operativa de la figura 4 a la no funcional de la figura 5 y viceversa se realiza con gran facilidad y suavidad.

El empleo del dispositivo descrito confiere a su usuario una gran comodidad, al permitirle descansar el brazo. En el caso particular del asiento izquierdo, correspondiente al conductor, facilita a éste el descanso del brazo derecho, sin dificultar en absoluto el manejo de la palanca de cambio de velocidades ni, por supuesto, el del volante, y en cambio aumenta la seguridad de la construcción al disminuir el factor fatiga.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Dispositivo apoyabrazos para automóvil, destinado a su incorporación al borde lateral del respaldo de un asiento delantero de vehículo, correspondiente al espacio definido entre los dos asientos, caracterizado esencialmente por consistir en una pieza prismática alargada de sección ventajosamente rectangular, aristas y vértices redondeados, con su parte terminal delantera de sección progresivamente decreciente, que presenta in

23 ABR 1976



- teriormente un cuerpo portante rígido y resistente, acoplado a un brazo metálico emergente por el extremo posterior del dispositivo y articulado según un eje horizontal con una platina provista de orificios para la inserción de tornillos sujetadores al borde lateral del asiento, resultando dos posiciones límites para el cuerpo prismático, correspondientes respectivamente a la situación horizontal operativa y a la vertical no funcional del mismo.
- 5.
10.                   2.- Dispositivo apoyabrazos para automóvil, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el componente rígido interno presenta una envolvente laminar elástica y un revestimiento externo asimiso laminar, de elevada resistencia mecánica y acabado correspondiente al de la tapicería del vehículo.
- 15.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "DISPOSITIVO APOYABRAZOS PARA AUTOMÓVIL"

20.                   Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, **23 ABR. 1976**

P.A. de D. José RIPOLL Valls,  
ALFONSO DURÁN  
P. P.

  
Fdo.: Luis Durán Benejam

FE/pv.



FIG.1

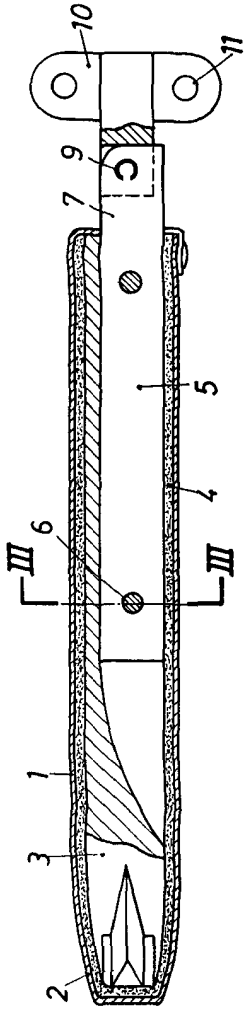


FIG.3

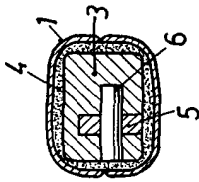


FIG.2

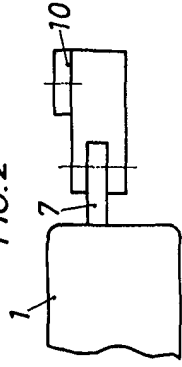


FIG.4

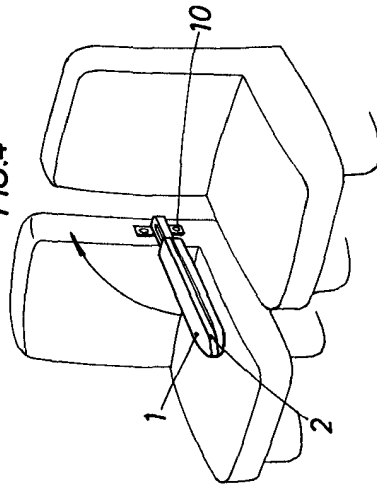
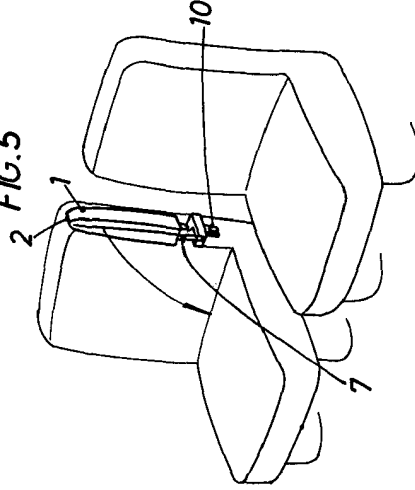


FIG.5



BARCELONA, 23 ABR. 1978

P. A.

ALFONSO DURÁN  
P.

Fdo. Luis Durán, Barcelona