



19 ES	21	NUMERO	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		23 ABR 1976	220687

MODELO DE UTILIDAD
220687



30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F02M

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO DE CEBADO IRREVERSIBLE PARA BOMBAS DE COMBUSTIBLE".

71 SOLICITANTE (S)
D. Francisco MOHEDANO Haba

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MOLINS DE REY (Barcelona) - Avda. Generalísimo, 99

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella



MODELO DE UTILIDAD .

por 20 años

por "DISPOSITIVO DE CEBADO IRREVERSIBLE PARA BOMBAS DE COMBUSTIBLE", a favor de D. Francisco MOHEDANO Haba, de nacionalidad española, domiciliado en MOLINS DE REY (Barcelona) - Avda. Generalísimo, 99.

= = = = =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a asegurar la alimentación de combustible introducido en el sistema de inyección de un motor, especialmente un motor diesel que funciona a base

5. de aceites combustibles pesados. Dicho dispositivo asegurará que, al producirse el cebado de la bomba, en los momentos iniciales de su funcionamiento para dar lugar al arranque del motor, dicha bomba disponga del caudal adecuado de combustible para la correcta inyección de éste

10. a los cilindros.

Es sabido que, a pesar de contar con un cebador manual directo, algunos tipos de bombas, como las de membrana, son incapaces de cebarse y de alimentar las tuberías, por ser poco potente su aspiración. Este efecto



se corrige con el presente cebador auxiliar.

El dispositivo que se describirá se intercala entre la entrada de combustible a la bomba impulsora y la bomba cebadora manual, cuando ésta existe, completando eficazmente la función de la misma y asegurando que el cebado de la primera se realiza en las mejores condiciones operativas.

El dispositivo objeto de este Modelo consiste en un cuerpo tubular a modo de casquillo, que se acopla a la entrada de combustible de la bomba inyectora y hace que la circulación en el sentido de entrada sea fácil y sin problemas, mientras que la circulación en sentido inverso, o sea de reflujo hacia la salida, resulta bloqueada, con lo cual se evita que la cantidad de com-
bustible que sirve para el cebado pueda retroceder y de
jar la bomba sin líquido, lo que ocasionaría un funcionamiento defectuoso del sistema en el caso de que la aspiración producida por el vacío en el interior de los ci-
lindros y el conducto de aspiración fuera insuficiente.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria un dibujo en el que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo de cebado irreversible para bombas de combustible, según los principios de las reivindicaciones.

La figura representa una bomba de combustible provista de un dispositivo de cebado irreversible del tipo que se describirá, así como una bomba cebadora manual, del tipo que constituye el objeto del Modelo de Utilidad nº 211.742, del que es titular el solicitante.



Los elementos designados con números en el di
bujo corresponden a las partes siguientes:

- 1-, bomba de combustible, que realiza la as
piración del aceite pesado contenido en el depósito y
5. su impulsión hacia los cilindros; -2-, derivación late-
ral del cuerpo de la bomba en el que se halla montado el
casquillo -3-, roscado exteriormente y con la embocadu-
ra formada por su cabeza prismática -4-, en la que se
acopla el cuerpo -5- que forma el dispositivo propiamen-
10. te dicho; -6-, bomba cebadora manual, de uso facultativo
y que facilita el arranque del motor; -7-, abertura de
entrada, hasta la que llega una conducción comunicada con
el depósito de combustible; -8-, conducto practicado en
el cuerpo -5- y comunicante con la parte superior del
15. mismo, en la que se define la cámara -9- donde concurre
la bomba -6- de cebado manual; -10-, conducción longitu-
dinal por el cuerpo -5-, que relaciona la cámara -9- con
el interior del casquillo -3-, definiendo el circuito de
paso para el combustible hacia la bomba; -11-, bola alo-
20. jada en el entrante -12-, que constituye un sistema de
válvula de retención o de no retorno, de suerte que,
cuando entra el combustible y asciende por el conducto
-8-, la bola se levanta parcialmente y permite el paso
del combustible, en tanto que, cuando éste se vé impulsa
25. do en sentido inverso, la válvula encaja en su asiento y
cierra el paso del flúido, evitando el retroceso hacia
el depósito y manteniendo en el interior de la bomba una
cantidad suficiente para producir primeramente su cebado
y después su alimentación continuada.

30. En vez de una bola podría utilizarse otro tipo

23 ABR.



de elemento obturador, siempre que éste fuera capaz de proporcionar el paso fácil al combustible en un sentido y bloquease el paso del mismo en sentido opuesto.

El dispositivo descrito viene a ser como una
5. primera válvula que complementa la de la bomba, aumentando considerablemente el rendimiento de esta última.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

10. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Dispositivo de cebado irreversible para bombas de combustible, destinado a asegurar la existencia
15. de una cantidad mínima del mismo a la entrada de la bomba, en orden al cebado y puesta en funcionamiento de ésta, impidiendo el retroceso del combustible, caracterizado esencialmente por el acoplamiento, al manguito roscado existente en la embocadura de entrada a la bomba, de
20. un cuerpo acoplado asimismo por roscado y que posee una abertura superior definiendo una cámara apta para recibir una bomba cebadora manual, comunicando dicha cámara, mediante una conducción practicada a través del cuerpo, con la conducción de entrada de combustible, figurando
25. en el extremo de dicha conducción que comunica con la cámara el alojamiento en forma de cazoleta para un elemento obturador asentado en ella, que permite el libre flujo del combustible en el sentido de entrada del mismo hacia la bomba impulsora, realizada a través de una conducción practicada longitudinalmente en el cuerpo del dis-
30.

23 ABR



positivo, mientras que resulta bloqueada la circulación en sentido opuesto al producirse el asiento del elemento obturador en su alojamiento.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "DISPOSITIVO DE CEBADO IRREVERSIBLE PARA BOMBAS DE COMBUSTIBLE".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, 23 ABR. 1976

P.A. de D. Francisco MOHEDANO Haba,

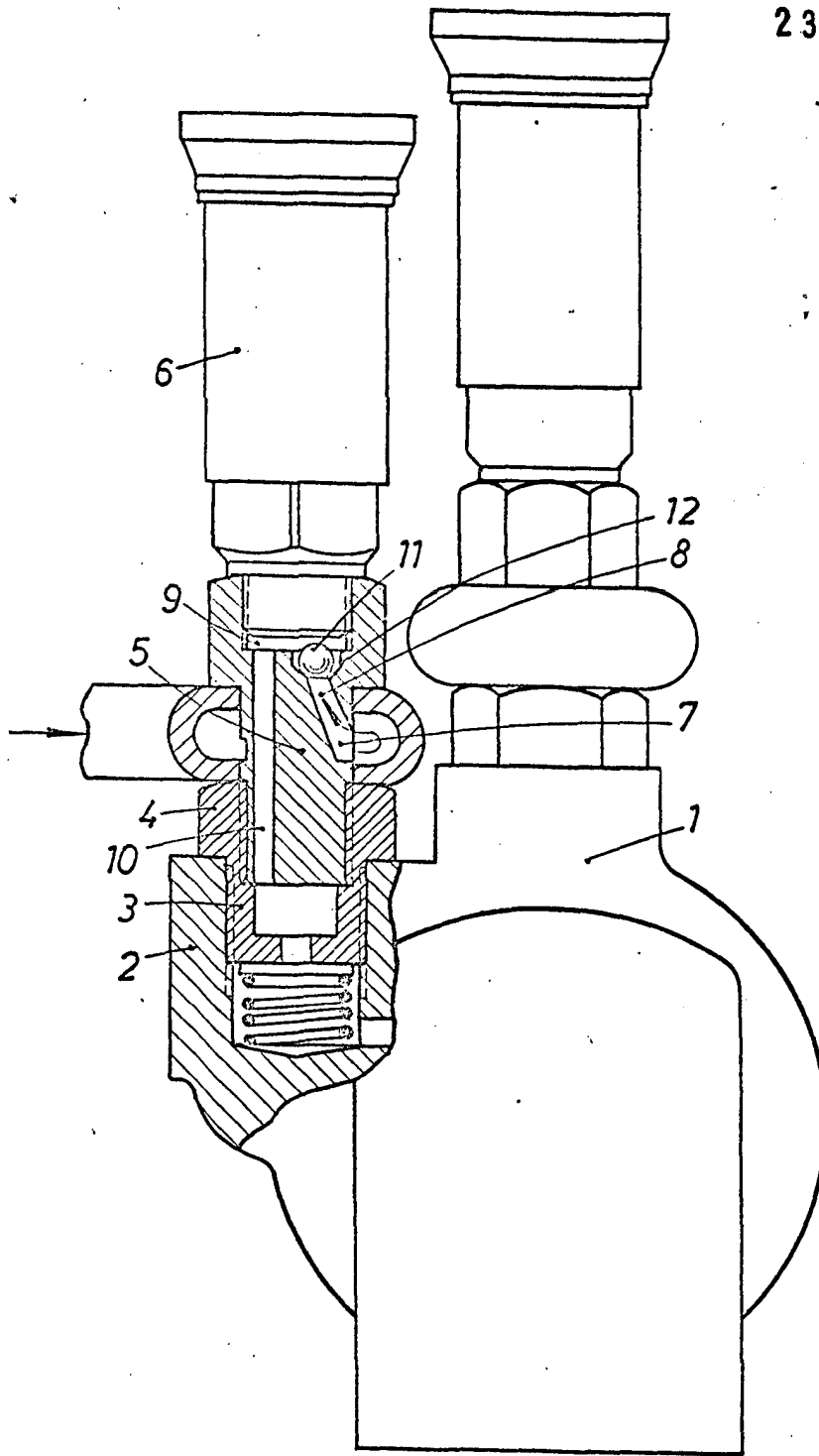
ALFONSO DURAN

p. p.



Fdo. Luis Durán Banejam

FE/cp.



BARCELONA, 23 ABR. 1976

P. ALFONSO DURÁN

P. P.

Fdo.: Luis Durán Benejam

ESCALA VARIABLE