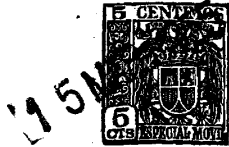


MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

220672



220672

MEMORIA DESCRIPTIVA

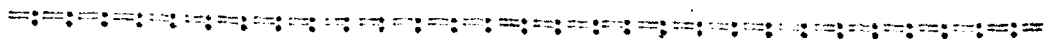
que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCION

a favor de D. Emilio REDUELLA Balmas, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Balmes, 203,

por:

" UN AUTÓDROMO ELECTRICO DE JUGUETE "



La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un autódromo de juguete de acción eléctrica, representando convencionalmente un circuito automovilista en el que actúan unos móviles, simbolizando coches que -
5 avanzan por la pista con velocidad regulada a distancia.

En los juguetes similares conocidos, los coches funcionan normalmente mediante cuerda o por unos imanes



10 instalados en el plano inferior de la pista que proporcionaban los desplazamientos a virtud de una vibración producida en los propios coches o pista.

15 En el nuevo juego de la invención los movimientos de avance se realizan de una manera original mediante un pequeño motor eléctrico instalado en el coche, que recibe la corriente por medio de un reostato que acciona el conductor y por el que se deja pasar a voluntad el -
voltage necesario.

20 A continuación se hará una descripción completa de la invención con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

En dichos planos:

25 La fig. 1 representa una vista lateral del chasis de uno de los móviles o coches simbólicos de que va provisto el juego.

La fig. 2 es una vista en planta del mismo chasis.

30 Las figs. 3 y 4 ilustran dos vistas de los ejes delanteros de los coches de distintas formas.

La fig. 5 muestra un detalle de la guía del autódromo.

35 La fig. 6 es una vista en planta de dicho autódromo.

Las figs. 7 y 8 enseñan dos secciones normales al plano del autódromo.

Según el ejemplo de ejecución representado, el mencionado coche eléctrico posee un chasis metálico (fi-

220672151



40 guras 1 y 2) con forma de triángulo isósceles, preferen-
temente sobre el cual y encima del lado desigual va el
motor eléctrico (1) de tipo monofásico de colector de -
los llamados motores universales; dicho motor transmite
45 el movimiento al eje trasero (2) paralelo al lado des-
igual del triángulo del chasis en cuyo vértice opuesto
existe un taladro (3) donde va introducido el eje de gi-
ro (4) del eje (5) de las ruedas delanteras.

Unido a dicho eje se dispone una pieza en U (6)
en posición invertida que sirve como guía del coche, pues
50 queda encajada en unos carriles (8) que posee el autó-
dromo.

En la mencionada pieza en U (6) de guía van dos
contactos de signo opuesto (9) situados en la parte inte-
rior de los lados de la U uno frente al otro, para ser-
55 vir de escobilla de toma de corriente.

Sujeto a presión sobre este chasis va la carro-
cería del coche, que puede tener forma varia.

El autódromo (figs. 5, 6, 7 y 8) está consti-
tuido por un tablero plano (11) en cuya cara superior se
60 fijan unos carriles de guía (8), uno por cada coche, de
sección rectangular que tiene tramos rectos (12) y tramos
curvos (13) con o sin peralte pero constituyendo circui-
tos paralelos. Los carriles de guía (8) son de sección
rectangular y están provistos en sus caras laterales de
65 láminas conductoras (10) para toma de corriente.

Otra solución posible consiste en disponer en
cada carril una sola lámina de contacto de toma de co-
rriente y la otra toma de corriente es una placa conduc-
tora común. En los conductores de alimentación de cada
70 coche va intercalado un reostato para regulación de la
velocidad del motor.



75 La conducción de los coches se efectúa a distancia mediante el reostato mencionado que dá a la guía el voltaje deseado. Dicho aparato puede instalarse en unas mesitas que pueden contener además un velocímetro, un volante y diversas señales de aviso situadas fuera de la pista.

80 La forma dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

85 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

El peticionario se reserva el derecho de obtener los certificados de adición complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

N O T A

90 Describas suficientemente la naturaleza y alcance de la invención y la manera como la misma puede ser llevada a la práctica, se reivindicán a título privativo las siguientes particularidades características



95 sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCIÓN que se solicita.

100 1ª.- Un autódromo eléctrico de juguete comprendiendo simbólicamente un circuito automovilista sobre el que circulan unos móviles representando los coches, caracterizado por establecerse en cada coche un pequeño motor eléctrico monofásico de colector de tipo universal, con emplazamiento en la zona posterior, desde donde transmite el movimiento a las ruedas traseras, estando dotado cada coche de un chasis en triángulo isósceles cuyo lado desigual queda coincidente con el eje trasero, mientras que en el vértice delantero lleva practicado un taladro 105 en el que va calado el eje de rotación para el juego delantero de las ruedas.

110 2ª.- Un autódromo de juguete, según la reivindicación primera, caracterizado porque en la parte media del eje de ruedas delanteras queda montada una pieza-guia en U invertida, susceptible de acoplarse a un carril solidario del plano o superficie de juego.

115 3ª.- Un autódromo eléctrico de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pista de juego está constituida por un tablero dotado superficialmente de unos carriles de sección preferentemente rectangular integrando un circuito cerrado de tramos rectos y curvos, cuyos carriles tienen con relación a los coches una función de guía, presentando adosados en sus 120 caras laterales unas láminas de contacto a través de las cuales se realiza la toma de corriente de los motores instalados en los coches, mediante las piezas en U que, abarcando los mencionados carriles, van provistas de dos contactos a modo de escobillas para hacer posible dicha toma de corriente. 125

= 6 =

15M



220672

4^a.- Autódromo, conforme a las reivindicaciones que anteceden, caracterizado porque los referidos carriles son susceptibles de comportar una sola lámina de contacto, estableciéndose complementariamente sobre la pista una placa conductora de signo contrario para la toma de corriente de los coches, cuya velocidad se regula mediante reostatos intercalados en los circuitos de alimentación de cada móvil.

130

5^a.- "UN AUTODROMO ELECTRICO DE JUGUETE".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 15 de Marzo de 1955.

EMILIO REDECILLA BALLEAS,
P.A.

FIG. 1

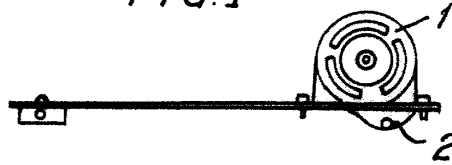


FIG. 2

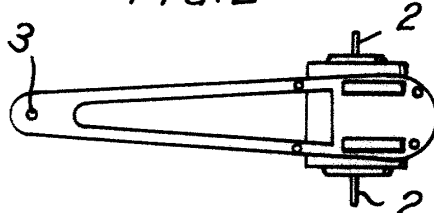


FIG. 3

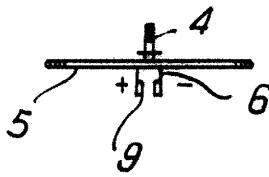


FIG. 4

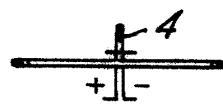
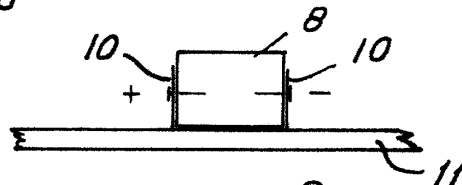


FIG. 5



220672

FIG. 6

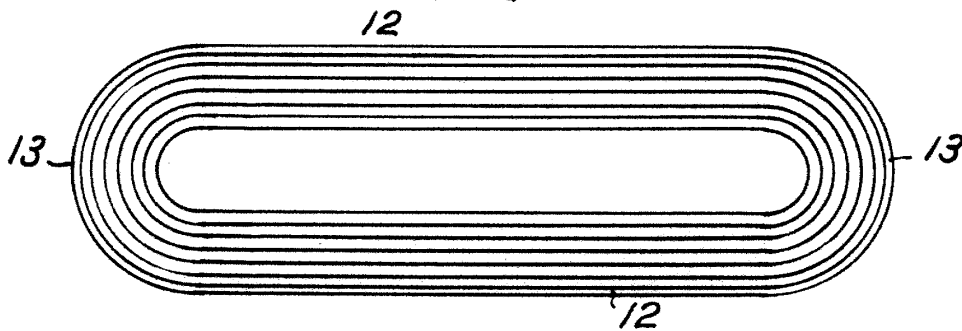


FIG. 7

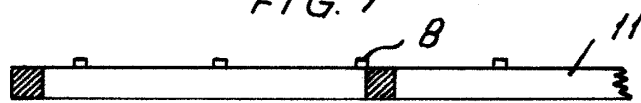
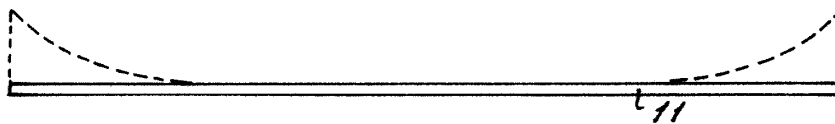


FIG. 8



Madrid 15 MAR 1955

Escala variable